



**Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19
52076 Aachen**

Tel: 02408/8819

Fax: 02408/81688

Email: baslensing@aol.com

STRASSENVERKEHRSZÄHLUNG

2005

Baden - Württemberg

DTV - und Fahrleistungsstatistiken

- Land, Regierungspräsidien und Kreise -

Erläuterungen zur Statistik 1

Aus den Einzelergebnissen je Zählstelle wurden je Raumeinheit mittlere DTV-Werte („durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken aller Tage des Jahres in beiden Fahrtrichtungen“) und Jahresfahrleistungen in Millionen Fahrzeug - Kilometern (Mio.Fzkm) für die 7 Fahrzeugarten und die daraus berechneten Fahrzeugartengruppen Personen-(PV), Güter-(GV), Schwer-(SV) und Kfz-Verkehr berechnet und in der Statistik 1 je Straßenklasse ausgedrückt. Die Tabellen der Statistik 1 enthalten außerdem die Anteile (Ant.) der mittleren DTV-Werte je Fahrzeugart bzw. Fahrzeugartengruppe am motorisierten Gesamtverkehr, Angaben über die Summe der Zählabschnittslängen in km, Angaben über die tatsächlichen Netzlängen am 01.01.2007 sowie Angaben über die Anzahl der in die Berechnung eingegangenen Zählstellen. Beim Vergleich der Zählabschnittslängen mit der tatsächlichen Straßenlänge laut Straßenlängenstatistik ist zu beachten, dass in Zählabschnitten, die bei der Straßenverkehrszählung als Freie Strecken definiert sind, auch Längenanteile enthalten sind, die entsprechend der Straßenlängenstatistik Ortsdurchfahrten sind. Dies bedeutet, dass das Netz der Freien Strecken entsprechend der Definition der Straßenverkehrszählung in der Regel nur dann weitgehend vollständig mit Zählstellen abgedeckt ist, wenn der Anteil der Summe der Zählabschnittslängen dieser Strecken an den freien Strecken entsprechend der straßenrechtlichen Festlegungen über 100 % beträgt.

Mittlere DTV je Straßenklasse

Die mittlere DTV aller ausgewerteten Zählstellen (i) je Straßenklasse (k) und Fahrzeugart (g) stellt das mit der Zählabschnittslänge (L_i) gewogene Mittel der DTV-Werte dieser Zählstellen dar:

$$\overline{DTV}_k^{(g)} = \frac{\sum_i DTV_{i,k}^{(g)} * L_{i,k}}{\sum_i L_{i,k}} [Fz / 24h]$$

mit:

$$DTV_{i,k}^{(g)} = \text{DTV-Wert der Zählstelle } i \text{ für die Fahrzeugart } g \text{ auf der Straße der Klasse } k$$

$$L_{i,k} = \text{Abschnittslänge der Zählstelle } i \text{ auf der Straße der Klasse } k$$

Mittlere DTV für Autobahnen, Bundes-, Landes- und Kreisstraßen insgesamt

Bei der Berechnung der mittleren DTV für die Straßenklassen insgesamt wird unterstellt, dass die DTV-Werte nicht gezählter Abschnitte dem mittleren DTV-Wert der gezählten Abschnitte entsprechen. Der mittlere DTV-Wert aller Straßen (BAB+B+L+K) stellt somit das gewogene Mittel der vorher berechneten DTV-Werte je Straßenklasse k mit den tatsächlichen Netzlängen je Straßenklasse LN_k (Längen der freien Strecken der Straßen des überörtlichen Verkehrs mit Stand 01.01.2007) als Gewichte dar:

$$\overline{DTV}_{alle}^{(g)} = \frac{\sum_k DTV_k^{(g)} * LN_k}{\sum_k LN_k} [Fz / 24h]$$

mit:

$$LN_k = \text{Netzlänge (km) der Freien Strecken der Straßen des überörtlichen Verkehrs am 01.01.2007 je Straßenklasse } k$$

Jahresfahrleistung

Die Jahresfahrleistung je Straßenklasse (k) und Fahrzeugart (g) wird berechnet durch Multiplikation der mittleren DTV-Werte mit der jeweiligen tatsächlichen Netzlänge am 01.01.2007 und der Anzahl Tage des Kalenderjahres 2005:

$$JFL_k^{(g)} = \overline{DTV_k^{(g)}} * LN_k * 365 \text{ [Fzkm]}$$

Die Jahresfahrleistung für alle Straßen (BAB+B+L+K):

$$JFL_{alle}^{(g)} = \overline{DTV_{alle}^{(g)}} * LN_k * 365 \text{ [Fzkm]}$$

mit:

$$LN = \sum_k LN_k$$

Die Anteilwerte (Ant.) der Fahrleistung der einzelnen Fahrzeugarten in den Tabellen der Statistik 1 beziehen sich auf den motorisierten Gesamtverkehr (Kfz-Verkehr).

Erläuterungen zur Statistik 2

In den Tabellen der Statistik 2 sind die DTV-Werte zu Klassen zusammengefaßt. Es wird angegeben, wie viele Zählstellen und welcher Längenanteil einer Straßenklasse eine der jeweiligen DTV - Klasse entsprechende Verkehrsstärke aufweisen. Die Klassenbreiten sind den Belastungsverteilungen der einzelnen Straßenklassen angepaßt.

Ausgedruckt sind:

Anz. Zst.	Anzahl der Zählstellen je DTV-Klasse
Länge [km] je Klasse	Summe der zugehörigen Zählabschnittslängen je DTV - Klasse
Summe [km]	Summierung der je DTV-Klasse vorhandenen Zählabschnittslängen (beginnend mit 120 000 und mehr
Ant.	Anteil [%] der Zählabschnittslängen der einzelnen DTV-Klassen an der Summe der Zählabschnittslängen
Summe Ant.	Summierung der Anteilwerte (beginnend mit der DTV-Klasse 120 000 und mehr

Freie Strecken

	Autobahnen (BAB)	Bundesstraßen (B)	Landesstraßen (L)	Kreisstraßen (K)	BAB + B + L + K
Anzahl Zählstellen	171	798	1.667	1.436	4.072
Abschnittslänge [km]	1.045,9	3.916,3	8.713,9	6.170,0	19.846,1
Straßenlänge [km] am 01.01.2007	1.039,4	3.582,0	7.562,3	9.436,2	21.619,9

Jahresfahrleistungen (Millionen Fahrzeugkilometer), DTV (Fahrzeuge/24h) je Fahrzeugart und Anteile der Fahrzeugarten am Kfz-Verkehr

Fahrzeugart	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.
Kräder	114,8	303	0,5%	356,2	272	2,0%	382,2	138	2,9%	251,7	73	3,0%	1.104,8	140	1,8%
Pkw	17.436,9	45.961	80,2%	15.297,6	11.700	87,2%	11.695,8	4.237	89,0%	7.423,2	2155	89,3%	51.853,4	6.571	85,4%
Busse	114,6	302	0,5%	85,1	65	0,5%	103,7	38	0,8%	70,4	20	0,8%	373,8	47	0,6%
Lkw < 3,5 t	940,2	2.478	4,3%	562,6	430	3,2%	346,6	126	2,6%	212,7	62	2,6%	2.062,2	261	3,4%
Lkw ohne Anhänger	625,5	1.649	2,9%	468,2	358	2,7%	349,9	127	2,7%	225,1	65	2,7%	1.668,7	211	2,7%
Lastzüge	2.489,2	6.561	11,5%	772,3	591	4,4%	265,7	96	2,0%	130,3	38	1,6%	3.657,5	463	6,0%
Personenverkehr (PV)	17.673,2	46.584	81,3%	15.738,9	12.038	89,7%	12.181,6	4.413	92,7%	7.745,3	2.249	93,2%	53.339,0	6.759	87,8%
Güterverkehr (GV)	4.055,0	10.688	18,7%	1.803,1	1.379	10,3%	962,1	349	7,3%	568,2	165	6,8%	7.388,4	936	12,2%
Schwerverkehr (SV)	3.229,4	8.512	14,9%	1.325,6	1.014	7,6%	719,2	261	5,5%	425,9	124	5,1%	5.700,0	722	9,4%
Kfz-Verkehr	21.728,2	57.273		17.542,0	13.417		13.143,7	4.762		8.313,5	2.414		60.727,5	7.696	

Freie Strecken

DTV [Kfz/24h]	Autobahnen (BAB)					Bundesstraßen (B)					Landesstraßen (L)				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	1045,9	0,0%	100,0%	0	0,0	3916,3	0,0%	100,0%	0	0,0	8713,9	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	1045,9	0,0%	100,0%	0	0,0	3916,3	0,0%	100,0%	13	68,5	8713,9	0,8%	100,0%
500 - <1000	0	0,0	1045,9	0,0%	100,0%	0	0,0	3916,3	0,0%	100,0%	66	446,3	8645,4	5,1%	99,2%
1000 - <1500	0	0,0	1045,9	0,0%	100,0%	1	6,9	3916,3	0,2%	100,0%	103	699,8	8199,1	8,0%	94,1%
1500 - <2000	0	0,0	1045,9	0,0%	100,0%	3	21,5	3909,4	0,5%	99,8%	135	903,8	7499,3	10,4%	86,1%
2000 - <3000	0	0,0	1045,9	0,0%	100,0%	16	129,0	3887,9	3,3%	99,3%	235	1478,5	6595,5	17,0%	75,7%
3000 - <4000	0	0,0	1045,9	0,0%	100,0%	19	136,7	3758,9	3,5%	96,0%	218	1257,8	5117,0	14,4%	58,7%
4000 - <5000	0	0,0	1045,9	0,0%	100,0%	39	311,0	3622,2	7,9%	92,5%	168	1017,2	3859,2	11,7%	44,3%
5000 - <6000	0	0,0	1045,9	0,0%	100,0%	43	288,2	3311,2	7,4%	84,5%	119	618,7	2842,0	7,1%	32,6%
6000 - <8000	1	2,9	1045,9	0,3%	100,0%	77	475,4	3023,0	12,1%	77,2%	200	903,6	2223,3	10,4%	25,5%
8000 - <10000	1	6,0	1043,0	0,6%	99,7%	81	444,4	2547,6	11,3%	65,1%	123	472,3	1319,7	5,4%	15,1%
10000 - <12000	0	0,0	1037,0	0,0%	99,1%	90	401,3	2103,2	10,2%	53,7%	101	316,4	847,4	3,6%	9,7%
12000 - <14000	1	4,8	1037,0	0,5%	99,1%	80	362,7	1701,9	9,3%	43,5%	62	182,5	531,0	2,1%	6,1%
14000 - <16000	6	9,8	1032,2	0,9%	98,7%	79	353,9	1339,2	9,0%	34,2%	49	142,3	348,5	1,6%	4,0%
16000 - <18000	2	12,4	1022,4	1,2%	97,8%	53	217,2	985,3	5,5%	25,2%	28	98,3	206,2	1,1%	2,4%
18000 - <20000	0	0,0	1010,0	0,0%	96,6%	49	184,3	768,1	4,7%	19,6%	15	43,1	107,9	0,5%	1,2%
20000 - <25000	7	34,2	1010,0	3,3%	96,6%	62	212,3	583,8	5,4%	14,9%	19	38,7	64,8	0,4%	0,7%
25000 - <30000	12	87,2	975,8	8,3%	93,3%	36	112,3	371,5	2,9%	9,5%	7	15,2	26,1	0,2%	0,3%
30000 - <35000	4	27,6	888,6	2,6%	85,0%	24	82,9	259,2	2,1%	6,6%	4	7,8	10,9	0,1%	0,1%
35000 - <40000	10	104,6	861,0	10,0%	82,3%	11	25,8	176,3	0,7%	4,5%	0	0,0	3,1	0,0%	0,0%
40000 - <45000	15	106,8	756,4	10,2%	72,3%	15	57,5	150,5	1,5%	3,8%	0	0,0	3,1	0,0%	0,0%
45000 - <50000	15	79,3	649,6	7,6%	62,1%	7	21,8	93,0	0,6%	2,4%	0	0,0	3,1	0,0%	0,0%
50000 - <60000	23	131,4	570,3	12,6%	54,5%	4	15,3	71,2	0,4%	1,8%	2	3,1	3,1	0,0%	0,0%
60000 - <70000	17	140,6	438,9	13,4%	42,0%	5	27,8	55,9	0,7%	1,4%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	17	93,9	298,3	9,0%	28,5%	4	28,1	28,1	0,7%	0,7%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	10	61,7	204,4	5,9%	19,5%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	16	74,2	142,7	7,1%	13,6%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	8	45,4	68,5	4,3%	6,5%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	2	10,2	23,1	1,0%	2,2%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	4	12,9	12,9	1,2%	1,2%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	171	1045,9				798	3916,3				1667	8713,9			

DTV [Kfz/24h]	Kreisstraßen (K)					BAB + B + L + K				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	35	109,8	6170,0	1,8%	100,0%	35	109,8	19846,1	0,6%	100,0%
250 - <500	139	653,9	6060,2	10,6%	98,2%	152	722,4	19736,3	3,6%	99,4%
500 - <1000	248	1139,5	5406,3	18,5%	87,6%	314	1585,8	19013,9	8,0%	95,8%
1000 - <1500	198	949,7	4266,8	15,4%	69,2%	302	1656,4	17428,0	8,3%	87,8%
1500 - <2000	160	763,1	3317,1	12,4%	53,8%	298	1688,4	15771,6	8,5%	79,5%
2000 - <3000	212	1006,4	2554,0	16,3%	41,4%	463	2613,9	14083,2	13,2%	71,0%
3000 - <4000	128	491,6	1547,6	8,0%	25,1%	365	1886,1	11469,4	9,5%	57,8%
4000 - <5000	103	414,3	1056,0	6,7%	17,1%	310	1742,5	9583,3	8,8%	48,3%
5000 - <6000	47	166,1	641,7	2,7%	10,4%	209	1073,0	7840,8	5,4%	39,5%
6000 - <8000	76	237,3	475,6	3,8%	7,7%	354	1619,2	6767,8	8,2%	34,1%
8000 - <10000	37	108,3	238,3	1,8%	3,9%	242	1031,0	5148,6	5,2%	25,9%
10000 - <12000	25	68,7	130,0	1,1%	2,1%	216	786,4	4117,6	4,0%	20,7%
12000 - <14000	9	16,9	61,3	0,3%	1,0%	152	566,9	3331,2	2,9%	16,8%
14000 - <16000	12	23,7	44,4	0,4%	0,7%	146	529,7	2764,3	2,7%	13,9%
16000 - <18000	3	9,7	20,7	0,2%	0,3%	86	337,6	2234,6	1,7%	11,3%
18000 - <20000	3	8,4	11,0	0,1%	0,2%	67	235,8	1897,0	1,2%	9,6%
20000 - <25000	1	2,6	2,6	0,0%	0,0%	89	287,8	1661,2	1,5%	8,4%
25000 - <30000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	55	214,7	1373,4	1,1%	6,9%
30000 - <35000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	32	118,3	1158,7	0,6%	5,8%
35000 - <40000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	21	130,4	1040,4	0,7%	5,2%
40000 - <45000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	30	164,3	910,0	0,8%	4,6%
45000 - <50000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	22	101,1	745,7	0,5%	3,8%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	29	149,8	644,6	0,8%	3,2%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	22	168,4	494,8	0,8%	2,5%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	21	122,0	326,4	0,6%	1,6%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	10	61,7	204,4	0,3%	1,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	16	74,2	142,7	0,4%	0,7%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	8	45,4	68,5	0,2%	0,3%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	10,2	23,1	0,1%	0,1%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	4	12,9	12,9	0,1%	0,1%
Summe	1436	6170,0				4072	19846,1			

*) Anteil der Abschnittslänge je DTV-Klasse an der Summe der Abschnittslängen

Freie Strecken

	Autobahnen (BAB)	Bundesstraßen (B)	Landesstraßen (L)	Kreisstraßen (K)	BAB + B + L + K
Anzahl Zählstellen	61	210	581	513	1.365
Abschnittslänge [km]	396,3	910,3	2.861,0	2.011,1	6.178,7
Straßenlänge [km] am 01.01.2007	388,3	833,5	2.436,5	3.154,5	6.812,8

Jahresfahrleistungen (Millionen Fahrzeugkilometer), DTV (Fahrzeuge/24h) je Fahrzeugart und Anteile der Fahrzeugarten am Kfz-Verkehr

Fahrzeugart	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.
Kräder	42,5	300	0,5%	86,9	286	1,7%	133,8	150	2,7%	90,8	79	3,0%	354,0	142	1,6%
Pkw	6.789,9	47.907	79,8%	4.595,5	15.105	87,7%	4.413,4	4.963	88,9%	2.741,3	2381	89,2%	18.540,1	7.456	85,1%
Busse	36,1	255	0,4%	21,3	70	0,4%	38,8	44	0,8%	28,3	25	0,9%	124,6	50	0,6%
Lkw < 3,5 t	346,3	2.443	4,1%	185,6	610	3,5%	139,6	157	2,8%	82,1	71	2,7%	753,5	303	3,5%
Lkw ohne Anhänger	250,2	1.765	2,9%	151,6	498	2,9%	140,8	158	2,8%	86,5	75	2,8%	629,0	253	2,9%
Lastzüge	1.043,6	7.363	12,3%	196,1	644	3,7%	100,7	113	2,0%	45,2	39	1,5%	1.385,6	557	6,4%
Personenverkehr (PV)	6.868,5	48.462	80,7%	4.703,7	15.461	89,8%	4.586,1	5.157	92,3%	2.860,4	2.484	93,0%	19.018,7	7.648	87,3%
Güterverkehr (GV)	1.640,1	11.572	19,3%	533,3	1.753	10,2%	381,1	429	7,7%	213,7	186	7,0%	2.768,2	1.113	12,7%
Schwerverkehr (SV)	1.329,9	9.383	15,6%	369,0	1.213	7,0%	280,3	315	5,6%	160,0	139	5,2%	2.139,2	860	9,8%
Kfz-Verkehr	8.508,5	60.034		5.237,0	17.214		4.967,2	5.585		3.074,2	2.670		21.786,9	8.761	

Freie Strecken

DTV [Kfz/24h]	Autobahnen (BAB)					Bundesstraßen (B)					Landesstraßen (L)				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	396,3	0,0%	100,0%	0	0,0	910,3	0,0%	100,0%	0	0,0	2861,0	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	396,3	0,0%	100,0%	0	0,0	910,3	0,0%	100,0%	5	29,3	2861,0	1,0%	100,0%
500 - <1000	0	0,0	396,3	0,0%	100,0%	0	0,0	910,3	0,0%	100,0%	25	143,8	2831,7	5,0%	99,0%
1000 - <1500	0	0,0	396,3	0,0%	100,0%	0	0,0	910,3	0,0%	100,0%	34	189,1	2687,9	6,6%	93,9%
1500 - <2000	0	0,0	396,3	0,0%	100,0%	2	7,8	910,3	0,9%	100,0%	45	287,5	2498,8	10,0%	87,3%
2000 - <3000	0	0,0	396,3	0,0%	100,0%	4	25,3	902,5	2,8%	99,1%	58	360,7	2211,3	12,6%	77,3%
3000 - <4000	0	0,0	396,3	0,0%	100,0%	8	60,3	877,2	6,6%	96,4%	68	375,0	1850,6	13,1%	64,7%
4000 - <5000	0	0,0	396,3	0,0%	100,0%	11	68,7	816,9	7,5%	89,7%	57	358,2	1475,6	12,5%	51,6%
5000 - <6000	0	0,0	396,3	0,0%	100,0%	7	33,2	748,2	3,6%	82,2%	39	203,9	1117,4	7,1%	39,1%
6000 - <8000	0	0,0	396,3	0,0%	100,0%	13	92,1	715,0	10,1%	78,5%	58	277,3	913,5	9,7%	31,9%
8000 - <10000	0	0,0	396,3	0,0%	100,0%	17	84,3	622,9	9,3%	68,4%	47	185,8	636,2	6,5%	22,2%
10000 - <12000	0	0,0	396,3	0,0%	100,0%	25	100,0	538,6	11,0%	59,2%	48	156,9	450,4	5,5%	15,7%
12000 - <14000	0	0,0	396,3	0,0%	100,0%	18	66,5	438,6	7,3%	48,2%	31	101,1	293,5	3,5%	10,3%
14000 - <16000	1	0,1	396,3	0,0%	100,0%	21	75,7	372,1	8,3%	40,9%	27	87,9	192,4	3,1%	6,7%
16000 - <18000	0	0,0	396,2	0,0%	100,0%	14	41,5	296,4	4,6%	32,6%	12	37,5	104,5	1,3%	3,7%
18000 - <20000	0	0,0	396,2	0,0%	100,0%	15	35,2	254,9	3,9%	28,0%	10	31,2	67,0	1,1%	2,3%
20000 - <25000	0	0,0	396,2	0,0%	100,0%	17	59,6	219,7	6,5%	24,1%	11	22,3	35,8	0,8%	1,3%
25000 - <30000	5	62,3	396,2	15,7%	100,0%	9	22,0	160,1	2,4%	17,6%	2	7,2	13,5	0,3%	0,5%
30000 - <35000	0	0,0	333,9	0,0%	84,3%	6	28,3	138,1	3,1%	15,2%	3	4,8	6,3	0,2%	0,2%
35000 - <40000	8	87,3	333,9	22,0%	84,3%	5	9,5	109,8	1,0%	12,1%	0	0,0	1,5	0,0%	0,1%
40000 - <45000	1	4,3	246,6	1,1%	62,2%	8	38,4	100,3	4,2%	11,0%	0	0,0	1,5	0,0%	0,1%
45000 - <50000	4	29,4	242,3	7,4%	61,1%	1	5,4	61,9	0,6%	6,8%	0	0,0	1,5	0,0%	0,1%
50000 - <60000	5	36,5	212,9	9,2%	53,7%	1	5,5	56,5	0,6%	6,2%	1	1,5	1,5	0,1%	0,1%
60000 - <70000	7	44,0	176,4	11,1%	44,5%	5	27,8	51,0	3,1%	5,6%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	6	22,6	132,4	5,7%	33,4%	3	23,2	23,2	2,5%	2,5%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	4	18,9	109,8	4,8%	27,7%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	12	59,2	90,9	14,9%	22,9%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	3	10,4	31,7	2,6%	8,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	2	10,2	21,3	2,6%	5,4%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	3	11,1	11,1	2,8%	2,8%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	61	396,3				210	910,3				581	2861,0			

DTV Kfz/24h]	Kreisstraßen (K)					BAB + B + L + K				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	22	59,7	2011,1	3,0%	100,0%	22	59,7	6178,7	1,0%	100,0%
250 - <500	69	284,0	1951,4	14,1%	97,0%	74	313,3	6119,0	5,1%	99,0%
500 - <1000	95	377,1	1667,4	18,8%	82,9%	120	520,9	5805,7	8,4%	94,0%
1000 - <1500	62	275,2	1290,3	13,7%	64,2%	96	464,3	5284,8	7,5%	85,5%
1500 - <2000	37	179,4	1015,1	8,9%	50,5%	84	474,7	4820,5	7,7%	78,0%
2000 - <3000	59	231,1	835,7	11,5%	41,6%	121	617,1	4345,8	10,0%	70,3%
3000 - <4000	37	150,3	604,6	7,5%	30,1%	113	585,6	3728,7	9,5%	60,3%
4000 - <5000	35	138,5	454,3	6,9%	22,6%	103	565,4	3143,1	9,2%	50,9%
5000 - <6000	18	62,3	315,8	3,1%	15,7%	64	299,4	2577,7	4,8%	41,7%
6000 - <8000	44	144,6	253,5	7,2%	12,6%	115	514,0	2278,3	8,3%	36,9%
8000 - <10000	14	54,7	108,9	2,7%	5,4%	78	324,8	1764,3	5,3%	28,6%
10000 - <12000	7	19,9	54,2	1,0%	2,7%	80	276,8	1439,5	4,5%	23,3%
12000 - <14000	2	3,3	34,3	0,2%	1,7%	51	170,9	1162,7	2,8%	18,8%
14000 - <16000	7	13,9	31,0	0,7%	1,5%	56	177,6	991,8	2,9%	16,1%
16000 - <18000	1	6,1	17,1	0,3%	0,9%	27	85,1	814,2	1,4%	13,2%
18000 - <20000	3	8,4	11,0	0,4%	0,5%	28	74,8	729,1	1,2%	11,8%
20000 - <25000	1	2,6	2,6	0,1%	0,1%	29	84,5	654,3	1,4%	10,6%
25000 - <30000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	16	91,5	569,8	1,5%	9,2%
30000 - <35000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	9	33,1	478,3	0,5%	7,7%
35000 - <40000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	13	96,8	445,2	1,6%	7,2%
40000 - <45000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	9	42,7	348,4	0,7%	5,6%
45000 - <50000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	5	34,8	305,7	0,6%	4,9%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	7	43,5	270,9	0,7%	4,4%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	12	71,8	227,4	1,2%	3,7%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	9	45,8	155,6	0,7%	2,5%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	4	18,9	109,8	0,3%	1,8%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	12	59,2	90,9	1,0%	1,5%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	3	10,4	31,7	0,2%	0,5%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	10,2	21,3	0,2%	0,3%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	3	11,1	11,1	0,2%	0,2%
Summe	513	2011,1				1365	6178,7			

*) Anteil der Abschnittlänge je DTV-Klasse an der Summe der Abschnittslängen

Freie Strecken

	Autobahnen (BAB)	Bundesstraßen (B)	Landesstraßen (L)	Kreisstraßen (K)	BAB + B + L + K
Anzahl Zählstellen	49	248	422	222	941
Abschnittslänge [km]	268,4	949,3	1.787,1	781,7	3.786,5
Straßenlänge [km] am 01.01.2007	266,0	857,7	1.535,0	1.550,0	4.208,7

Jahresfahrleistungen (Millionen Fahrzeugkilometer), DTV (Fahrzeuge/24h) je Fahrzeugart und Anteile der Fahrzeugarten am Kfz-Verkehr

Fahrzeugart	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.
Kräder	36,6	377	0,5%	91,9	294	2,4%	78,8	141	2,8%	46,3	82	2,7%	253,6	165	1,6%
Pkw	5.811,6	59.858	80,1%	3.363,4	10.744	87,9%	2.570,6	4.588	90,0%	1.568,1	2772	90,4%	13.313,8	8.667	85,0%
Busse	44,1	454	0,6%	17,3	55	0,5%	21,2	38	0,7%	12,8	23	0,7%	95,3	62	0,6%
Lkw < 3,5 t	324,1	3.339	4,5%	108,2	346	2,8%	71,3	127	2,5%	41,9	74	2,4%	545,5	355	3,5%
Lkw ohne Anhänger	200,3	2.063	2,8%	87,0	278	2,3%	64,8	116	2,3%	40,5	72	2,3%	392,5	256	2,5%
Lastzüge	835,5	8.605	11,5%	156,8	501	4,1%	49,8	89	1,7%	25,0	44	1,4%	1.067,1	695	6,8%
Personenverkehr (PV)	5.891,7	60.683	81,2%	3.472,6	11.093	90,8%	2.670,6	4.767	93,5%	1.627,2	2.876	93,8%	13.662,2	8.894	87,2%
Güterverkehr (GV)	1.359,9	14.006	18,8%	352,0	1.124	9,2%	185,9	332	6,5%	107,4	190	6,2%	2.005,1	1.305	12,8%
Schwerverkehr (SV)	1.079,8	11.122	14,9%	261,1	834	6,8%	135,8	242	4,8%	78,3	138	4,5%	1.555,0	1.012	9,9%
Kfz-Verkehr	7.251,6	74.690		3.824,6	12.217		2.856,5	5.098		1.734,6	3.066		15.667,3	10.199	

Freie Strecken

DTV [Kfz/24h]	Autobahnen (BAB)					Bundesstraßen (B)					Landesstraßen (L)				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	268,4	0,0%	100,0%	0	0,0	949,3	0,0%	100,0%	0	0,0	1787,1	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	268,4	0,0%	100,0%	0	0,0	949,3	0,0%	100,0%	1	0,6	1787,1	0,0%	100,0%
500 - <1000	0	0,0	268,4	0,0%	100,0%	0	0,0	949,3	0,0%	100,0%	15	107,4	1786,5	6,0%	100,0%
1000 - <1500	0	0,0	268,4	0,0%	100,0%	0	0,0	949,3	0,0%	100,0%	23	160,2	1679,1	9,0%	94,0%
1500 - <2000	0	0,0	268,4	0,0%	100,0%	0	0,0	949,3	0,0%	100,0%	31	177,9	1518,9	10,0%	85,0%
2000 - <3000	0	0,0	268,4	0,0%	100,0%	8	78,0	949,3	8,2%	100,0%	53	266,5	1341,0	14,9%	75,0%
3000 - <4000	0	0,0	268,4	0,0%	100,0%	1	2,5	871,3	0,3%	91,8%	42	215,7	1074,5	12,1%	60,1%
4000 - <5000	0	0,0	268,4	0,0%	100,0%	14	94,8	868,8	10,0%	91,5%	40	200,5	858,8	11,2%	48,1%
5000 - <6000	0	0,0	268,4	0,0%	100,0%	8	47,0	774,0	5,0%	81,5%	29	127,9	658,3	7,2%	36,8%
6000 - <8000	0	0,0	268,4	0,0%	100,0%	27	145,2	727,0	15,3%	76,6%	60	205,6	530,4	11,5%	29,7%
8000 - <10000	0	0,0	268,4	0,0%	100,0%	20	83,4	581,8	8,8%	61,3%	42	124,0	324,8	6,9%	18,2%
10000 - <12000	0	0,0	268,4	0,0%	100,0%	33	127,5	498,4	13,4%	52,5%	29	69,8	200,8	3,9%	11,2%
12000 - <14000	0	0,0	268,4	0,0%	100,0%	23	65,6	370,9	6,9%	39,1%	21	57,4	131,0	3,2%	7,3%
14000 - <16000	0	0,0	268,4	0,0%	100,0%	29	93,3	305,3	9,8%	32,2%	12	22,5	73,6	1,3%	4,1%
16000 - <18000	0	0,0	268,4	0,0%	100,0%	15	53,1	212,0	5,6%	22,3%	8	19,0	51,1	1,1%	2,9%
18000 - <20000	0	0,0	268,4	0,0%	100,0%	12	41,2	158,9	4,3%	16,7%	3	7,0	32,1	0,4%	1,8%
20000 - <25000	0	0,0	268,4	0,0%	100,0%	21	46,9	117,7	4,9%	12,4%	6	12,5	25,1	0,7%	1,4%
25000 - <30000	2	2,4	268,4	0,9%	100,0%	12	18,3	70,8	1,9%	7,5%	5	8,0	12,6	0,4%	0,7%
30000 - <35000	0	0,0	266,0	0,0%	99,1%	12	24,5	52,5	2,6%	5,5%	1	3,0	4,6	0,2%	0,3%
35000 - <40000	0	0,0	266,0	0,0%	99,1%	3	8,8	28,0	0,9%	2,9%	0	0,0	1,6	0,0%	0,1%
40000 - <45000	1	5,7	266,0	2,1%	99,1%	3	5,7	19,2	0,6%	2,0%	0	0,0	1,6	0,0%	0,1%
45000 - <50000	9	32,3	260,3	12,0%	97,0%	4	4,9	13,5	0,5%	1,4%	0	0,0	1,6	0,0%	0,1%
50000 - <60000	5	15,9	228,0	5,9%	84,9%	2	3,7	8,6	0,4%	0,9%	1	1,6	1,6	0,1%	0,1%
60000 - <70000	5	46,2	212,1	17,2%	79,0%	0	0,0	4,9	0,0%	0,5%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	11	71,3	165,9	26,6%	61,8%	1	4,9	4,9	0,5%	0,5%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	6	42,8	94,6	15,9%	35,2%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	4	15,0	51,8	5,6%	19,3%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	5	35,0	36,8	13,0%	13,7%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	1,8	0,0%	0,7%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	1	1,8	1,8	0,7%	0,7%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	49	268,4				248	949,3				422	1787,1			

DTV Kfz/24h]	Kreisstraßen (K)					BAB + B + L + K				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	1	4,7	781,7	0,6%	100,0%	1	4,7	3786,5	0,1%	100,0%
250 - <500	8	43,2	777,0	5,5%	99,4%	9	43,8	3781,8	1,2%	99,9%
500 - <1000	27	132,7	733,8	17,0%	93,9%	42	240,1	3738,0	6,3%	98,7%
1000 - <1500	21	87,1	601,1	11,1%	76,9%	44	247,3	3497,8	6,5%	92,4%
1500 - <2000	23	91,4	514,0	11,7%	65,8%	54	269,3	3250,5	7,1%	85,8%
2000 - <3000	35	150,6	422,6	19,3%	54,1%	96	495,1	2981,2	13,1%	78,7%
3000 - <4000	33	97,7	272,0	12,5%	34,8%	76	315,9	2486,2	8,3%	65,7%
4000 - <5000	18	44,4	174,3	5,7%	22,3%	72	339,7	2170,3	9,0%	57,3%
5000 - <6000	13	36,8	129,9	4,7%	16,6%	50	211,7	1830,6	5,6%	48,3%
6000 - <8000	15	37,7	93,1	4,8%	11,9%	102	388,5	1618,9	10,3%	42,8%
8000 - <10000	11	19,1	55,4	2,4%	7,1%	73	226,5	1230,4	6,0%	32,5%
10000 - <12000	7	18,2	36,3	2,3%	4,6%	69	215,5	1003,9	5,7%	26,5%
12000 - <14000	6	10,4	18,1	1,3%	2,3%	50	133,4	788,4	3,5%	20,8%
14000 - <16000	3	6,3	7,7	0,8%	1,0%	44	122,1	655,0	3,2%	17,3%
16000 - <18000	1	1,4	1,4	0,2%	0,2%	24	73,5	532,9	1,9%	14,1%
18000 - <20000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	15	48,2	459,4	1,3%	12,1%
20000 - <25000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	27	59,4	411,2	1,6%	10,9%
25000 - <30000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	19	28,7	351,8	0,8%	9,3%
30000 - <35000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	13	27,5	323,1	0,7%	8,5%
35000 - <40000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	3	8,8	295,6	0,2%	7,8%
40000 - <45000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	4	11,4	286,8	0,3%	7,6%
45000 - <50000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	13	37,2	275,4	1,0%	7,3%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	8	21,2	238,2	0,6%	6,3%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	5	46,2	217,0	1,2%	5,7%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	12	76,2	170,8	2,0%	4,5%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	6	42,8	94,6	1,1%	2,5%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	4	15,0	51,8	0,4%	1,4%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	5	35,0	36,8	0,9%	1,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	1,8	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	1,8	1,8	0,0%	0,0%
Summe	222	781,7				941	3786,5			

*) Anteil der Abschnittlänge je DTV-Klasse an der Summe der Abschnittslängen

Freie Strecken

	Autobahnen (BAB)	Bundesstraßen (B)	Landesstraßen (L)	Kreisstraßen (K)	BAB + B + L + K
Anzahl Zählstellen	41	168	266	306	781
Abschnittslänge [km]	266,0	1.106,7	1.942,6	1.555,1	4.870,4
Straßenlänge [km] am 01.01.2007	278,8	1.022,4	1.734,4	2.203,0	5.238,6

Jahresfahrleistungen (Millionen Fahrzeugkilometer), DTV (Fahrzeuge/24h) je Fahrzeugart und Anteile der Fahrzeugarten am Kfz-Verkehr

Fahrzeugart	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.
Kräder	24,5	241	0,6%	100,2	269	2,3%	93,5	148	3,5%	59,5	74	3,2%	277,7	145	2,1%
Pkw	3.405,2	33.463	80,8%	3.784,7	10.142	86,3%	2.393,2	3.780	89,0%	1.680,3	2090	90,0%	11.263,4	5.891	85,6%
Busse	24,4	240	0,6%	24,2	65	0,6%	23,5	37	0,9%	15,0	19	0,8%	87,1	46	0,7%
Lkw < 3,5 t	196,8	1.934	4,7%	147,7	396	3,4%	63,4	100	2,4%	43,0	53	2,3%	450,9	236	3,4%
Lkw ohne Anhänger	131,2	1.289	3,1%	120,1	322	2,7%	67,4	106	2,5%	46,3	58	2,5%	365,0	191	2,8%
Lastzüge	425,5	4.181	10,1%	208,9	560	4,8%	46,9	74	1,7%	22,9	29	1,2%	704,2	368	5,4%
Personenverkehr (PV)	3.462,1	34.022	82,1%	3.909,2	10.475	89,1%	2.510,1	3.965	93,4%	1.754,8	2.182	94,0%	11.636,2	6.086	88,4%
Güterverkehr (GV)	753,5	7.404	17,9%	476,7	1.277	10,9%	177,7	281	6,6%	112,2	140	6,0%	1.520,1	795	11,6%
Schwerverkehr (SV)	581,1	5.710	13,8%	353,3	947	8,1%	137,7	218	5,1%	84,2	105	4,5%	1.156,3	605	8,8%
Kfz-Verkehr	4.215,6	41.426		4.385,9	11.753		2.687,8	4.246		1.867,1	2.322		13.156,3	6.881	

Freie Strecken

DTV [Kfz/24h]	Autobahnen (BAB)					Bundesstraßen (B)					Landesstraßen (L)				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	266,0	0,0%	100,0%	0	0,0	1106,7	0,0%	100,0%	0	0,0	1942,6	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	266,0	0,0%	100,0%	0	0,0	1106,7	0,0%	100,0%	4	25,9	1942,6	1,3%	100,0%
500 - <1000	0	0,0	266,0	0,0%	100,0%	0	0,0	1106,7	0,0%	100,0%	10	82,5	1916,7	4,2%	98,7%
1000 - <1500	0	0,0	266,0	0,0%	100,0%	0	0,0	1106,7	0,0%	100,0%	14	136,0	1834,2	7,0%	94,4%
1500 - <2000	0	0,0	266,0	0,0%	100,0%	1	13,7	1106,7	1,2%	100,0%	22	217,3	1698,2	11,2%	87,4%
2000 - <3000	0	0,0	266,0	0,0%	100,0%	3	20,3	1093,0	1,8%	98,8%	49	397,6	1480,9	20,5%	76,2%
3000 - <4000	0	0,0	266,0	0,0%	100,0%	6	45,0	1072,7	4,1%	96,9%	44	313,8	1083,3	16,2%	55,8%
4000 - <5000	0	0,0	266,0	0,0%	100,0%	7	62,2	1027,7	5,6%	92,9%	25	177,6	769,5	9,1%	39,6%
5000 - <6000	0	0,0	266,0	0,0%	100,0%	15	121,7	965,5	11,0%	87,2%	23	153,4	591,9	7,9%	30,5%
6000 - <8000	1	2,9	266,0	1,1%	100,0%	16	133,1	843,8	12,0%	76,2%	32	215,1	438,5	11,1%	22,6%
8000 - <10000	1	6,0	263,1	2,3%	98,9%	20	127,0	710,7	11,5%	64,2%	20	115,8	223,4	6,0%	11,5%
10000 - <12000	0	0,0	257,1	0,0%	96,7%	15	82,2	583,7	7,4%	52,7%	10	48,7	107,6	2,5%	5,5%
12000 - <14000	1	4,8	257,1	1,8%	96,7%	24	154,4	501,5	14,0%	45,3%	3	12,9	58,9	0,7%	3,0%
14000 - <16000	5	9,7	252,3	3,6%	94,8%	16	117,1	347,1	10,6%	31,4%	5	16,4	46,0	0,8%	2,4%
16000 - <18000	2	12,4	242,6	4,7%	91,2%	13	82,5	230,0	7,5%	20,8%	5	29,6	29,6	1,5%	1,5%
18000 - <20000	0	0,0	230,2	0,0%	86,5%	11	48,8	147,5	4,4%	13,3%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
20000 - <25000	5	16,8	230,2	6,3%	86,5%	13	64,2	98,7	5,8%	8,9%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
25000 - <30000	0	0,0	213,4	0,0%	80,2%	4	15,0	34,5	1,4%	3,1%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
30000 - <35000	3	26,8	213,4	10,1%	80,2%	2	8,0	19,5	0,7%	1,8%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
35000 - <40000	2	17,3	186,6	6,5%	70,2%	0	0,0	11,5	0,0%	1,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
40000 - <45000	10	80,4	169,3	30,2%	63,6%	0	0,0	11,5	0,0%	1,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
45000 - <50000	0	0,0	88,9	0,0%	33,4%	2	11,5	11,5	1,0%	1,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
50000 - <60000	7	56,0	88,9	21,1%	33,4%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
60000 - <70000	4	32,9	32,9	12,4%	12,4%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	41	266,0				168	1106,7				266	1942,6			

DTV [Kfz/24h]	Kreisstraßen (K)					BAB + B + L + K				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	5	21,0	1555,1	1,4%	100,0%	5	21,0	4870,4	0,4%	100,0%
250 - <500	27	141,8	1534,1	9,1%	98,6%	31	167,7	4849,4	3,4%	99,6%
500 - <1000	45	234,6	1392,3	15,1%	89,5%	55	317,1	4681,7	6,5%	96,1%
1000 - <1500	37	197,4	1157,7	12,7%	74,4%	51	333,4	4364,6	6,8%	89,6%
1500 - <2000	42	221,3	960,3	14,2%	61,8%	65	452,3	4031,2	9,3%	82,8%
2000 - <3000	62	338,2	739,0	21,7%	47,5%	114	756,1	3578,9	15,5%	73,5%
3000 - <4000	36	162,2	400,8	10,4%	25,8%	86	521,0	2822,8	10,7%	58,0%
4000 - <5000	27	144,2	238,6	9,3%	15,3%	59	384,0	2301,8	7,9%	47,3%
5000 - <6000	9	43,6	94,4	2,8%	6,1%	47	318,7	1917,8	6,5%	39,4%
6000 - <8000	7	21,2	50,8	1,4%	3,3%	56	372,3	1599,1	7,6%	32,8%
8000 - <10000	6	14,6	29,6	0,9%	1,9%	47	263,4	1226,8	5,4%	25,2%
10000 - <12000	3	15,0	15,0	1,0%	1,0%	28	145,9	963,4	3,0%	19,8%
12000 - <14000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	28	172,1	817,5	3,5%	16,8%
14000 - <16000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	26	143,2	645,4	2,9%	13,3%
16000 - <18000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	20	124,5	502,2	2,6%	10,3%
18000 - <20000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	11	48,8	377,7	1,0%	7,8%
20000 - <25000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	18	81,0	328,9	1,7%	6,8%
25000 - <30000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	4	15,0	247,9	0,3%	5,1%
30000 - <35000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	5	34,8	232,9	0,7%	4,8%
35000 - <40000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	17,3	198,1	0,4%	4,1%
40000 - <45000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	10	80,4	180,8	1,7%	3,7%
45000 - <50000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	11,5	100,4	0,2%	2,1%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	7	56,0	88,9	1,1%	1,8%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	4	32,9	32,9	0,7%	0,7%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	306	1555,1				781	4870,4			

*) Anteil der Abschnittlänge je DTV-Klasse an der Summe der Abschnittslängen

Freie Strecken

	Autobahnen (BAB)	Bundesstraßen (B)	Landesstraßen (L)	Kreisstraßen (K)	BAB + B + L + K
Anzahl Zählstellen	20	172	398	395	985
Abschnittslänge [km]	115,2	950,0	2.123,2	1.822,1	5.010,5
Straßenlänge [km] am 01.01.2007	106,3	868,4	1.856,4	2.528,7	5.359,8

Jahresfahrleistungen (Millionen Fahrzeugkilometer), DTV (Fahrzeuge/24h) je Fahrzeugart und Anteile der Fahrzeugarten am Kfz-Verkehr

Fahrzeugart	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.
Kräder	11,0	283	0,6%	77,0	243	1,9%	76,0	112	2,9%	57,3	62	3,2%	221,2	113	2,2%
Pkw	1.387,0	35.749	81,6%	3.553,1	11.210	86,8%	2.291,8	3.382	88,1%	1.567,0	1698	88,0%	8.799,0	4.498	86,5%
Busse	9,9	255	0,6%	22,3	70	0,5%	20,0	30	0,8%	15,2	16	0,9%	67,4	34	0,7%
Lkw < 3,5 t	71,8	1.852	4,2%	121,5	383	3,0%	71,2	105	2,7%	49,0	53	2,8%	313,5	160	3,1%
Lkw ohne Anhänger	43,2	1.113	2,5%	109,6	346	2,7%	76,1	112	2,9%	54,1	59	3,0%	283,0	145	2,8%
Lastzüge	176,0	4.537	10,4%	210,7	665	5,1%	67,6	100	2,6%	38,3	41	2,2%	492,6	252	4,8%
Personenverkehr (PV)	1.407,9	36.286	82,9%	3.652,4	11.523	89,2%	2.387,8	3.524	91,7%	1.639,5	1.776	92,1%	9.087,6	4.645	89,3%
Güterverkehr (GV)	291,1	7.503	17,1%	441,8	1.394	10,8%	214,9	317	8,3%	141,4	153	7,9%	1.089,2	557	10,7%
Schwerverkehr (SV)	229,2	5.906	13,5%	342,7	1.081	8,4%	163,7	242	6,3%	107,6	117	6,0%	843,1	431	8,3%
Kfz-Verkehr	1.699,0	43.789		4.094,2	12.917		2.602,7	3.841		1.780,9	1.930		10.176,8	5.202	

Freie Strecken

DTV [Kfz/24h]	Autobahnen (BAB)					Bundesstraßen (B)					Landesstraßen (L)				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	115,2	0,0%	100,0%	0	0,0	950,0	0,0%	100,0%	0	0,0	2123,2	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	115,2	0,0%	100,0%	0	0,0	950,0	0,0%	100,0%	3	12,7	2123,2	0,6%	100,0%
500 - <1000	0	0,0	115,2	0,0%	100,0%	0	0,0	950,0	0,0%	100,0%	16	112,6	2110,5	5,3%	99,4%
1000 - <1500	0	0,0	115,2	0,0%	100,0%	1	6,9	950,0	0,7%	100,0%	32	214,5	1997,9	10,1%	94,1%
1500 - <2000	0	0,0	115,2	0,0%	100,0%	0	0,0	943,1	0,0%	99,3%	37	221,1	1783,4	10,4%	84,0%
2000 - <3000	0	0,0	115,2	0,0%	100,0%	1	5,4	943,1	0,6%	99,3%	75	453,7	1562,3	21,4%	73,6%
3000 - <4000	0	0,0	115,2	0,0%	100,0%	4	28,9	937,7	3,0%	98,7%	64	353,3	1108,6	16,6%	52,2%
4000 - <5000	0	0,0	115,2	0,0%	100,0%	7	85,3	908,8	9,0%	95,7%	46	280,9	755,3	13,2%	35,6%
5000 - <6000	0	0,0	115,2	0,0%	100,0%	13	86,3	823,5	9,1%	86,7%	28	133,5	474,4	6,3%	22,3%
6000 - <8000	0	0,0	115,2	0,0%	100,0%	21	105,0	737,2	11,1%	77,6%	50	205,6	340,9	9,7%	16,1%
8000 - <10000	0	0,0	115,2	0,0%	100,0%	23	149,7	632,2	15,8%	66,5%	14	46,7	135,3	2,2%	6,4%
10000 - <12000	0	0,0	115,2	0,0%	100,0%	17	91,6	482,5	9,6%	50,8%	14	41,0	88,6	1,9%	4,2%
12000 - <14000	0	0,0	115,2	0,0%	100,0%	15	76,2	390,9	8,0%	41,1%	7	11,1	47,6	0,5%	2,2%
14000 - <16000	0	0,0	115,2	0,0%	100,0%	14	67,8	314,7	7,1%	33,1%	5	15,5	36,5	0,7%	1,7%
16000 - <18000	0	0,0	115,2	0,0%	100,0%	11	40,1	246,9	4,2%	26,0%	3	12,2	21,0	0,6%	1,0%
18000 - <20000	0	0,0	115,2	0,0%	100,0%	11	59,1	206,8	6,2%	21,8%	2	4,9	8,8	0,2%	0,4%
20000 - <25000	2	17,4	115,2	15,1%	100,0%	11	41,6	147,7	4,4%	15,5%	2	3,9	3,9	0,2%	0,2%
25000 - <30000	5	22,5	97,8	19,5%	84,9%	11	57,0	106,1	6,0%	11,2%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
30000 - <35000	1	0,8	75,3	0,7%	65,4%	4	22,1	49,1	2,3%	5,2%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
35000 - <40000	0	0,0	74,5	0,0%	64,7%	3	7,5	27,0	0,8%	2,8%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
40000 - <45000	3	16,4	74,5	14,2%	64,7%	4	13,4	19,5	1,4%	2,1%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
45000 - <50000	2	17,6	58,1	15,3%	50,4%	0	0,0	6,1	0,0%	0,6%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
50000 - <60000	6	23,0	40,5	20,0%	35,2%	1	6,1	6,1	0,6%	0,6%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
60000 - <70000	1	17,5	17,5	15,2%	15,2%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	20	115,2				172	950,0				398	2123,2			

DTV [Kfz/24h]	Kreisstraßen (K)					BAB + B + L + K				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	7	24,4	1822,1	1,3%	100,0%	7	24,4	5010,5	0,5%	100,0%
250 - <500	35	184,9	1797,7	10,1%	98,7%	38	197,6	4986,1	3,9%	99,5%
500 - <1000	81	395,1	1612,8	21,7%	88,5%	97	507,7	4788,5	10,1%	95,6%
1000 - <1500	78	390,0	1217,7	21,4%	66,8%	111	611,4	4280,8	12,2%	85,4%
1500 - <2000	58	271,0	827,7	14,9%	45,4%	95	492,1	3669,4	9,8%	73,2%
2000 - <3000	56	286,5	556,7	15,7%	30,6%	132	745,6	3177,3	14,9%	63,4%
3000 - <4000	22	81,4	270,2	4,5%	14,8%	90	463,6	2431,7	9,3%	48,5%
4000 - <5000	23	87,2	188,8	4,8%	10,4%	76	453,4	1968,1	9,0%	39,3%
5000 - <6000	7	23,4	101,6	1,3%	5,6%	48	243,2	1514,7	4,9%	30,2%
6000 - <8000	10	33,8	78,2	1,9%	4,3%	81	344,4	1271,5	6,9%	25,4%
8000 - <10000	6	19,9	44,4	1,1%	2,4%	43	216,3	927,1	4,3%	18,5%
10000 - <12000	8	15,6	24,5	0,9%	1,3%	39	148,2	710,8	3,0%	14,2%
12000 - <14000	1	3,2	8,9	0,2%	0,5%	23	90,5	562,6	1,8%	11,2%
14000 - <16000	2	3,5	5,7	0,2%	0,3%	21	86,8	472,1	1,7%	9,4%
16000 - <18000	1	2,2	2,2	0,1%	0,1%	15	54,5	385,3	1,1%	7,7%
18000 - <20000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	13	64,0	330,8	1,3%	6,6%
20000 - <25000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	15	62,9	266,8	1,3%	5,3%
25000 - <30000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	16	79,5	203,9	1,6%	4,1%
30000 - <35000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	5	22,9	124,4	0,5%	2,5%
35000 - <40000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	3	7,5	101,5	0,1%	2,0%
40000 - <45000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	7	29,8	94,0	0,6%	1,9%
45000 - <50000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	17,6	64,2	0,4%	1,3%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	7	29,1	46,6	0,6%	0,9%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	17,5	17,5	0,3%	0,3%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	395	1822,1				985	5010,5			

*) Anteil der Abschnittlänge je DTV-Klasse an der Summe der Abschnittslängen

Freie Strecken

	Autobahnen (BAB)	Bundesstraßen (B)	Landesstraßen (L)	Kreisstraßen (K)	BAB + B + L
Anzahl Zählstellen	5	10	10	0	25
Abschnittslänge [km]	14,6	37,9	25,5	0,0	78,0
Straßenlänge [km] am 01.01.2007	16,4	31,7	31,2	7,3	79,3

Jahresfahrleistungen (Millionen Fahrzeugkilometer), DTV (Fahrzeuge/24h) je Fahrzeugart und Anteile der Fahrzeugarten am Kfz-Verkehr

Fahrzeugart	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.
Kräder	3,3	552	0,5%	6,8	585	1,1%	3,6	318	2,0%	0,0	0,0%	0,0%	13,7	473	1,0%
Pkw	517,4	86.471	82,8%	517,6	44.732	87,8%	170,7	14.990	92,5%	0,0	0,0%	0,0%	1.205,7	41.658	86,2%
Busse	2,0	338	0,3%	1,5	128	0,3%	1,0	88	0,5%	0,0	0,0%	0,0%	4,5	156	0,3%
Lkw < 3,5 t	22,6	3.780	3,6%	29,1	2.517	4,9%	5,1	450	2,8%	0,0	0,0%	0,0%	56,9	1.965	4,1%
Lkw ohne Anhänger	19,4	3.243	3,1%	18,0	1.553	3,0%	2,7	240	1,5%	0,0	0,0%	0,0%	40,1	1.386	2,9%
Lastzüge	60,3	10.079	9,6%	16,5	1.428	2,8%	1,5	128	0,8%	0,0	0,0%	0,0%	78,3	2.705	5,6%
Personenverkehr (PV)	522,7	87.361	83,6%	525,8	45.445	89,2%	175,3	15.396	95,0%	0,0	0,0%	0,0%	1.223,9	42.287	87,5%
Güterverkehr (GV)	102,3	17.102	16,4%	63,6	5.498	10,8%	9,3	817	5,0%	0,0	0,0%	0,0%	175,2	6.055	12,5%
Schwerverkehr (SV)	81,7	13.660	13,1%	36,0	3.109	6,1%	5,2	455	2,8%	0,0	0,0%	0,0%	122,9	4.246	8,8%
Kfz-Verkehr	625,0	104.462		589,4	50.943		184,6	16.213		0,0			1.399,1	48.342	

Freie Strecken

DTV [Kfz/24h]	Autobahnen (BAB)					Bundesstraßen (B)					Landesstraßen (L)				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	14,6	0,0%	100,0%	0	0,0	37,9	0,0%	100,0%	0	0,0	25,5	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	14,6	0,0%	100,0%	0	0,0	37,9	0,0%	100,0%	0	0,0	25,5	0,0%	100,0%
500 - <1000	0	0,0	14,6	0,0%	100,0%	0	0,0	37,9	0,0%	100,0%	0	0,0	25,5	0,0%	100,0%
1000 - <1500	0	0,0	14,6	0,0%	100,0%	0	0,0	37,9	0,0%	100,0%	0	0,0	25,5	0,0%	100,0%
1500 - <2000	0	0,0	14,6	0,0%	100,0%	0	0,0	37,9	0,0%	100,0%	0	0,0	25,5	0,0%	100,0%
2000 - <3000	0	0,0	14,6	0,0%	100,0%	0	0,0	37,9	0,0%	100,0%	0	0,0	25,5	0,0%	100,0%
3000 - <4000	0	0,0	14,6	0,0%	100,0%	0	0,0	37,9	0,0%	100,0%	0	0,0	25,5	0,0%	100,0%
4000 - <5000	0	0,0	14,6	0,0%	100,0%	0	0,0	37,9	0,0%	100,0%	0	0,0	25,5	0,0%	100,0%
5000 - <6000	0	0,0	14,6	0,0%	100,0%	0	0,0	37,9	0,0%	100,0%	1	1,0	25,5	3,9%	100,0%
6000 - <8000	0	0,0	14,6	0,0%	100,0%	1	0,8	37,9	2,1%	100,0%	0	0,0	24,5	0,0%	96,1%
8000 - <10000	0	0,0	14,6	0,0%	100,0%	0	0,0	37,1	0,0%	97,9%	2	12,4	24,5	48,6%	96,1%
10000 - <12000	0	0,0	14,6	0,0%	100,0%	1	2,0	37,1	5,3%	97,9%	1	2,4	12,1	9,4%	47,5%
12000 - <14000	0	0,0	14,6	0,0%	100,0%	0	0,0	35,1	0,0%	92,6%	0	0,0	9,7	0,0%	38,0%
14000 - <16000	0	0,0	14,6	0,0%	100,0%	0	0,0	35,1	0,0%	92,6%	1	1,9	9,7	7,5%	38,0%
16000 - <18000	0	0,0	14,6	0,0%	100,0%	0	0,0	35,1	0,0%	92,6%	1	1,9	7,8	7,5%	30,6%
18000 - <20000	0	0,0	14,6	0,0%	100,0%	1	1,9	35,1	5,0%	92,6%	0	0,0	5,9	0,0%	23,1%
20000 - <25000	0	0,0	14,6	0,0%	100,0%	0	0,0	33,2	0,0%	87,6%	2	1,9	5,9	7,5%	23,1%
25000 - <30000	0	0,0	14,6	0,0%	100,0%	0	0,0	33,2	0,0%	87,6%	0	0,0	4,0	0,0%	15,7%
30000 - <35000	0	0,0	14,6	0,0%	100,0%	1	5,0	33,2	13,2%	87,6%	1	2,5	4,0	9,8%	15,7%
35000 - <40000	0	0,0	14,6	0,0%	100,0%	1	2,1	28,2	5,5%	74,4%	0	0,0	1,5	0,0%	5,9%
40000 - <45000	0	0,0	14,6	0,0%	100,0%	2	7,9	26,1	20,8%	68,9%	0	0,0	1,5	0,0%	5,9%
45000 - <50000	0	0,0	14,6	0,0%	100,0%	0	0,0	18,2	0,0%	48,0%	0	0,0	1,5	0,0%	5,9%
50000 - <60000	0	0,0	14,6	0,0%	100,0%	0	0,0	18,2	0,0%	48,0%	1	1,5	1,5	5,9%	5,9%
60000 - <70000	2	2,3	14,6	15,8%	100,0%	1	3,9	18,2	10,3%	48,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	12,3	0,0%	84,2%	2	14,3	14,3	37,7%	37,7%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	12,3	0,0%	84,2%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	12,3	0,0%	84,2%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	2	6,4	12,3	43,8%	84,2%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	1	5,9	5,9	40,4%	40,4%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	5	14,6				10	37,9				10	25,5			

DTV [Kfz/24h]	Kreisstraßen (K)					BAB + B + L				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	78,0	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	78,0	0,0%	100,0%
500 - <1000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	78,0	0,0%	100,0%
1000 - <1500	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	78,0	0,0%	100,0%
1500 - <2000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	78,0	0,0%	100,0%
2000 - <3000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	78,0	0,0%	100,0%
3000 - <4000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	78,0	0,0%	100,0%
4000 - <5000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	78,0	0,0%	100,0%
5000 - <6000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	1,0	78,0	1,3%	100,0%
6000 - <8000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	0,8	77,0	1,0%	98,7%
8000 - <10000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	12,4	76,2	15,9%	97,7%
10000 - <12000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	4,4	63,8	5,6%	81,8%
12000 - <14000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	59,4	0,0%	76,2%
14000 - <16000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	1,9	59,4	2,4%	76,2%
16000 - <18000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	1,9	57,5	2,4%	73,7%
18000 - <20000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	1,9	55,6	2,4%	71,3%
20000 - <25000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	1,9	53,7	2,4%	68,8%
25000 - <30000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	51,8	0,0%	66,4%
30000 - <35000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	7,5	51,8	9,6%	66,4%
35000 - <40000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	2,1	44,3	2,7%	56,8%
40000 - <45000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	7,9	42,2	10,1%	54,1%
45000 - <50000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	34,3	0,0%	44,0%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	1,5	34,3	1,9%	44,0%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	3	6,2	32,8	7,9%	42,1%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	14,3	26,6	18,3%	34,1%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	12,3	0,0%	15,8%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	12,3	0,0%	15,8%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	6,4	12,3	8,2%	15,8%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	5,9	5,9	7,6%	7,6%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	0	0,0				25	78,0			

*) Anteil der Abschnittslänge je DTV-Klasse an der Summe der Abschnittslängen

Freie Strecken

	Autobahnen (BAB)	Bundesstraßen (B)	Landesstraßen (L)	Kreisstraßen (K)	BAB + B + L + K
Anzahl Zählstellen	12	13	31	31	87
Abschnittslänge [km]	42,6	58,7	124,9	118,7	344,9
Straßenlänge [km] am 01.01.2007	45,2	57,8	114,4	217,1	434,5

Jahresfahrleistungen (Millionen Fahrzeugkilometer), DTV (Fahrzeuge/24h) je Fahrzeugart und Anteile der Fahrzeugarten am Kfz-Verkehr

Fahrzeugart	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.
Kräder	7,2	434	0,5%	5,6	263	1,8%	9,9	238	2,6%	11,7	148	2,2%	34,4	217	1,3%
Pkw	1.184,4	71.788	83,5%	284,2	13.466	90,3%	344,6	8.254	90,4%	488,9	6169	91,5%	2.302,1	14.515	86,9%
Busse	5,1	308	0,4%	1,7	79	0,5%	3,2	76	0,8%	3,3	42	0,6%	13,2	84	0,5%
Lkw < 3,5 t	58,2	3.530	4,1%	7,8	370	2,5%	8,7	208	2,3%	11,4	144	2,1%	86,2	543	3,3%
Lkw ohne Anhänger	44,5	2.696	3,1%	7,6	362	2,4%	8,5	203	2,2%	12,3	156	2,3%	72,9	460	2,8%
Lastzüge	118,7	7.197	8,4%	7,8	371	2,5%	6,3	152	1,7%	6,4	81	1,2%	139,3	878	5,3%
Personenverkehr (PV)	1.196,6	72.530	84,4%	291,4	13.808	92,6%	357,7	8.568	93,8%	503,9	6.359	94,3%	2.349,7	14.815	88,7%
Güterverkehr (GV)	221,5	13.424	15,6%	23,3	1.103	7,4%	23,5	563	6,2%	30,2	381	5,7%	298,4	1.882	11,3%
Schwerverkehr (SV)	168,3	10.201	11,9%	17,1	812	5,4%	18,0	430	4,7%	22,1	279	4,1%	225,5	1.422	8,5%
Kfz-Verkehr	1.418,1	85.954		314,7	14.912		381,2	9.130		534,1	6.740		2.648,1	16.697	

Freie Strecken

DTV [Kfz/24h]	Autobahnen (BAB)					Bundesstraßen (B)					Landesstraßen (L)				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	42,6	0,0%	100,0%	0	0,0	58,7	0,0%	100,0%	0	0,0	124,9	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	42,6	0,0%	100,0%	0	0,0	58,7	0,0%	100,0%	0	0,0	124,9	0,0%	100,0%
500 - <1000	0	0,0	42,6	0,0%	100,0%	0	0,0	58,7	0,0%	100,0%	0	0,0	124,9	0,0%	100,0%
1000 - <1500	0	0,0	42,6	0,0%	100,0%	0	0,0	58,7	0,0%	100,0%	0	0,0	124,9	0,0%	100,0%
1500 - <2000	0	0,0	42,6	0,0%	100,0%	0	0,0	58,7	0,0%	100,0%	0	0,0	124,9	0,0%	100,0%
2000 - <3000	0	0,0	42,6	0,0%	100,0%	0	0,0	58,7	0,0%	100,0%	2	7,7	124,9	6,2%	100,0%
3000 - <4000	0	0,0	42,6	0,0%	100,0%	0	0,0	58,7	0,0%	100,0%	3	12,5	117,2	10,0%	93,8%
4000 - <5000	0	0,0	42,6	0,0%	100,0%	0	0,0	58,7	0,0%	100,0%	5	29,2	104,7	23,4%	83,8%
5000 - <6000	0	0,0	42,6	0,0%	100,0%	0	0,0	58,7	0,0%	100,0%	1	4,6	75,5	3,7%	60,4%
6000 - <8000	0	0,0	42,6	0,0%	100,0%	0	0,0	58,7	0,0%	100,0%	2	14,5	70,9	11,6%	56,8%
8000 - <10000	0	0,0	42,6	0,0%	100,0%	2	11,3	58,7	19,3%	100,0%	2	3,0	56,4	2,4%	45,2%
10000 - <12000	0	0,0	42,6	0,0%	100,0%	2	13,3	47,4	22,7%	80,7%	3	7,0	53,4	5,6%	42,8%
12000 - <14000	0	0,0	42,6	0,0%	100,0%	3	14,5	34,1	24,7%	58,1%	3	10,9	46,4	8,7%	37,1%
14000 - <16000	1	0,1	42,6	0,2%	100,0%	0	0,0	19,6	0,0%	33,4%	7	27,0	35,5	21,6%	28,4%
16000 - <18000	0	0,0	42,5	0,0%	99,8%	1	4,6	19,6	7,8%	33,4%	1	4,9	8,5	3,9%	6,8%
18000 - <20000	0	0,0	42,5	0,0%	99,8%	1	1,0	15,0	1,7%	25,6%	1	2,6	3,6	2,1%	2,9%
20000 - <25000	0	0,0	42,5	0,0%	99,8%	2	7,4	14,0	12,6%	23,9%	0	0,0	1,0	0,0%	0,8%
25000 - <30000	0	0,0	42,5	0,0%	99,8%	1	5,5	6,6	9,4%	11,2%	1	1,0	1,0	0,8%	0,8%
30000 - <35000	0	0,0	42,5	0,0%	99,8%	1	1,1	1,1	1,9%	1,9%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
35000 - <40000	0	0,0	42,5	0,0%	99,8%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
40000 - <45000	0	0,0	42,5	0,0%	99,8%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
45000 - <50000	0	0,0	42,5	0,0%	99,8%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
50000 - <60000	0	0,0	42,5	0,0%	99,8%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
60000 - <70000	1	7,6	42,5	17,8%	99,8%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	5	20,5	34,9	48,1%	81,9%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	1	2,6	14,4	6,1%	33,8%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	1	0,7	11,8	1,6%	27,7%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	11,1	0,0%	26,1%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	11,1	0,0%	26,1%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	3	11,1	11,1	26,1%	26,1%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	12	42,6				13	58,7				31	124,9			

DTV Kfz/24h]	Kreisstraßen (K)					BAB + B + L + K				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	118,7	0,0%	100,0%	0	0,0	344,9	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	118,7	0,0%	100,0%	0	0,0	344,9	0,0%	100,0%
500 - <1000	2	8,5	118,7	7,2%	100,0%	2	8,5	344,9	2,5%	100,0%
1000 - <1500	2	4,0	110,2	3,4%	92,8%	2	4,0	336,4	1,2%	97,5%
1500 - <2000	1	2,0	106,2	1,7%	89,5%	1	2,0	332,4	0,6%	96,4%
2000 - <3000	6	19,1	104,2	16,1%	87,8%	8	26,8	330,4	7,8%	95,8%
3000 - <4000	4	16,4	85,1	13,8%	71,7%	7	28,9	303,6	8,4%	88,0%
4000 - <5000	1	5,0	68,7	4,2%	57,9%	6	34,2	274,7	9,9%	79,6%
5000 - <6000	3	11,6	63,7	9,8%	53,7%	4	16,2	240,5	4,7%	69,7%
6000 - <8000	4	20,5	52,1	17,3%	43,9%	6	35,0	224,3	10,1%	65,0%
8000 - <10000	3	14,4	31,6	12,1%	26,6%	7	28,7	189,3	8,3%	54,9%
10000 - <12000	0	0,0	17,2	0,0%	14,5%	5	20,3	160,6	5,9%	46,6%
12000 - <14000	0	0,0	17,2	0,0%	14,5%	6	25,4	140,3	7,4%	40,7%
14000 - <16000	1	1,3	17,2	1,1%	14,5%	9	28,4	114,9	8,2%	33,3%
16000 - <18000	1	6,1	15,9	5,1%	13,4%	3	15,6	86,5	4,5%	25,1%
18000 - <20000	2	7,2	9,8	6,1%	8,3%	4	10,8	70,9	3,1%	20,6%
20000 - <25000	1	2,6	2,6	2,2%	2,2%	3	10,0	60,1	2,9%	17,4%
25000 - <30000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	6,5	50,1	1,9%	14,5%
30000 - <35000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	1,1	43,6	0,3%	12,6%
35000 - <40000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	42,5	0,0%	12,3%
40000 - <45000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	42,5	0,0%	12,3%
45000 - <50000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	42,5	0,0%	12,3%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	42,5	0,0%	12,3%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	7,6	42,5	2,2%	12,3%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	5	20,5	34,9	5,9%	10,1%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	2,6	14,4	0,8%	4,2%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	0,7	11,8	0,2%	3,4%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	11,1	0,0%	3,2%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	11,1	0,0%	3,2%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	3	11,1	11,1	3,2%	3,2%
Summe	31	118,7				87	344,9			

*) Anteil der Abschnittlänge je DTV-Klasse an der Summe der Abschnittslängen

Freie Strecken

	Autobahnen (BAB)	Bundesstraßen (B)	Landesstraßen (L)	Kreisstraßen (K)	BAB + B + L + K
Anzahl Zählstellen	4	24	51	26	105
Abschnittslänge [km]	19,5	110,0	201,5	102,7	433,7
Straßenlänge [km] am 01.01.2007	23,7	94,4	144,0	148,0	410,1

Jahresfahrleistungen (Millionen Fahrzeugkilometer), DTV (Fahrzeuge/24h) je Fahrzeugart und Anteile der Fahrzeugarten am Kfz-Verkehr

Fahrzeugart	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.
Kräder	4,5	514	0,6%	13,3	385	1,2%	12,4	235	2,6%	8,8	163	3,0%	38,9	260	1,5%
Pkw	655,9	75.681	83,8%	954,2	27.696	88,5%	432,1	8.222	90,7%	263,9	4885	89,2%	2.306,1	15.405	87,6%
Busse	3,2	370	0,4%	3,4	98	0,3%	3,3	63	0,7%	2,4	45	0,8%	12,3	82	0,5%
Lkw < 3,5 t	28,7	3.316	3,7%	40,6	1.180	3,8%	12,8	244	2,7%	8,9	165	3,0%	91,1	609	3,5%
Lkw ohne Anhänger	21,9	2.533	2,8%	30,6	889	2,8%	11,4	217	2,4%	8,0	149	2,7%	72,0	481	2,7%
Lastzüge	68,8	7.935	8,8%	35,9	1.041	3,3%	4,3	82	0,9%	3,8	71	1,3%	112,7	753	4,3%
Personenverkehr (PV)	663,5	76.565	84,7%	970,9	28.179	90,1%	447,8	8.520	94,0%	275,1	5.092	93,0%	2.357,3	15.747	89,5%
Güterverkehr (GV)	119,5	13.784	15,3%	107,1	3.109	9,9%	28,5	543	6,0%	20,8	384	7,0%	275,8	1.843	10,5%
Schwerverkehr (SV)	93,9	10.837	12,0%	69,9	2.028	6,5%	19,0	361	4,0%	14,3	264	4,8%	197,0	1.316	7,5%
Kfz-Verkehr	783,0	90.349		1.078,0	31.288		476,4	9.063		295,8	5.476		2.633,1	17.589	

Freie Strecken

DTV [Kfz/24h]	Autobahnen (BAB)					Bundesstraßen (B)					Landesstraßen (L)				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	19,5	0,0%	100,0%	0	0,0	110,0	0,0%	100,0%	0	0,0	201,5	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	19,5	0,0%	100,0%	0	0,0	110,0	0,0%	100,0%	0	0,0	201,5	0,0%	100,0%
500 - <1000	0	0,0	19,5	0,0%	100,0%	0	0,0	110,0	0,0%	100,0%	1	6,4	201,5	3,2%	100,0%
1000 - <1500	0	0,0	19,5	0,0%	100,0%	0	0,0	110,0	0,0%	100,0%	0	0,0	195,1	0,0%	96,8%
1500 - <2000	0	0,0	19,5	0,0%	100,0%	1	5,9	110,0	5,4%	100,0%	0	0,0	195,1	0,0%	96,8%
2000 - <3000	0	0,0	19,5	0,0%	100,0%	0	0,0	104,1	0,0%	94,6%	1	4,8	195,1	2,4%	96,8%
3000 - <4000	0	0,0	19,5	0,0%	100,0%	0	0,0	104,1	0,0%	94,6%	1	5,8	190,3	2,9%	94,4%
4000 - <5000	0	0,0	19,5	0,0%	100,0%	0	0,0	104,1	0,0%	94,6%	3	23,3	184,5	11,6%	91,6%
5000 - <6000	0	0,0	19,5	0,0%	100,0%	0	0,0	104,1	0,0%	94,6%	4	20,4	161,2	10,1%	80,0%
6000 - <8000	0	0,0	19,5	0,0%	100,0%	0	0,0	104,1	0,0%	94,6%	6	17,3	140,8	8,6%	69,9%
8000 - <10000	0	0,0	19,5	0,0%	100,0%	0	0,0	104,1	0,0%	94,6%	13	55,7	123,5	27,6%	61,3%
10000 - <12000	0	0,0	19,5	0,0%	100,0%	3	15,6	104,1	14,2%	94,6%	8	25,8	67,8	12,8%	33,6%
12000 - <14000	0	0,0	19,5	0,0%	100,0%	1	6,4	88,5	5,8%	80,5%	7	22,4	42,0	11,1%	20,8%
14000 - <16000	0	0,0	19,5	0,0%	100,0%	2	10,4	82,1	9,5%	74,6%	2	5,7	19,6	2,8%	9,7%
16000 - <18000	0	0,0	19,5	0,0%	100,0%	3	9,4	71,7	8,5%	65,2%	1	0,7	13,9	0,3%	6,9%
18000 - <20000	0	0,0	19,5	0,0%	100,0%	2	1,9	62,3	1,7%	56,6%	2	8,6	13,2	4,3%	6,6%
20000 - <25000	0	0,0	19,5	0,0%	100,0%	3	10,2	60,4	9,3%	54,9%	2	4,6	4,6	2,3%	2,3%
25000 - <30000	0	0,0	19,5	0,0%	100,0%	3	5,8	50,2	5,3%	45,6%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
30000 - <35000	0	0,0	19,5	0,0%	100,0%	1	11,0	44,4	10,0%	40,4%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
35000 - <40000	0	0,0	19,5	0,0%	100,0%	1	2,3	33,4	2,1%	30,4%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
40000 - <45000	0	0,0	19,5	0,0%	100,0%	1	9,1	31,1	8,3%	28,3%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
45000 - <50000	0	0,0	19,5	0,0%	100,0%	0	0,0	22,0	0,0%	20,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
50000 - <60000	0	0,0	19,5	0,0%	100,0%	0	0,0	22,0	0,0%	20,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
60000 - <70000	0	0,0	19,5	0,0%	100,0%	2	13,1	22,0	11,9%	20,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	19,5	0,0%	100,0%	1	8,9	8,9	8,1%	8,1%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	2	8,7	19,5	44,6%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	2	10,8	10,8	55,4%	55,4%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	4	19,5				24	110,0				51	201,5			

DTV Kfz/24h]	Kreisstraßen (K)					BAB + B + L + K				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	102,7	0,0%	100,0%	0	0,0	433,7	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	102,7	0,0%	100,0%	0	0,0	433,7	0,0%	100,0%
500 - <1000	0	0,0	102,7	0,0%	100,0%	1	6,4	433,7	1,5%	100,0%
1000 - <1500	1	6,3	102,7	6,1%	100,0%	1	6,3	427,3	1,5%	98,5%
1500 - <2000	0	0,0	96,4	0,0%	93,9%	1	5,9	421,0	1,4%	97,1%
2000 - <3000	8	31,6	96,4	30,8%	93,9%	9	36,4	415,1	8,4%	95,7%
3000 - <4000	2	6,9	64,8	6,7%	63,1%	3	12,7	378,7	2,9%	87,3%
4000 - <5000	3	12,3	57,9	12,0%	56,4%	6	35,6	366,0	8,2%	84,4%
5000 - <6000	0	0,0	45,6	0,0%	44,4%	4	20,4	330,4	4,7%	76,2%
6000 - <8000	7	26,8	45,6	26,1%	44,4%	13	44,1	310,0	10,2%	71,5%
8000 - <10000	2	10,0	18,8	9,7%	18,3%	15	65,7	265,9	15,1%	61,3%
10000 - <12000	1	1,8	8,8	1,8%	8,6%	12	43,2	200,2	10,0%	46,2%
12000 - <14000	0	0,0	7,0	0,0%	6,8%	8	28,8	157,0	6,6%	36,2%
14000 - <16000	2	7,0	7,0	6,8%	6,8%	6	23,1	128,2	5,3%	29,6%
16000 - <18000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	4	10,1	105,1	2,3%	24,2%
18000 - <20000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	4	10,5	95,0	2,4%	21,9%
20000 - <25000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	5	14,8	84,5	3,4%	19,5%
25000 - <30000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	3	5,8	69,7	1,3%	16,1%
30000 - <35000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	11,0	63,9	2,5%	14,7%
35000 - <40000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	2,3	52,9	0,5%	12,2%
40000 - <45000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	9,1	50,6	2,1%	11,7%
45000 - <50000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	41,5	0,0%	9,6%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	41,5	0,0%	9,6%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	13,1	41,5	3,0%	9,6%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	8,9	28,4	2,1%	6,5%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	8,7	19,5	2,0%	4,5%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	10,8	10,8	2,5%	2,5%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	26	102,7				105	433,7			

*) Anteil der Abschnittlänge je DTV-Klasse an der Summe der Abschnittslängen

Freie Strecken

	Autobahnen (BAB)	Bundesstraßen (B)	Landesstraßen (L)	Kreisstraßen (K)	BAB + B + L + K
Anzahl Zählstellen	3	14	27	23	67
Abschnittslänge [km]	30,3	59,0	148,8	112,7	350,8
Straßenlänge [km] am 01.01.2007	21,6	67,3	113,4	166,5	368,8

Jahresfahrleistungen (Millionen Fahrzeugkilometer), DTV (Fahrzeuge/24h) je Fahrzeugart und Anteile der Fahrzeugarten am Kfz-Verkehr

Fahrzeugart	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.
Kräder	3,0	377	0,6%	8,2	334	2,2%	7,6	184	2,9%	5,3	88	3,0%	24,1	179	1,8%
Pkw	434,2	55.073	81,0%	336,5	13.698	88,5%	239,1	5.775	89,7%	162,7	2678	90,7%	1.172,4	8.710	86,1%
Busse	2,8	350	0,5%	2,3	94	0,6%	2,0	49	0,8%	1,5	24	0,8%	8,6	64	0,6%
Lkw < 3,5 t	23,7	3.011	4,4%	11,2	455	2,9%	7,7	186	2,9%	4,3	71	2,4%	46,9	349	3,4%
Lkw ohne Anhänger	15,6	1.984	2,9%	10,0	405	2,6%	6,6	160	2,5%	4,3	70	2,4%	36,5	271	2,7%
Lastzüge	57,0	7.231	10,6%	12,1	492	3,2%	3,4	82	1,3%	1,3	22	0,7%	73,8	548	5,4%
Personenverkehr (PV)	439,9	55.800	82,0%	347,0	14.126	91,3%	248,7	6.008	93,3%	169,5	2.790	94,5%	1.205,1	8.952	88,5%
Güterverkehr (GV)	96,4	12.227	18,0%	33,2	1.352	8,7%	17,7	428	6,7%	9,9	164	5,5%	157,3	1.168	11,5%
Schwerverkehr (SV)	75,4	9.566	14,1%	24,3	991	6,4%	12,0	291	4,5%	7,1	116	3,9%	118,9	883	8,7%
Kfz-Verkehr	536,3	68.027		380,2	15.478		266,4	6.436		179,5	2.953		1.362,3	10.121	

Freie Strecken

DTV [Kfz/24h]	Autobahnen (BAB)					Bundesstraßen (B)					Landesstraßen (L)				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	30,3	0,0%	100,0%	0	0,0	59,0	0,0%	100,0%	0	0,0	148,8	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	30,3	0,0%	100,0%	0	0,0	59,0	0,0%	100,0%	0	0,0	148,8	0,0%	100,0%
500 - <1000	0	0,0	30,3	0,0%	100,0%	0	0,0	59,0	0,0%	100,0%	0	0,0	148,8	0,0%	100,0%
1000 - <1500	0	0,0	30,3	0,0%	100,0%	0	0,0	59,0	0,0%	100,0%	1	6,5	148,8	4,4%	100,0%
1500 - <2000	0	0,0	30,3	0,0%	100,0%	0	0,0	59,0	0,0%	100,0%	2	10,4	142,3	7,0%	95,6%
2000 - <3000	0	0,0	30,3	0,0%	100,0%	0	0,0	59,0	0,0%	100,0%	4	33,5	131,9	22,5%	88,6%
3000 - <4000	0	0,0	30,3	0,0%	100,0%	0	0,0	59,0	0,0%	100,0%	3	17,7	98,4	11,9%	66,1%
4000 - <5000	0	0,0	30,3	0,0%	100,0%	0	0,0	59,0	0,0%	100,0%	1	9,2	80,7	6,2%	54,2%
5000 - <6000	0	0,0	30,3	0,0%	100,0%	0	0,0	59,0	0,0%	100,0%	3	15,5	71,5	10,4%	48,1%
6000 - <8000	0	0,0	30,3	0,0%	100,0%	1	5,7	59,0	9,7%	100,0%	2	11,4	56,0	7,7%	37,6%
8000 - <10000	0	0,0	30,3	0,0%	100,0%	1	6,0	53,3	10,2%	90,3%	2	7,5	44,6	5,0%	30,0%
10000 - <12000	0	0,0	30,3	0,0%	100,0%	2	14,8	47,3	25,1%	80,2%	2	9,6	37,1	6,5%	24,9%
12000 - <14000	0	0,0	30,3	0,0%	100,0%	1	5,9	32,5	10,0%	55,1%	4	19,5	27,5	13,1%	18,5%
14000 - <16000	0	0,0	30,3	0,0%	100,0%	2	10,7	26,6	18,1%	45,1%	1	1,6	8,0	1,1%	5,4%
16000 - <18000	0	0,0	30,3	0,0%	100,0%	1	1,6	15,9	2,7%	26,9%	1	4,9	6,4	3,3%	4,3%
18000 - <20000	0	0,0	30,3	0,0%	100,0%	1	5,5	14,3	9,3%	24,2%	1	1,5	1,5	1,0%	1,0%
20000 - <25000	0	0,0	30,3	0,0%	100,0%	3	4,3	8,8	7,3%	14,9%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
25000 - <30000	0	0,0	30,3	0,0%	100,0%	1	0,3	4,5	0,5%	7,6%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
30000 - <35000	0	0,0	30,3	0,0%	100,0%	0	0,0	4,2	0,0%	7,1%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
35000 - <40000	0	0,0	30,3	0,0%	100,0%	0	0,0	4,2	0,0%	7,1%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
40000 - <45000	0	0,0	30,3	0,0%	100,0%	1	4,2	4,2	7,1%	7,1%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
45000 - <50000	0	0,0	30,3	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
50000 - <60000	1	13,1	30,3	43,2%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
60000 - <70000	1	9,6	17,2	56,8%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	7,6	0,0%	25,1%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	1	7,6	7,6	25,1%	25,1%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	3	30,3				14	59,0				27	148,8			

DTV [Kfz/24h]	Kreisstraßen (K)					BAB + B + L + K				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	112,7	0,0%	100,0%	0	0,0	350,8	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	112,7	0,0%	100,0%	0	0,0	350,8	0,0%	100,0%
500 - <1000	0	0,0	112,7	0,0%	100,0%	0	0,0	350,8	0,0%	100,0%
1000 - <1500	1	2,6	112,7	2,3%	100,0%	2	9,1	350,8	2,6%	100,0%
1500 - <2000	8	56,6	110,1	50,2%	97,7%	10	67,0	341,7	19,1%	97,4%
2000 - <3000	2	10,3	53,5	9,1%	47,5%	6	43,8	274,7	12,5%	78,3%
3000 - <4000	3	14,2	43,2	12,6%	38,3%	6	31,9	230,9	9,1%	65,8%
4000 - <5000	5	13,2	29,0	11,7%	25,7%	6	22,4	199,0	6,4%	56,7%
5000 - <6000	1	3,1	15,8	2,8%	14,0%	4	18,6	176,6	5,3%	50,3%
6000 - <8000	3	12,7	12,7	11,3%	11,3%	6	29,8	158,0	8,5%	45,0%
8000 - <10000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	3	13,5	128,2	3,8%	36,5%
10000 - <12000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	4	24,4	114,7	7,0%	32,7%
12000 - <14000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	5	25,4	90,3	7,2%	25,7%
14000 - <16000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	3	12,3	64,9	3,5%	18,5%
16000 - <18000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	6,5	52,6	1,9%	15,0%
18000 - <20000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	7,0	46,1	2,0%	13,1%
20000 - <25000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	3	4,3	39,1	1,2%	11,1%
25000 - <30000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	0,3	34,8	0,1%	9,9%
30000 - <35000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	34,5	0,0%	9,8%
35000 - <40000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	34,5	0,0%	9,8%
40000 - <45000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	4,2	34,5	1,2%	9,8%
45000 - <50000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	30,3	0,0%	8,6%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	13,1	30,3	3,7%	8,6%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	9,6	17,2	2,7%	4,9%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	7,6	0,0%	2,2%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	7,6	7,6	2,2%	2,2%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	23	112,7				67	350,8			

*) Anteil der Abschnittlänge je DTV-Klasse an der Summe der Abschnittslängen

Freie Strecken

	Autobahnen (BAB)	Bundesstraßen (B)	Landesstraßen (L)	Kreisstraßen (K)	BAB + B + L + K
Anzahl Zählstellen	6	8	65	33	112
Abschnittslänge [km]	33,5	34,5	263,4	123,7	455,1
Straßenlänge [km] am 01.01.2007	30,6	38,7	236,0	200,7	506,0

Jahresfahrleistungen (Millionen Fahrzeugkilometer), DTV (Fahrzeuge/24h) je Fahrzeugart und Anteile der Fahrzeugarten am Kfz-Verkehr

Fahrzeugart	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.
Kräder	6,4	577	0,6%	5,0	357	1,4%	19,1	221	2,2%	12,1	166	3,1%	42,7	231	1,6%
Pkw	910,0	81.478	83,4%	314,3	22.251	84,3%	770,5	8.945	89,6%	352,0	4805	89,7%	2.346,9	12.707	86,4%
Busse	2,8	250	0,3%	1,1	78	0,3%	5,4	63	0,6%	3,2	44	0,8%	12,5	68	0,5%
Lkw < 3,5 t	48,2	4.315	4,4%	16,3	1.154	4,4%	23,7	275	2,8%	11,0	150	2,8%	99,2	537	3,7%
Lkw ohne Anhänger	35,4	3.166	3,2%	13,7	970	3,7%	24,8	288	2,9%	10,2	139	2,6%	84,1	455	3,1%
Lastzüge	88,9	7.957	8,1%	22,5	1.594	6,0%	16,3	189	1,9%	3,9	54	1,0%	131,6	713	4,8%
Personenverkehr (PV)	919,3	82.304	84,2%	320,4	22.685	85,9%	795,0	9.229	92,5%	367,3	5.014	93,6%	2.402,0	13.006	88,4%
Güterverkehr (GV)	172,4	15.438	15,8%	52,5	3.718	14,1%	64,8	752	7,5%	25,1	343	6,4%	314,8	1.705	11,6%
Schwerverkehr (SV)	127,0	11.373	11,6%	37,3	2.642	10,0%	46,5	540	5,4%	17,3	236	4,4%	228,1	1.235	8,4%
Kfz-Verkehr	1.091,7	97.742		373,0	26.403		859,7	9.981		392,5	5.358		2.716,9	14.710	

Freie Strecken

DTV [Kfz/24h]	Autobahnen (BAB)					Bundesstraßen (B)					Landesstraßen (L)				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	33,5	0,0%	100,0%	0	0,0	34,5	0,0%	100,0%	0	0,0	263,4	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	33,5	0,0%	100,0%	0	0,0	34,5	0,0%	100,0%	0	0,0	263,4	0,0%	100,0%
500 - <1000	0	0,0	33,5	0,0%	100,0%	0	0,0	34,5	0,0%	100,0%	0	0,0	263,4	0,0%	100,0%
1000 - <1500	0	0,0	33,5	0,0%	100,0%	0	0,0	34,5	0,0%	100,0%	0	0,0	263,4	0,0%	100,0%
1500 - <2000	0	0,0	33,5	0,0%	100,0%	0	0,0	34,5	0,0%	100,0%	1	1,7	263,4	0,6%	100,0%
2000 - <3000	0	0,0	33,5	0,0%	100,0%	0	0,0	34,5	0,0%	100,0%	1	6,6	261,7	2,5%	99,4%
3000 - <4000	0	0,0	33,5	0,0%	100,0%	0	0,0	34,5	0,0%	100,0%	3	20,3	255,1	7,7%	96,8%
4000 - <5000	0	0,0	33,5	0,0%	100,0%	0	0,0	34,5	0,0%	100,0%	4	20,2	234,8	7,7%	89,1%
5000 - <6000	0	0,0	33,5	0,0%	100,0%	0	0,0	34,5	0,0%	100,0%	7	37,2	214,6	14,1%	81,5%
6000 - <8000	0	0,0	33,5	0,0%	100,0%	0	0,0	34,5	0,0%	100,0%	9	42,1	177,4	16,0%	67,4%
8000 - <10000	0	0,0	33,5	0,0%	100,0%	1	4,2	34,5	12,2%	100,0%	5	20,5	135,3	7,8%	51,4%
10000 - <12000	0	0,0	33,5	0,0%	100,0%	0	0,0	30,3	0,0%	87,8%	9	31,0	114,8	11,8%	43,6%
12000 - <14000	0	0,0	33,5	0,0%	100,0%	2	7,9	30,3	22,9%	87,8%	8	23,6	83,8	9,0%	31,8%
14000 - <16000	0	0,0	33,5	0,0%	100,0%	0	0,0	22,4	0,0%	64,9%	7	26,5	60,2	10,1%	22,9%
16000 - <18000	0	0,0	33,5	0,0%	100,0%	0	0,0	22,4	0,0%	64,9%	3	10,9	33,7	4,1%	12,8%
18000 - <20000	0	0,0	33,5	0,0%	100,0%	0	0,0	22,4	0,0%	64,9%	2	6,3	22,8	2,4%	8,7%
20000 - <25000	0	0,0	33,5	0,0%	100,0%	2	14,4	22,4	41,7%	64,9%	5	10,3	16,5	3,9%	6,3%
25000 - <30000	0	0,0	33,5	0,0%	100,0%	0	0,0	8,0	0,0%	23,2%	1	6,2	6,2	2,4%	2,4%
30000 - <35000	0	0,0	33,5	0,0%	100,0%	0	0,0	8,0	0,0%	23,2%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
35000 - <40000	0	0,0	33,5	0,0%	100,0%	1	2,7	8,0	7,8%	23,2%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
40000 - <45000	0	0,0	33,5	0,0%	100,0%	1	0,8	5,3	2,3%	15,4%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
45000 - <50000	0	0,0	33,5	0,0%	100,0%	0	0,0	4,5	0,0%	13,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
50000 - <60000	0	0,0	33,5	0,0%	100,0%	0	0,0	4,5	0,0%	13,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
60000 - <70000	0	0,0	33,5	0,0%	100,0%	1	4,5	4,5	13,0%	13,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	33,5	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	33,5	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	4	25,2	33,5	75,2%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	1	4,0	8,3	11,9%	24,8%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	1	4,3	4,3	12,8%	12,8%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	6	33,5				8	34,5				65	263,4			

DTV Kfz/24h]	Kreisstraßen (K)					BAB + B + L + K				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	123,7	0,0%	100,0%	0	0,0	455,1	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	123,7	0,0%	100,0%	0	0,0	455,1	0,0%	100,0%
500 - <1000	1	1,4	123,7	1,1%	100,0%	1	1,4	455,1	0,3%	100,0%
1000 - <1500	0	0,0	122,3	0,0%	98,9%	0	0,0	453,7	0,0%	99,7%
1500 - <2000	1	11,2	122,3	9,1%	98,9%	2	12,9	453,7	2,8%	99,7%
2000 - <3000	5	16,4	111,1	13,3%	89,8%	6	23,0	440,8	5,1%	96,9%
3000 - <4000	6	21,0	94,7	17,0%	76,6%	9	41,3	417,8	9,1%	91,8%
4000 - <5000	2	11,3	73,7	9,1%	59,6%	6	31,5	376,5	6,9%	82,7%
5000 - <6000	5	15,9	62,4	12,9%	50,4%	12	53,1	345,0	11,7%	75,8%
6000 - <8000	6	18,7	46,5	15,1%	37,6%	15	60,8	291,9	13,4%	64,1%
8000 - <10000	5	20,3	27,8	16,4%	22,5%	11	45,0	231,1	9,9%	50,8%
10000 - <12000	2	7,5	7,5	6,1%	6,1%	11	38,5	186,1	8,5%	40,9%
12000 - <14000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	10	31,5	147,6	6,9%	32,4%
14000 - <16000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	7	26,5	116,1	5,8%	25,5%
16000 - <18000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	3	10,9	89,6	2,4%	19,7%
18000 - <20000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	6,3	78,7	1,4%	17,3%
20000 - <25000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	7	24,7	72,4	5,4%	15,9%
25000 - <30000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	6,2	47,7	1,4%	10,5%
30000 - <35000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	41,5	0,0%	9,1%
35000 - <40000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	2,7	41,5	0,6%	9,1%
40000 - <45000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	0,8	38,8	0,2%	8,5%
45000 - <50000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	38,0	0,0%	8,3%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	38,0	0,0%	8,3%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	4,5	38,0	1,0%	8,3%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	33,5	0,0%	7,4%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	33,5	0,0%	7,4%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	4	25,2	33,5	5,5%	7,4%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	4,0	8,3	0,9%	1,8%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	4,3	4,3	0,9%	0,9%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	33	123,7				112	455,1			

*) Anteil der Abschnittlänge je DTV-Klasse an der Summe der Abschnittslängen

Freie Strecken

	Autobahnen (BAB)	Bundesstraßen (B)	Landesstraßen (L)	Kreisstraßen (K)	B + L + K
Anzahl Zählstellen	0	13	50	59	122
Abschnittslänge [km]	0,0	77,6	240,5	220,4	538,5
Straßenlänge [km] am 01.01.2007		62,7	202,6	274,5	539,8

Jahresfahrleistungen (Millionen Fahrzeugkilometer), DTV (Fahrzeuge/24h) je Fahrzeugart und Anteile der Fahrzeugarten am Kfz-Verkehr

Fahrzeugart	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.
Kräder	0,0		0,0%	11,3	496	1,5%	16,3	220	3,2%	12,4	123	3,3%	40,0	203	2,5%
Pkw	0,0		0,0%	652,3	28.503	88,8%	450,1	6.086	87,6%	334,2	3336	89,9%	1.436,6	7.291	88,7%
Busse	0,0		0,0%	1,3	58	0,2%	3,0	41	0,6%	3,0	30	0,8%	7,4	37	0,5%
Lkw < 3,5 t	0,0		0,0%	26,8	1.173	3,7%	18,3	248	3,6%	10,8	108	2,9%	56,0	284	3,5%
Lkw ohne Anhänger	0,0		0,0%	21,6	943	2,9%	16,6	225	3,2%	8,7	87	2,3%	46,9	238	2,9%
Lastzüge	0,0		0,0%	21,4	933	2,9%	9,3	126	1,8%	2,5	25	0,7%	33,2	168	2,0%
Personenverkehr (PV)	0,0		0,0%	665,0	29.057	90,5%	469,4	6.348	91,4%	349,6	3.489	94,1%	1.483,9	7.532	91,6%
Güterverkehr (GV)	0,0		0,0%	69,8	3.049	9,5%	44,2	598	8,6%	22,0	220	5,9%	136,0	690	8,4%
Schwerverkehr (SV)	0,0		0,0%	44,3	1.934	6,0%	29,0	392	5,6%	14,2	142	3,8%	87,4	444	5,4%
Kfz-Verkehr	0,0			734,8	32.106		513,6	6.946		371,6	3.709		1.620,0	8.222	

Freie Strecken

DTV [Kfz/24h]	Autobahnen (BAB)					Bundesstraßen (B)					Landesstraßen (L)				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	77,6	0,0%	100,0%	0	0,0	240,5	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	77,6	0,0%	100,0%	0	0,0	240,5	0,0%	100,0%
500 - <1000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	77,6	0,0%	100,0%	0	0,0	240,5	0,0%	100,0%
1000 - <1500	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	77,6	0,0%	100,0%	0	0,0	240,5	0,0%	100,0%
1500 - <2000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	77,6	0,0%	100,0%	5	29,0	240,5	12,1%	100,0%
2000 - <3000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	77,6	0,0%	100,0%	3	22,6	211,5	9,4%	87,9%
3000 - <4000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	77,6	0,0%	100,0%	7	39,7	188,9	16,5%	78,5%
4000 - <5000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	77,6	0,0%	100,0%	3	20,7	149,2	8,6%	62,0%
5000 - <6000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	77,6	0,0%	100,0%	4	20,6	128,5	8,6%	53,4%
6000 - <8000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	10,4	77,6	13,4%	100,0%	7	38,5	107,9	16,0%	44,9%
8000 - <10000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	67,2	0,0%	86,6%	3	11,4	69,4	4,7%	28,9%
10000 - <12000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	67,2	0,0%	86,6%	8	25,5	58,0	10,6%	24,1%
12000 - <14000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	67,2	0,0%	86,6%	1	5,1	32,5	2,1%	13,5%
14000 - <16000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	67,2	0,0%	86,6%	4	12,8	27,4	5,3%	11,4%
16000 - <18000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	67,2	0,0%	86,6%	2	8,7	14,6	3,6%	6,1%
18000 - <20000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	11,3	67,2	14,6%	86,6%	0	0,0	5,9	0,0%	2,5%
20000 - <25000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	3	9,9	55,9	12,8%	72,0%	2	5,5	5,9	2,3%	2,5%
25000 - <30000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	7,5	46,0	9,7%	59,3%	0	0,0	0,4	0,0%	0,2%
30000 - <35000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	5,7	38,5	7,3%	49,6%	1	0,4	0,4	0,2%	0,2%
35000 - <40000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	32,8	0,0%	42,3%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
40000 - <45000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	15,6	32,8	20,1%	42,3%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
45000 - <50000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	5,4	17,2	7,0%	22,2%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	5,5	11,8	7,1%	15,2%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	6,3	6,3	8,1%	8,1%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	0	0,0				13	77,6				50	240,5			

DTV Kfz/24h]	Kreisstraßen (K)					BAB + B + L + K				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	2	5,8	220,4	2,6%	100,0%	2	5,8	538,5	1,1%	100,0%
250 - <500	2	9,1	214,6	4,1%	97,4%	2	9,1	532,7	1,7%	98,9%
500 - <1000	8	42,3	205,5	19,2%	93,2%	8	42,3	523,6	7,9%	97,2%
1000 - <1500	3	20,5	163,2	9,3%	74,0%	3	20,5	481,3	3,8%	89,4%
1500 - <2000	3	14,0	142,7	6,4%	64,7%	8	43,0	460,8	8,0%	85,6%
2000 - <3000	5	24,8	128,7	11,3%	58,4%	8	47,4	417,8	8,8%	77,6%
3000 - <4000	4	21,6	103,9	9,8%	47,1%	11	61,3	370,4	11,4%	68,8%
4000 - <5000	9	28,9	82,3	13,1%	37,3%	12	49,6	309,1	9,2%	57,4%
5000 - <6000	3	11,4	53,4	5,2%	24,2%	7	32,0	259,5	5,9%	48,2%
6000 - <8000	10	20,3	42,0	9,2%	19,1%	18	69,2	227,5	12,9%	42,2%
8000 - <10000	1	5,3	21,7	2,4%	9,8%	4	16,7	158,3	3,1%	29,4%
10000 - <12000	2	6,3	16,4	2,9%	7,4%	10	31,8	141,6	5,9%	26,3%
12000 - <14000	2	3,3	10,1	1,5%	4,6%	3	8,4	109,8	1,6%	20,4%
14000 - <16000	4	5,6	6,8	2,5%	3,1%	8	18,4	101,4	3,4%	18,8%
16000 - <18000	0	0,0	1,2	0,0%	0,5%	2	8,7	83,0	1,6%	15,4%
18000 - <20000	1	1,2	1,2	0,5%	0,5%	3	12,5	74,3	2,3%	13,8%
20000 - <25000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	5	15,4	61,8	2,9%	11,5%
25000 - <30000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	7,5	46,4	1,4%	8,6%
30000 - <35000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	6,1	38,9	1,1%	7,2%
35000 - <40000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	32,8	0,0%	6,1%
40000 - <45000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	15,6	32,8	2,9%	6,1%
45000 - <50000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	5,4	17,2	1,0%	3,2%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	5,5	11,8	1,0%	2,2%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	6,3	6,3	1,2%	1,2%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	59	220,4				122	538,5			

*) Anteil der Abschnittlänge je DTV-Klasse an der Summe der Abschnittslängen

Freie Strecken

	Autobahnen (BAB)	Bundesstraßen (B)	Landesstraßen (L)	Kreisstraßen (K)	BAB + B + L
Anzahl Zählstellen	1	5	1	0	7
Abschnittslänge [km]	2,1	14,6	1,9	0,0	18,6
Straßenlänge [km] am 01.01.2007	8,8	14,3	9,3	20,3	32,5

Jahresfahrleistungen (Millionen Fahrzeugkilometer), DTV (Fahrzeuge/24h) je Fahrzeugart und Anteile der Fahrzeugarten am Kfz-Verkehr

Fahrzeugart	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.
Kräder	0,8	238	0,3%	1,1	218	2,0%	1,6	467	1,4%	0,0	0,0%	0,0%	3,5	295	0,8%
Pkw	182,2	56.441	73,1%	53,2	10.185	91,5%	98,4	28.904	86,9%	0,0	0,0%	0,0%	333,8	28.159	79,4%
Busse	3,2	1.003	1,3%	0,5	97	0,9%	0,4	112	0,3%	0,0	0,0%	0,0%	4,1	348	1,0%
Lkw < 3,5 t	15,6	4.846	6,3%	1,2	221	2,0%	3,7	1.078	3,2%	0,0	0,0%	0,0%	20,5	1.726	4,9%
Lkw ohne Anhänger	13,7	4.244	5,5%	1,3	249	2,2%	5,0	1.457	4,4%	0,0	0,0%	0,0%	20,0	1.684	4,7%
Lastzüge	33,5	10.393	13,5%	0,9	166	1,5%	4,3	1.255	3,8%	0,0	0,0%	0,0%	38,7	3.264	9,2%
Personenverkehr (PV)	186,2	57.682	74,8%	54,8	10.500	94,3%	100,4	29.483	88,6%	0,0	0,0%	0,0%	341,4	28.802	81,2%
Güterverkehr (GV)	62,9	19.483	25,2%	3,3	635	5,7%	12,9	3.789	11,4%	0,0	0,0%	0,0%	79,1	6.674	18,8%
Schwerverkehr (SV)	50,5	15.640	20,3%	2,7	512	4,6%	9,6	2.824	8,5%	0,0	0,0%	0,0%	62,8	5.296	14,9%
Kfz-Verkehr	249,1	77.165		58,1	11.135		113,3	33.272		0,0			420,5	35.475	

Freie Strecken

DTV [Kfz/24h]	Autobahnen (BAB)					Bundesstraßen (B)					Landesstraßen (L)				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	2,1	0,0%	100,0%	0	0,0	14,6	0,0%	100,0%	0	0,0	1,9	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	2,1	0,0%	100,0%	0	0,0	14,6	0,0%	100,0%	0	0,0	1,9	0,0%	100,0%
500 - <1000	0	0,0	2,1	0,0%	100,0%	0	0,0	14,6	0,0%	100,0%	0	0,0	1,9	0,0%	100,0%
1000 - <1500	0	0,0	2,1	0,0%	100,0%	0	0,0	14,6	0,0%	100,0%	0	0,0	1,9	0,0%	100,0%
1500 - <2000	0	0,0	2,1	0,0%	100,0%	0	0,0	14,6	0,0%	100,0%	0	0,0	1,9	0,0%	100,0%
2000 - <3000	0	0,0	2,1	0,0%	100,0%	0	0,0	14,6	0,0%	100,0%	0	0,0	1,9	0,0%	100,0%
3000 - <4000	0	0,0	2,1	0,0%	100,0%	0	0,0	14,6	0,0%	100,0%	0	0,0	1,9	0,0%	100,0%
4000 - <5000	0	0,0	2,1	0,0%	100,0%	0	0,0	14,6	0,0%	100,0%	0	0,0	1,9	0,0%	100,0%
5000 - <6000	0	0,0	2,1	0,0%	100,0%	1	4,9	14,6	33,6%	100,0%	0	0,0	1,9	0,0%	100,0%
6000 - <8000	0	0,0	2,1	0,0%	100,0%	0	0,0	9,7	0,0%	66,4%	0	0,0	1,9	0,0%	100,0%
8000 - <10000	0	0,0	2,1	0,0%	100,0%	0	0,0	9,7	0,0%	66,4%	0	0,0	1,9	0,0%	100,0%
10000 - <12000	0	0,0	2,1	0,0%	100,0%	2	5,9	9,7	40,4%	66,4%	0	0,0	1,9	0,0%	100,0%
12000 - <14000	0	0,0	2,1	0,0%	100,0%	0	0,0	3,8	0,0%	26,0%	0	0,0	1,9	0,0%	100,0%
14000 - <16000	0	0,0	2,1	0,0%	100,0%	0	0,0	3,8	0,0%	26,0%	0	0,0	1,9	0,0%	100,0%
16000 - <18000	0	0,0	2,1	0,0%	100,0%	1	1,3	3,8	8,9%	26,0%	0	0,0	1,9	0,0%	100,0%
18000 - <20000	0	0,0	2,1	0,0%	100,0%	1	2,5	2,5	17,1%	17,1%	0	0,0	1,9	0,0%	100,0%
20000 - <25000	0	0,0	2,1	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	1,9	0,0%	100,0%
25000 - <30000	0	0,0	2,1	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	1,9	0,0%	100,0%
30000 - <35000	0	0,0	2,1	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	1,9	1,9	100,0%	100,0%
35000 - <40000	0	0,0	2,1	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
40000 - <45000	0	0,0	2,1	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
45000 - <50000	0	0,0	2,1	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
50000 - <60000	0	0,0	2,1	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
60000 - <70000	0	0,0	2,1	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	1	2,1	2,1	100,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	1	2,1				5	14,6				1	1,9			

DTV Kfz/24h]	Kreisstraßen (K)					BAB + B + L + K				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	18,6	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	18,6	0,0%	100,0%
500 - <1000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	18,6	0,0%	100,0%
1000 - <1500	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	18,6	0,0%	100,0%
1500 - <2000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	18,6	0,0%	100,0%
2000 - <3000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	18,6	0,0%	100,0%
3000 - <4000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	18,6	0,0%	100,0%
4000 - <5000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	18,6	0,0%	100,0%
5000 - <6000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	4,9	18,6	26,3%	100,0%
6000 - <8000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	13,7	0,0%	73,7%
8000 - <10000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	13,7	0,0%	73,7%
10000 - <12000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	5,9	13,7	31,7%	73,7%
12000 - <14000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	7,8	0,0%	41,9%
14000 - <16000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	7,8	0,0%	41,9%
16000 - <18000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	1,3	7,8	7,0%	41,9%
18000 - <20000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	2,5	6,5	13,4%	34,9%
20000 - <25000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	4,0	0,0%	21,5%
25000 - <30000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	4,0	0,0%	21,5%
30000 - <35000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	1,9	4,0	10,2%	21,5%
35000 - <40000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	2,1	0,0%	11,3%
40000 - <45000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	2,1	0,0%	11,3%
45000 - <50000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	2,1	0,0%	11,3%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	2,1	0,0%	11,3%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	2,1	0,0%	11,3%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	2,1	2,1	11,3%	11,3%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	0	0,0				7	18,6			

*) Anteil der Abschnittslänge je DTV-Klasse an der Summe der Abschnittslängen

Freie Strecken

	Autobahnen (BAB)	Bundesstraßen (B)	Landesstraßen (L)	Kreisstraßen (K)	BAB + B + L + K
Anzahl Zählstellen	9	26	75	59	169
Abschnittslänge [km]	68,4	79,9	359,1	235,3	742,7
Straßenlänge [km] am 01.01.2007	66,2	77,8	297,3	393,4	834,7

Jahresfahrleistungen (Millionen Fahrzeugkilometer), DTV (Fahrzeuge/24h) je Fahrzeugart und Anteile der Fahrzeugarten am Kfz-Verkehr

Fahrzeugart	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.
Kräder	5,5	229	0,4%	8,2	288	2,1%	15,3	141	2,4%	10,6	74	2,4%	39,7	130	1,4%
Pkw	1.076,7	44.560	79,1%	339,2	11.944	87,8%	581,1	5.355	89,9%	390,5	2720	90,0%	2.387,5	7.836	84,4%
Busse	6,1	252	0,4%	1,3	47	0,3%	4,4	41	0,7%	3,2	22	0,7%	15,0	49	0,5%
Lkw < 3,5 t	64,5	2.669	4,7%	11,8	415	3,1%	17,8	164	2,8%	11,4	79	2,6%	105,5	346	3,7%
Lkw ohne Anhänger	40,9	1.692	3,0%	10,8	381	2,8%	17,1	158	2,6%	12,7	88	2,9%	81,5	268	2,9%
Lastzüge	167,3	6.922	12,3%	15,0	529	3,9%	10,4	96	1,6%	5,7	40	1,3%	198,4	651	7,0%
Personenverkehr (PV)	1.088,3	45.041	80,0%	348,7	12.279	90,3%	600,8	5.537	93,0%	404,3	2.816	93,1%	2.442,1	8.016	86,4%
Güterverkehr (GV)	272,6	11.283	20,0%	37,6	1.326	9,7%	45,3	417	7,0%	29,8	208	6,9%	385,4	1.265	13,6%
Schwerverkehr (SV)	214,2	8.866	15,7%	27,2	957	7,0%	31,9	294	4,9%	21,6	150	5,0%	294,9	968	10,4%
Kfz-Verkehr	1.361,0	56.324		386,3	13.605		646,1	5.954		434,1	3.024		2.827,5	9.281	

Freie Strecken

DTV [Kfz/24h]	Autobahnen (BAB)					Bundesstraßen (B)					Landesstraßen (L)				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	68,4	0,0%	100,0%	0	0,0	79,9	0,0%	100,0%	0	0,0	359,1	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	68,4	0,0%	100,0%	0	0,0	79,9	0,0%	100,0%	0	0,0	359,1	0,0%	100,0%
500 - <1000	0	0,0	68,4	0,0%	100,0%	0	0,0	79,9	0,0%	100,0%	1	4,6	359,1	1,3%	100,0%
1000 - <1500	0	0,0	68,4	0,0%	100,0%	0	0,0	79,9	0,0%	100,0%	2	11,6	354,5	3,2%	98,7%
1500 - <2000	0	0,0	68,4	0,0%	100,0%	0	0,0	79,9	0,0%	100,0%	1	4,1	342,9	1,1%	95,5%
2000 - <3000	0	0,0	68,4	0,0%	100,0%	0	0,0	79,9	0,0%	100,0%	8	55,1	338,8	15,3%	94,3%
3000 - <4000	0	0,0	68,4	0,0%	100,0%	0	0,0	79,9	0,0%	100,0%	13	76,5	283,7	21,3%	79,0%
4000 - <5000	0	0,0	68,4	0,0%	100,0%	1	7,0	79,9	8,8%	100,0%	10	44,7	207,2	12,4%	57,7%
5000 - <6000	0	0,0	68,4	0,0%	100,0%	0	0,0	72,9	0,0%	91,2%	4	24,3	162,5	6,8%	45,3%
6000 - <8000	0	0,0	68,4	0,0%	100,0%	2	7,6	72,9	9,5%	91,2%	9	51,2	138,2	14,3%	38,5%
8000 - <10000	0	0,0	68,4	0,0%	100,0%	4	20,3	65,3	25,4%	81,7%	8	26,2	87,0	7,3%	24,2%
10000 - <12000	0	0,0	68,4	0,0%	100,0%	4	12,8	45,0	16,0%	56,3%	8	33,5	60,8	9,3%	16,9%
12000 - <14000	0	0,0	68,4	0,0%	100,0%	0	0,0	32,2	0,0%	40,3%	5	11,9	27,3	3,3%	7,6%
14000 - <16000	0	0,0	68,4	0,0%	100,0%	3	9,3	32,2	11,6%	40,3%	0	0,0	15,4	0,0%	4,3%
16000 - <18000	0	0,0	68,4	0,0%	100,0%	3	10,4	22,9	13,0%	28,7%	2	3,2	15,4	0,9%	4,3%
18000 - <20000	0	0,0	68,4	0,0%	100,0%	3	4,0	12,5	5,0%	15,6%	4	12,2	12,2	3,4%	3,4%
20000 - <25000	0	0,0	68,4	0,0%	100,0%	1	1,9	8,5	2,4%	10,6%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
25000 - <30000	1	17,7	68,4	25,9%	100,0%	1	1,3	6,6	1,6%	8,3%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
30000 - <35000	0	0,0	50,7	0,0%	74,1%	1	2,1	5,3	2,6%	6,6%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
35000 - <40000	2	17,9	50,7	26,2%	74,1%	2	2,4	3,2	3,0%	4,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
40000 - <45000	0	0,0	32,8	0,0%	48,0%	1	0,8	0,8	1,0%	1,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
45000 - <50000	0	0,0	32,8	0,0%	48,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
50000 - <60000	0	0,0	32,8	0,0%	48,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
60000 - <70000	1	10,3	32,8	15,1%	48,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	22,5	0,0%	32,9%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	22,5	0,0%	32,9%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	5	22,5	22,5	32,9%	32,9%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	9	68,4				26	79,9				75	359,1			

DTV [Kfz/24h]	Kreisstraßen (K)					BAB + B + L + K				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	235,3	0,0%	100,0%	0	0,0	742,7	0,0%	100,0%
250 - <500	2	8,6	235,3	3,7%	100,0%	2	8,6	742,7	1,2%	100,0%
500 - <1000	5	19,9	226,7	8,5%	96,3%	6	24,5	734,1	3,3%	98,8%
1000 - <1500	8	32,7	206,8	13,9%	87,9%	10	44,3	709,6	6,0%	95,5%
1500 - <2000	7	29,1	174,1	12,4%	74,0%	8	33,2	665,3	4,5%	89,6%
2000 - <3000	10	39,5	145,0	16,8%	61,6%	18	94,6	632,1	12,7%	85,1%
3000 - <4000	9	34,6	105,5	14,7%	44,8%	22	111,1	537,5	15,0%	72,4%
4000 - <5000	7	34,3	70,9	14,6%	30,1%	18	86,0	426,4	11,6%	57,4%
5000 - <6000	3	13,1	36,6	5,6%	15,6%	7	37,4	340,4	5,0%	45,8%
6000 - <8000	6	19,8	23,5	8,4%	10,0%	17	78,6	303,0	10,6%	40,8%
8000 - <10000	2	3,7	3,7	1,6%	1,6%	14	50,2	224,4	6,8%	30,2%
10000 - <12000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	12	46,3	174,2	6,2%	23,5%
12000 - <14000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	5	11,9	127,9	1,6%	17,2%
14000 - <16000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	3	9,3	116,0	1,3%	15,6%
16000 - <18000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	5	13,6	106,7	1,8%	14,4%
18000 - <20000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	7	16,2	93,1	2,2%	12,5%
20000 - <25000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	1,9	76,9	0,3%	10,4%
25000 - <30000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	19,0	75,0	2,6%	10,1%
30000 - <35000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	2,1	56,0	0,3%	7,5%
35000 - <40000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	4	20,3	53,9	2,7%	7,3%
40000 - <45000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	0,8	33,6	0,1%	4,5%
45000 - <50000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	32,8	0,0%	4,4%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	32,8	0,0%	4,4%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	10,3	32,8	1,4%	4,4%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	22,5	0,0%	3,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	22,5	0,0%	3,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	5	22,5	22,5	3,0%	3,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	59	235,3				169	742,7			

*) Anteil der Abschnittlänge je DTV-Klasse an der Summe der Abschnittslängen

Freie Strecken

	Autobahnen (BAB)	Bundesstraßen (B)	Landesstraßen (L)	Kreisstraßen (K)	BAB + B + L + K
Anzahl Zählstellen	5	7	51	40	103
Abschnittslänge [km]	35,2	23,9	255,6	153,3	468,0
Straßenlänge [km] am 01.01.2007	30,3	24,3	240,7	275,9	571,2

Jahresfahrleistungen (Millionen Fahrzeugkilometer), DTV (Fahrzeuge/24h) je Fahrzeugart und Anteile der Fahrzeugarten am Kfz-Verkehr

Fahrzeugart	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.
Kräder	2,0	179	0,3%	1,8	200	2,4%	9,8	111	3,0%	3,5	34	3,4%	17,0	82	1,6%
Pkw	403,1	36.450	68,2%	65,7	7.404	89,2%	282,9	3.220	87,9%	87,4	867	86,1%	839,0	4.024	77,1%
Busse	3,0	274	0,5%	0,6	64	0,8%	3,8	43	1,2%	1,7	17	1,7%	9,1	44	0,8%
Lkw < 3,5 t	26,5	2.400	4,5%	1,5	175	2,1%	8,9	102	2,8%	2,5	25	2,4%	39,5	189	3,6%
Lkw ohne Anhänger	18,8	1.698	3,2%	1,7	190	2,3%	9,8	111	3,0%	4,4	43	4,3%	34,6	166	3,2%
Lastzüge	137,7	12.453	23,3%	2,4	265	3,2%	6,7	76	2,1%	2,0	20	2,0%	148,8	714	13,7%
Personenverkehr (PV)	408,1	36.902	69,0%	68,0	7.668	92,4%	296,4	3.374	92,1%	92,5	919	91,2%	865,1	4.149	79,5%
Güterverkehr (GV)	183,1	16.551	31,0%	5,6	629	7,6%	25,4	289	7,9%	8,9	88	8,8%	222,9	1.069	20,5%
Schwerverkehr (SV)	159,5	14.425	27,0%	4,6	518	6,2%	20,2	230	6,3%	8,1	81	8,0%	192,5	923	17,7%
Kfz-Verkehr	591,2	53.453		73,6	8.297		321,8	3.663		101,4	1.007		1.088,0	5.219	

Freie Strecken

DTV [Kfz/24h]	Autobahnen (BAB)					Bundesstraßen (B)					Landesstraßen (L)				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	35,2	0,0%	100,0%	0	0,0	23,9	0,0%	100,0%	0	0,0	255,6	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	35,2	0,0%	100,0%	0	0,0	23,9	0,0%	100,0%	0	0,0	255,6	0,0%	100,0%
500 - <1000	0	0,0	35,2	0,0%	100,0%	0	0,0	23,9	0,0%	100,0%	4	14,0	255,6	5,5%	100,0%
1000 - <1500	0	0,0	35,2	0,0%	100,0%	0	0,0	23,9	0,0%	100,0%	8	43,8	241,6	17,1%	94,5%
1500 - <2000	0	0,0	35,2	0,0%	100,0%	0	0,0	23,9	0,0%	100,0%	4	24,9	197,8	9,7%	77,4%
2000 - <3000	0	0,0	35,2	0,0%	100,0%	0	0,0	23,9	0,0%	100,0%	12	66,5	172,9	26,0%	67,6%
3000 - <4000	0	0,0	35,2	0,0%	100,0%	2	11,1	23,9	46,4%	100,0%	5	28,8	106,4	11,3%	41,6%
4000 - <5000	0	0,0	35,2	0,0%	100,0%	0	0,0	12,8	0,0%	53,6%	5	25,4	77,6	9,9%	30,4%
5000 - <6000	0	0,0	35,2	0,0%	100,0%	1	3,2	12,8	13,4%	53,6%	2	11,6	52,2	4,5%	20,4%
6000 - <8000	0	0,0	35,2	0,0%	100,0%	0	0,0	9,6	0,0%	40,2%	4	22,8	40,6	8,9%	15,9%
8000 - <10000	0	0,0	35,2	0,0%	100,0%	0	0,0	9,6	0,0%	40,2%	1	1,9	17,8	0,7%	7,0%
10000 - <12000	0	0,0	35,2	0,0%	100,0%	0	0,0	9,6	0,0%	40,2%	3	8,3	15,9	3,2%	6,2%
12000 - <14000	0	0,0	35,2	0,0%	100,0%	1	3,9	9,6	16,3%	40,2%	0	0,0	7,6	0,0%	3,0%
14000 - <16000	0	0,0	35,2	0,0%	100,0%	1	2,4	5,7	10,0%	23,8%	3	7,6	7,6	3,0%	3,0%
16000 - <18000	0	0,0	35,2	0,0%	100,0%	2	3,3	3,3	13,8%	13,8%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
18000 - <20000	0	0,0	35,2	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
20000 - <25000	0	0,0	35,2	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
25000 - <30000	0	0,0	35,2	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
30000 - <35000	0	0,0	35,2	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
35000 - <40000	0	0,0	35,2	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
40000 - <45000	1	4,3	35,2	12,2%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
45000 - <50000	0	0,0	30,9	0,0%	87,8%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
50000 - <60000	3	21,7	30,9	61,6%	87,8%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
60000 - <70000	1	9,2	9,2	26,1%	26,1%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	5	35,2				7	23,9				51	255,6			

DTV [Kfz/24h]	Kreisstraßen (K)					BAB + B + L + K				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	2	8,5	153,3	5,5%	100,0%	2	8,5	468,0	1,8%	100,0%
250 - <500	10	40,9	144,8	26,7%	94,5%	10	40,9	459,5	8,7%	98,2%
500 - <1000	11	34,8	103,9	22,7%	67,8%	15	48,8	418,6	10,4%	89,4%
1000 - <1500	9	44,9	69,1	29,3%	45,1%	17	88,7	369,8	19,0%	79,0%
1500 - <2000	3	11,0	24,2	7,2%	15,8%	7	35,9	281,1	7,7%	60,1%
2000 - <3000	3	9,1	13,2	5,9%	8,6%	15	75,6	245,2	16,2%	52,4%
3000 - <4000	1	2,1	4,1	1,4%	2,7%	8	42,0	169,6	9,0%	36,2%
4000 - <5000	1	2,0	2,0	1,3%	1,3%	6	27,4	127,6	5,9%	27,3%
5000 - <6000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	3	14,8	100,2	3,2%	21,4%
6000 - <8000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	4	22,8	85,4	4,9%	18,2%
8000 - <10000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	1,9	62,6	0,4%	13,4%
10000 - <12000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	3	8,3	60,7	1,8%	13,0%
12000 - <14000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	3,9	52,4	0,8%	11,2%
14000 - <16000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	4	10,0	48,5	2,1%	10,4%
16000 - <18000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	3,3	38,5	0,7%	8,2%
18000 - <20000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	35,2	0,0%	7,5%
20000 - <25000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	35,2	0,0%	7,5%
25000 - <30000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	35,2	0,0%	7,5%
30000 - <35000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	35,2	0,0%	7,5%
35000 - <40000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	35,2	0,0%	7,5%
40000 - <45000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	4,3	35,2	0,9%	7,5%
45000 - <50000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	30,9	0,0%	6,6%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	3	21,7	30,9	4,6%	6,6%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	9,2	9,2	2,0%	2,0%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	40	153,3				103	468,0			

*) Anteil der Abschnittlänge je DTV-Klasse an der Summe der Abschnittslängen

Freie Strecken

	Autobahnen (BAB)	Bundesstraßen (B)	Landesstraßen (L)	Kreisstraßen (K)	BAB + B + L + K
Anzahl Zählstellen	4	21	67	91	183
Abschnittslänge [km]	29,4	112,6	429,2	378,9	950,1
Straßenlänge [km] am 01.01.2007	36,3	86,9	356,1	555,7	1.035,0

Jahresfahrleistungen (Millionen Fahrzeugkilometer), DTV (Fahrzeuge/24h) je Fahrzeugart und Anteile der Fahrzeugarten am Kfz-Verkehr

Fahrzeugart	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.
Kräder	1,9	146	0,3%	6,9	217	2,9%	11,0	85	2,9%	6,8	34	3,0%	26,7	71	1,8%
Pkw	428,9	32.359	69,6%	203,4	6.413	85,8%	323,1	2.486	85,2%	195,8	965	85,9%	1.151,2	3.047	78,8%
Busse	3,9	297	0,6%	1,9	61	0,8%	4,5	35	1,2%	4,6	23	2,0%	15,0	40	1,0%
Lkw < 3,5 t	21,6	1.631	3,5%	6,9	218	2,9%	11,7	90	3,1%	6,9	34	3,0%	47,2	125	3,2%
Lkw ohne Anhänger	17,2	1.301	2,8%	6,3	199	2,7%	13,6	105	3,6%	7,6	38	3,4%	44,8	119	3,1%
Lastzüge	142,4	10.748	23,1%	11,6	365	4,9%	15,3	117	4,0%	6,0	30	2,6%	175,3	464	12,0%
Personenverkehr (PV)	434,8	32.803	70,6%	212,2	6.690	89,5%	338,7	2.606	89,3%	207,2	1.022	91,0%	1.192,8	3.158	81,7%
Güterverkehr (GV)	181,3	13.680	29,4%	24,8	783	10,5%	40,6	312	10,7%	20,6	102	9,0%	267,3	708	18,3%
Schwerverkehr (SV)	163,6	12.346	26,6%	19,8	625	8,4%	33,4	257	8,8%	18,2	90	8,0%	235,1	622	16,1%
Kfz-Verkehr	616,1	46.483		237,0	7.473		379,2	2.918		227,8	1.123		1.460,1	3.865	

Freie Strecken

DTV [Kfz/24h]	Autobahnen (BAB)					Bundesstraßen (B)					Landesstraßen (L)				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	29,4	0,0%	100,0%	0	0,0	112,6	0,0%	100,0%	0	0,0	429,2	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	29,4	0,0%	100,0%	0	0,0	112,6	0,0%	100,0%	2	13,4	429,2	3,1%	100,0%
500 - <1000	0	0,0	29,4	0,0%	100,0%	0	0,0	112,6	0,0%	100,0%	9	56,9	415,8	13,3%	96,9%
1000 - <1500	0	0,0	29,4	0,0%	100,0%	0	0,0	112,6	0,0%	100,0%	12	67,5	358,9	15,7%	83,6%
1500 - <2000	0	0,0	29,4	0,0%	100,0%	0	0,0	112,6	0,0%	100,0%	14	99,5	291,4	23,2%	67,9%
2000 - <3000	0	0,0	29,4	0,0%	100,0%	1	2,4	112,6	2,1%	100,0%	7	51,9	191,9	12,1%	44,7%
3000 - <4000	0	0,0	29,4	0,0%	100,0%	2	16,8	110,2	14,9%	97,9%	5	22,5	140,0	5,2%	32,6%
4000 - <5000	0	0,0	29,4	0,0%	100,0%	3	24,0	93,4	21,3%	82,9%	6	48,8	117,5	11,4%	27,4%
5000 - <6000	0	0,0	29,4	0,0%	100,0%	1	2,4	69,4	2,1%	61,6%	3	28,5	68,7	6,6%	16,0%
6000 - <8000	0	0,0	29,4	0,0%	100,0%	3	18,3	67,0	16,3%	59,5%	4	22,2	40,2	5,2%	9,4%
8000 - <10000	0	0,0	29,4	0,0%	100,0%	2	17,9	48,7	15,9%	43,3%	1	5,9	18,0	1,4%	4,2%
10000 - <12000	0	0,0	29,4	0,0%	100,0%	3	12,5	30,8	11,1%	27,4%	1	3,3	12,1	0,8%	2,8%
12000 - <14000	0	0,0	29,4	0,0%	100,0%	4	13,1	18,3	11,6%	16,3%	1	4,0	8,8	0,9%	2,1%
14000 - <16000	0	0,0	29,4	0,0%	100,0%	1	4,5	5,2	4,0%	4,6%	2	4,8	4,8	1,1%	1,1%
16000 - <18000	0	0,0	29,4	0,0%	100,0%	0	0,0	0,7	0,0%	0,6%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
18000 - <20000	0	0,0	29,4	0,0%	100,0%	0	0,0	0,7	0,0%	0,6%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
20000 - <25000	0	0,0	29,4	0,0%	100,0%	0	0,0	0,7	0,0%	0,6%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
25000 - <30000	0	0,0	29,4	0,0%	100,0%	1	0,7	0,7	0,6%	0,6%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
30000 - <35000	0	0,0	29,4	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
35000 - <40000	0	0,0	29,4	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
40000 - <45000	0	0,0	29,4	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
45000 - <50000	4	29,4	29,4	100,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	4	29,4				21	112,6				67	429,2			

DTV Kfz/24h]	Kreisstraßen (K)					BAB + B + L + K				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	13	26,4	378,9	7,0%	100,0%	13	26,4	950,1	2,8%	100,0%
250 - <500	27	119,5	352,5	31,5%	93,0%	29	132,9	923,7	14,0%	97,2%
500 - <1000	22	102,5	233,0	27,1%	61,5%	31	159,4	790,8	16,8%	83,2%
1000 - <1500	13	63,1	130,5	16,7%	34,4%	25	130,6	631,4	13,7%	66,5%
1500 - <2000	2	5,9	67,4	1,6%	17,8%	16	105,4	500,8	11,1%	52,7%
2000 - <3000	8	33,0	61,5	8,7%	16,2%	16	87,3	395,4	9,2%	41,6%
3000 - <4000	3	14,7	28,5	3,9%	7,5%	10	54,0	308,1	5,7%	32,4%
4000 - <5000	2	10,8	13,8	2,9%	3,6%	11	83,6	254,1	8,8%	26,7%
5000 - <6000	0	0,0	3,0	0,0%	0,8%	4	30,9	170,5	3,3%	17,9%
6000 - <8000	0	0,0	3,0	0,0%	0,8%	7	40,5	139,6	4,3%	14,7%
8000 - <10000	0	0,0	3,0	0,0%	0,8%	3	23,8	99,1	2,5%	10,4%
10000 - <12000	1	3,0	3,0	0,8%	0,8%	5	18,8	75,3	2,0%	7,9%
12000 - <14000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	5	17,1	56,5	1,8%	5,9%
14000 - <16000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	3	9,3	39,4	1,0%	4,1%
16000 - <18000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	30,1	0,0%	3,2%
18000 - <20000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	30,1	0,0%	3,2%
20000 - <25000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	30,1	0,0%	3,2%
25000 - <30000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	0,7	30,1	0,1%	3,2%
30000 - <35000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	29,4	0,0%	3,1%
35000 - <40000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	29,4	0,0%	3,1%
40000 - <45000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	29,4	0,0%	3,1%
45000 - <50000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	4	29,4	29,4	3,1%	3,1%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	91	378,9				183	950,1			

*) Anteil der Abschnittlänge je DTV-Klasse an der Summe der Abschnittslängen

Freie Strecken

	Autobahnen (BAB)	Bundesstraßen (B)	Landesstraßen (L)	Kreisstraßen (K)	BAB + B + L + K
Anzahl Zählstellen	6	18	51	44	119
Abschnittslänge [km]	51,3	90,3	305,3	214,1	661,0
Straßenlänge [km] am 01.01.2007	46,3	86,3	289,2	392,2	814,0

Jahresfahrleistungen (Millionen Fahrzeugkilometer), DTV (Fahrzeuge/24h) je Fahrzeugart und Anteile der Fahrzeugarten am Kfz-Verkehr

Fahrzeugart	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.
Kräder	2,3	138	0,4%	4,9	156	2,1%	9,5	90	3,0%	4,3	30	2,8%	21,0	71	1,7%
Pkw	412,3	24.422	78,5%	207,3	6.582	87,3%	270,7	2.565	86,8%	133,6	933	86,5%	1.024,0	3.447	83,3%
Busse	2,0	121	0,4%	1,5	47	0,6%	3,0	29	1,0%	1,6	11	1,0%	8,1	27	0,7%
Lkw < 3,5 t	19,4	1.148	3,7%	8,7	276	3,7%	9,4	89	3,0%	5,3	37	3,4%	42,8	144	3,5%
Lkw ohne Anhänger	14,1	833	2,7%	6,5	205	2,7%	10,1	96	3,2%	5,8	41	3,8%	36,5	123	3,0%
Lastzüge	75,2	4.453	14,3%	8,5	270	3,6%	9,2	88	3,0%	4,0	28	2,6%	96,9	326	7,9%
Personenverkehr (PV)	416,7	24.682	79,3%	213,7	6.784	90,0%	283,3	2.683	90,8%	139,5	974	90,3%	1.053,1	3.545	85,7%
Güterverkehr (GV)	108,6	6.435	20,7%	23,7	751	10,0%	28,8	273	9,2%	15,0	105	9,7%	176,1	593	14,3%
Schwerverkehr (SV)	91,3	5.408	17,4%	16,5	522	6,9%	22,4	212	7,2%	11,4	79	7,4%	141,5	476	11,5%
Kfz-Verkehr	525,4	31.117		237,4	7.536		312,0	2.956		154,5	1.079		1.229,3	4.138	

Freie Strecken

DTV [Kfz/24h]	Autobahnen (BAB)					Bundesstraßen (B)					Landesstraßen (L)				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	51,3	0,0%	100,0%	0	0,0	90,3	0,0%	100,0%	0	0,0	305,3	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	51,3	0,0%	100,0%	0	0,0	90,3	0,0%	100,0%	2	5,1	305,3	1,7%	100,0%
500 - <1000	0	0,0	51,3	0,0%	100,0%	0	0,0	90,3	0,0%	100,0%	7	44,5	300,2	14,6%	98,3%
1000 - <1500	0	0,0	51,3	0,0%	100,0%	0	0,0	90,3	0,0%	100,0%	6	36,4	255,7	11,9%	83,8%
1500 - <2000	0	0,0	51,3	0,0%	100,0%	1	1,9	90,3	2,1%	100,0%	8	60,5	219,3	19,8%	71,8%
2000 - <3000	0	0,0	51,3	0,0%	100,0%	1	0,2	88,4	0,2%	97,9%	8	42,1	158,8	13,8%	52,0%
3000 - <4000	0	0,0	51,3	0,0%	100,0%	3	24,6	88,2	27,2%	97,7%	8	56,3	116,7	18,4%	38,2%
4000 - <5000	0	0,0	51,3	0,0%	100,0%	2	8,0	63,6	8,9%	70,4%	4	27,3	60,4	8,9%	19,8%
5000 - <6000	0	0,0	51,3	0,0%	100,0%	0	0,0	55,6	0,0%	61,6%	2	9,4	33,1	3,1%	10,8%
6000 - <8000	0	0,0	51,3	0,0%	100,0%	3	34,4	55,6	38,1%	61,6%	1	5,5	23,7	1,8%	7,8%
8000 - <10000	0	0,0	51,3	0,0%	100,0%	0	0,0	21,2	0,0%	23,5%	2	14,7	18,2	4,8%	6,0%
10000 - <12000	0	0,0	51,3	0,0%	100,0%	1	1,6	21,2	1,8%	23,5%	2	1,2	3,5	0,4%	1,1%
12000 - <14000	0	0,0	51,3	0,0%	100,0%	4	12,3	19,6	13,6%	21,7%	0	0,0	2,3	0,0%	0,8%
14000 - <16000	0	0,0	51,3	0,0%	100,0%	2	5,3	7,3	5,9%	8,1%	0	0,0	2,3	0,0%	0,8%
16000 - <18000	0	0,0	51,3	0,0%	100,0%	0	0,0	2,0	0,0%	2,2%	1	2,3	2,3	0,8%	0,8%
18000 - <20000	0	0,0	51,3	0,0%	100,0%	1	2,0	2,0	2,2%	2,2%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
20000 - <25000	0	0,0	51,3	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
25000 - <30000	4	44,6	51,3	86,9%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
30000 - <35000	0	0,0	6,7	0,0%	13,1%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
35000 - <40000	0	0,0	6,7	0,0%	13,1%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
40000 - <45000	0	0,0	6,7	0,0%	13,1%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
45000 - <50000	0	0,0	6,7	0,0%	13,1%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
50000 - <60000	1	1,7	6,7	3,3%	13,1%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
60000 - <70000	1	5,0	5,0	9,7%	9,7%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	6	51,3				18	90,3				51	305,3			

DTV [Kfz/24h]	Kreisstraßen (K)					BAB + B + L + K				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	1	3,7	214,1	1,7%	100,0%	1	3,7	661,0	0,6%	100,0%
250 - <500	13	62,2	210,4	29,1%	98,3%	15	67,3	657,3	10,2%	99,4%
500 - <1000	18	78,1	148,2	36,5%	69,2%	25	122,6	590,0	18,5%	89,3%
1000 - <1500	5	39,3	70,1	18,4%	32,7%	11	75,7	467,4	11,5%	70,7%
1500 - <2000	1	2,4	30,8	1,1%	14,4%	10	64,8	391,7	9,8%	59,3%
2000 - <3000	1	10,1	28,4	4,7%	13,3%	10	52,4	326,9	7,9%	49,5%
3000 - <4000	3	10,4	18,3	4,9%	8,5%	14	91,3	274,5	13,8%	41,5%
4000 - <5000	1	4,5	7,9	2,1%	3,7%	7	39,8	183,2	6,0%	27,7%
5000 - <6000	0	0,0	3,4	0,0%	1,6%	2	9,4	143,4	1,4%	21,7%
6000 - <8000	1	3,4	3,4	1,6%	1,6%	5	43,3	134,0	6,6%	20,3%
8000 - <10000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	14,7	90,7	2,2%	13,7%
10000 - <12000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	3	2,8	76,0	0,4%	11,5%
12000 - <14000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	4	12,3	73,2	1,9%	11,1%
14000 - <16000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	5,3	60,9	0,8%	9,2%
16000 - <18000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	2,3	55,6	0,3%	8,4%
18000 - <20000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	2,0	53,3	0,3%	8,1%
20000 - <25000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	51,3	0,0%	7,8%
25000 - <30000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	4	44,6	51,3	6,7%	7,8%
30000 - <35000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	6,7	0,0%	1,0%
35000 - <40000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	6,7	0,0%	1,0%
40000 - <45000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	6,7	0,0%	1,0%
45000 - <50000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	6,7	0,0%	1,0%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	1,7	6,7	0,3%	1,0%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	5,0	5,0	0,8%	0,8%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	44	214,1				119	661,0			

*) Anteil der Abschnittlänge je DTV-Klasse an der Summe der Abschnittslängen

Freie Strecken

	Autobahnen (BAB)	Bundesstraßen (B)	Landesstraßen (L)	Kreisstraßen (K)	BAB + B + L + K
Anzahl Zählstellen	3	16	33	23	75
Abschnittslänge [km]	29,0	51,1	126,4	80,6	287,1
Straßenlänge [km] am 01.01.2007	29,1	46,7	102,2	113,2	291,2

Jahresfahrleistungen (Millionen Fahrzeugkilometer), DTV (Fahrzeuge/24h) je Fahrzeugart und Anteile der Fahrzeugarten am Kfz-Verkehr

Fahrzeugart	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.
Kräder	2,9	270	0,7%	3,1	180	2,0%	5,4	144	2,9%	3,6	87	4,0%	14,9	140	1,8%
Pkw	335,8	31.649	80,7%	134,8	7.910	87,3%	164,2	4.401	88,4%	74,8	1811	83,7%	709,7	6.678	83,9%
Busse	1,9	180	0,5%	1,1	65	0,7%	1,1	29	0,6%	0,5	12	0,6%	4,6	43	0,5%
Lkw < 3,5 t	14,9	1.403	3,6%	3,4	202	2,2%	4,3	115	2,3%	2,1	51	2,4%	24,7	233	2,9%
Lkw ohne Anhänger	9,2	864	2,2%	4,2	246	2,7%	5,5	147	2,9%	4,2	101	4,7%	23,0	217	2,7%
Lastzüge	51,5	4.856	12,4%	7,8	456	5,0%	5,4	144	2,9%	4,2	101	4,7%	68,9	648	8,1%
Personenverkehr (PV)	340,6	32.099	81,8%	139,0	8.155	90,0%	170,6	4.574	91,9%	78,9	1.910	88,3%	729,2	6.861	86,2%
Güterverkehr (GV)	75,6	7.123	18,2%	15,4	904	10,0%	15,1	405	8,1%	10,5	254	11,7%	116,6	1.097	13,8%
Schwerverkehr (SV)	62,6	5.900	15,0%	13,1	767	8,5%	11,9	320	6,4%	8,9	215	9,9%	96,5	908	11,4%
Kfz-Verkehr	416,2	39.222		154,4	9.059		185,7	4.979		89,4	2.164		845,8	7.958	

Freie Strecken

DTV [Kfz/24h]	Autobahnen (BAB)					Bundesstraßen (B)					Landesstraßen (L)				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	29,0	0,0%	100,0%	0	0,0	51,1	0,0%	100,0%	0	0,0	126,4	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	29,0	0,0%	100,0%	0	0,0	51,1	0,0%	100,0%	0	0,0	126,4	0,0%	100,0%
500 - <1000	0	0,0	29,0	0,0%	100,0%	0	0,0	51,1	0,0%	100,0%	0	0,0	126,4	0,0%	100,0%
1000 - <1500	0	0,0	29,0	0,0%	100,0%	0	0,0	51,1	0,0%	100,0%	1	3,6	126,4	2,8%	100,0%
1500 - <2000	0	0,0	29,0	0,0%	100,0%	0	0,0	51,1	0,0%	100,0%	0	0,0	122,8	0,0%	97,2%
2000 - <3000	0	0,0	29,0	0,0%	100,0%	0	0,0	51,1	0,0%	100,0%	3	9,0	122,8	7,1%	97,2%
3000 - <4000	0	0,0	29,0	0,0%	100,0%	0	0,0	51,1	0,0%	100,0%	11	44,4	113,8	35,1%	90,0%
4000 - <5000	0	0,0	29,0	0,0%	100,0%	1	10,7	51,1	20,9%	100,0%	3	19,5	69,4	15,4%	54,9%
5000 - <6000	0	0,0	29,0	0,0%	100,0%	2	12,8	40,4	25,0%	79,1%	2	10,9	49,9	8,6%	39,5%
6000 - <8000	0	0,0	29,0	0,0%	100,0%	0	0,0	27,6	0,0%	54,0%	9	29,0	39,0	22,9%	30,9%
8000 - <10000	0	0,0	29,0	0,0%	100,0%	3	7,7	27,6	15,1%	54,0%	3	8,3	10,0	6,6%	7,9%
10000 - <12000	0	0,0	29,0	0,0%	100,0%	4	9,5	19,9	18,6%	38,9%	1	1,7	1,7	1,3%	1,3%
12000 - <14000	0	0,0	29,0	0,0%	100,0%	1	1,0	10,4	2,0%	20,4%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
14000 - <16000	0	0,0	29,0	0,0%	100,0%	3	6,2	9,4	12,1%	18,4%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
16000 - <18000	0	0,0	29,0	0,0%	100,0%	1	2,5	3,2	4,9%	6,3%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
18000 - <20000	0	0,0	29,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,7	0,0%	1,4%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
20000 - <25000	0	0,0	29,0	0,0%	100,0%	1	0,7	0,7	1,4%	1,4%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
25000 - <30000	0	0,0	29,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
30000 - <35000	0	0,0	29,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
35000 - <40000	3	29,0	29,0	100,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
40000 - <45000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
45000 - <50000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	3	29,0				16	51,1				33	126,4			

DTV Kfz/24h]	Kreisstraßen (K)					BAB + B + L + K				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	80,6	0,0%	100,0%	0	0,0	287,1	0,0%	100,0%
250 - <500	1	2,5	80,6	3,1%	100,0%	1	2,5	287,1	0,9%	100,0%
500 - <1000	7	25,1	78,1	31,1%	96,9%	7	25,1	284,6	8,7%	99,1%
1000 - <1500	5	15,0	53,0	18,6%	65,8%	6	18,6	259,5	6,5%	90,4%
1500 - <2000	2	8,2	38,0	10,2%	47,1%	2	8,2	240,9	2,9%	83,9%
2000 - <3000	3	11,1	29,8	13,8%	37,0%	6	20,1	232,7	7,0%	81,1%
3000 - <4000	2	8,4	18,7	10,4%	23,2%	13	52,8	212,6	18,4%	74,1%
4000 - <5000	1	3,4	10,3	4,2%	12,8%	5	33,6	159,8	11,7%	55,7%
5000 - <6000	0	0,0	6,9	0,0%	8,6%	4	23,7	126,2	8,3%	44,0%
6000 - <8000	2	6,9	6,9	8,6%	8,6%	11	35,9	102,5	12,5%	35,7%
8000 - <10000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	6	16,0	66,6	5,6%	23,2%
10000 - <12000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	5	11,2	50,6	3,9%	17,6%
12000 - <14000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	1,0	39,4	0,3%	13,7%
14000 - <16000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	3	6,2	38,4	2,2%	13,4%
16000 - <18000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	2,5	32,2	0,9%	11,2%
18000 - <20000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	29,7	0,0%	10,3%
20000 - <25000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	0,7	29,7	0,2%	10,3%
25000 - <30000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	29,0	0,0%	10,1%
30000 - <35000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	29,0	0,0%	10,1%
35000 - <40000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	3	29,0	29,0	10,1%	10,1%
40000 - <45000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
45000 - <50000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	23	80,6				75	287,1			

*) Anteil der Abschnittlänge je DTV-Klasse an der Summe der Abschnittslängen

Freie Strecken

	Autobahnen (BAB)	Bundesstraßen (B)	Landesstraßen (L)	Kreisstraßen (K)	BAB + B + L + K
Anzahl Zählstellen	3	35	69	84	191
Abschnittslänge [km]	40,4	160,2	378,9	270,7	850,2
Straßenlänge [km] am 01.01.2007	33,7	144,5	300,0	389,7	867,9

Jahresfahrleistungen (Millionen Fahrzeugkilometer), DTV (Fahrzeuge/24h) je Fahrzeugart und Anteile der Fahrzeugarten am Kfz-Verkehr

Fahrzeugart	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.
Kräder	3,0	241	0,6%	10,2	194	1,9%	12,9	117	3,1%	9,5	67	3,6%	35,5	112	2,1%
Pkw	371,3	30.188	80,7%	470,7	8.925	85,4%	358,9	3278	87,4%	230,4	1620	88,1%	1.431,3	4.518	85,0%
Busse	2,3	188	0,5%	3,2	60	0,6%	4,0	37	1,0%	2,8	20	1,1%	12,3	39	0,7%
Lkw < 3,5 t	11,4	929	2,5%	16,6	315	3,0%	10,3	94	2,5%	6,0	42	2,3%	44,3	140	2,6%
Lkw ohne Anhänger	9,5	773	2,1%	17,5	332	3,2%	12,6	115	3,1%	7,6	53	2,9%	47,2	149	2,8%
Lastzüge	62,4	5.074	13,6%	32,9	624	6,0%	12,0	110	2,9%	5,1	36	2,0%	112,5	355	6,7%
Personenverkehr (PV)	376,6	30.616	81,9%	484,1	9.179	87,8%	375,8	3432	91,5%	242,7	1.706	92,8%	1.479,2	4.669	87,9%
Güterverkehr (GV)	83,3	6.776	18,1%	67,0	1.271	12,2%	34,9	318	8,5%	18,7	132	7,2%	204,0	644	12,1%
Schwerverkehr (SV)	74,2	6.035	16,1%	53,6	1.017	9,7%	28,6	261	7,0%	15,5	109	5,9%	172,0	543	10,2%
Kfz-Verkehr	460,0	37.392		551,1	10.450		410,6	3750		261,4	1.838		1.683,1	5.313	

Freie Strecken

DTV [Kfz/24h]	Autobahnen (BAB)					Bundesstraßen (B)					Landesstraßen (L)				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	40,4	0,0%	100,0%	0	0,0	160,2	0,0%	100,0%	0	0,0	378,9	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	40,4	0,0%	100,0%	0	0,0	160,2	0,0%	100,0%	1	10,8	378,9	2,9%	100,0%
500 - <1000	0	0,0	40,4	0,0%	100,0%	0	0,0	160,2	0,0%	100,0%	3	17,4	368,1	4,6%	97,1%
1000 - <1500	0	0,0	40,4	0,0%	100,0%	0	0,0	160,2	0,0%	100,0%	4	19,7	350,7	5,2%	92,6%
1500 - <2000	0	0,0	40,4	0,0%	100,0%	0	0,0	160,2	0,0%	100,0%	10	57,4	331,0	15,1%	87,4%
2000 - <3000	0	0,0	40,4	0,0%	100,0%	2	22,7	160,2	14,2%	100,0%	9	60,9	273,6	16,1%	72,2%
3000 - <4000	0	0,0	40,4	0,0%	100,0%	1	7,8	137,5	4,9%	85,8%	9	50,5	212,7	13,3%	56,1%
4000 - <5000	0	0,0	40,4	0,0%	100,0%	4	19,0	129,7	11,9%	81,0%	13	89,9	162,2	23,7%	42,8%
5000 - <6000	0	0,0	40,4	0,0%	100,0%	2	9,9	110,7	6,2%	69,1%	6	19,9	72,3	5,3%	19,1%
6000 - <8000	0	0,0	40,4	0,0%	100,0%	2	14,9	100,8	9,3%	62,9%	5	22,8	52,4	6,0%	13,8%
8000 - <10000	0	0,0	40,4	0,0%	100,0%	4	16,9	85,9	10,5%	53,6%	5	18,3	29,6	4,8%	7,8%
10000 - <12000	0	0,0	40,4	0,0%	100,0%	3	12,0	69,0	7,5%	43,1%	2	7,6	11,3	2,0%	3,0%
12000 - <14000	0	0,0	40,4	0,0%	100,0%	1	1,5	57,0	0,9%	35,6%	2	3,7	3,7	1,0%	1,0%
14000 - <16000	0	0,0	40,4	0,0%	100,0%	7	26,9	55,5	16,8%	34,6%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
16000 - <18000	0	0,0	40,4	0,0%	100,0%	2	8,4	28,6	5,2%	17,9%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
18000 - <20000	0	0,0	40,4	0,0%	100,0%	3	5,1	20,2	3,2%	12,6%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
20000 - <25000	0	0,0	40,4	0,0%	100,0%	2	10,8	15,1	6,7%	9,4%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
25000 - <30000	0	0,0	40,4	0,0%	100,0%	1	0,9	4,3	0,6%	2,7%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
30000 - <35000	0	0,0	40,4	0,0%	100,0%	1	3,4	3,4	2,1%	2,1%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
35000 - <40000	3	40,4	40,4	100,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
40000 - <45000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
45000 - <50000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	3	40,4				35	160,2				69	378,9			

DTV Kfz/24h]	Kreisstraßen (K)					BAB + B + L + K				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	4	15,3	270,7	5,7%	100,0%	4	15,3	850,2	1,8%	100,0%
250 - <500	14	41,2	255,4	15,2%	94,3%	15	52,0	834,9	6,1%	98,2%
500 - <1000	21	64,5	214,2	23,8%	79,1%	24	81,9	782,9	9,6%	92,1%
1000 - <1500	15	46,8	149,7	17,3%	55,3%	19	66,5	701,0	7,8%	82,5%
1500 - <2000	9	39,0	102,9	14,4%	38,0%	19	96,4	634,5	11,3%	74,6%
2000 - <3000	8	26,1	63,9	9,6%	23,6%	19	109,7	538,1	12,9%	63,3%
3000 - <4000	0	0,0	37,8	0,0%	14,0%	10	58,3	428,4	6,9%	50,4%
4000 - <5000	3	12,8	37,8	4,7%	14,0%	20	121,7	370,1	14,3%	43,5%
5000 - <6000	3	7,2	25,0	2,7%	9,2%	11	37,0	248,4	4,4%	29,2%
6000 - <8000	5	15,5	17,8	5,7%	6,6%	12	53,2	211,4	6,3%	24,9%
8000 - <10000	1	1,0	2,3	0,4%	0,8%	10	36,2	158,2	4,3%	18,6%
10000 - <12000	1	1,3	1,3	0,5%	0,5%	6	20,9	122,0	2,5%	14,3%
12000 - <14000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	3	5,2	101,1	0,6%	11,9%
14000 - <16000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	7	26,9	95,9	3,2%	11,3%
16000 - <18000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	8,4	69,0	1,0%	8,1%
18000 - <20000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	3	5,1	60,6	0,6%	7,1%
20000 - <25000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	10,8	55,5	1,3%	6,5%
25000 - <30000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	0,9	44,7	0,1%	5,3%
30000 - <35000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	3,4	43,8	0,4%	5,2%
35000 - <40000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	3	40,4	40,4	4,8%	4,8%
40000 - <45000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
45000 - <50000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	84	270,7				191	850,2			

*) Anteil der Abschnittlänge je DTV-Klasse an der Summe der Abschnittslängen

Freie Strecken

	Autobahnen (BAB)	Bundesstraßen (B)	Landesstraßen (L)	Kreisstraßen (K)	BAB + B + L
Anzahl Zählstellen	2	4	5	0	11
Abschnittslänge [km]	10,6	18,1	31,2	0,0	59,9
Straßenlänge [km] am 01.01.2007	6,6	25,3	24,2	20,2	56,1

Jahresfahrleistungen (Millionen Fahrzeugkilometer), DTV (Fahrzeuge/24h) je Fahrzeugart und Anteile der Fahrzeugarten am Kfz-Verkehr

Fahrzeugart	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.
Kräder	0,8	337	0,5%	3,8	411	2,1%	1,7	189	6,0%	0,0	0,0%		6,3	307	1,7%
Pkw	131,2	54.508	80,7%	168,4	18.237	92,3%	24,8	2.811	88,9%	0,0	0,0%		324,5	15.847	87,0%
Busse	1,0	433	0,6%	0,9	96	0,5%	0,3	35	1,1%	0,0	0,0%		2,2	109	0,6%
Lkw < 3,5 t	6,4	2.667	3,9%	5,8	632	3,2%	0,5	61	1,9%	0,0	0,0%		12,8	625	3,4%
Lkw ohne Anhänger	3,7	1.555	2,3%	2,4	255	1,3%	0,3	39	1,2%	0,0	0,0%		6,4	314	1,7%
Lastzüge	19,3	8.035	11,9%	1,2	134	0,7%	0,2	27	0,9%	0,0	0,0%		20,8	1.017	5,6%
Personenverkehr (PV)	133,1	55.277	81,8%	173,1	18.743	94,8%	26,8	3.036	96,0%	0,0	0,0%		333,0	16.263	89,3%
Güterverkehr (GV)	29,5	12.258	18,2%	9,4	1.021	5,2%	1,1	127	4,0%	0,0	0,0%		40,1	1.957	10,7%
Schwerverkehr (SV)	24,1	10.023	14,8%	4,5	485	2,5%	0,9	101	3,2%	0,0	0,0%		29,5	1.441	7,9%
Kfz-Verkehr	162,6	67.535		182,5	19.765		27,9	3.163		0,0			373,0	18.220	

Freie Strecken

DTV [Kfz/24h]	Autobahnen (BAB)					Bundesstraßen (B)					Landesstraßen (L)				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	10,6	0,0%	100,0%	0	0,0	18,1	0,0%	100,0%	0	0,0	31,2	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	10,6	0,0%	100,0%	0	0,0	18,1	0,0%	100,0%	0	0,0	31,2	0,0%	100,0%
500 - <1000	0	0,0	10,6	0,0%	100,0%	0	0,0	18,1	0,0%	100,0%	1	13,1	31,2	42,0%	100,0%
1000 - <1500	0	0,0	10,6	0,0%	100,0%	0	0,0	18,1	0,0%	100,0%	0	0,0	18,1	0,0%	58,0%
1500 - <2000	0	0,0	10,6	0,0%	100,0%	0	0,0	18,1	0,0%	100,0%	1	4,9	18,1	15,7%	58,0%
2000 - <3000	0	0,0	10,6	0,0%	100,0%	0	0,0	18,1	0,0%	100,0%	1	8,2	13,2	26,3%	42,3%
3000 - <4000	0	0,0	10,6	0,0%	100,0%	0	0,0	18,1	0,0%	100,0%	0	0,0	5,0	0,0%	16,0%
4000 - <5000	0	0,0	10,6	0,0%	100,0%	0	0,0	18,1	0,0%	100,0%	0	0,0	5,0	0,0%	16,0%
5000 - <6000	0	0,0	10,6	0,0%	100,0%	0	0,0	18,1	0,0%	100,0%	0	0,0	5,0	0,0%	16,0%
6000 - <8000	0	0,0	10,6	0,0%	100,0%	0	0,0	18,1	0,0%	100,0%	0	0,0	5,0	0,0%	16,0%
8000 - <10000	0	0,0	10,6	0,0%	100,0%	1	7,0	18,1	38,7%	100,0%	0	0,0	5,0	0,0%	16,0%
10000 - <12000	0	0,0	10,6	0,0%	100,0%	0	0,0	11,1	0,0%	61,3%	1	2,9	5,0	9,3%	16,0%
12000 - <14000	0	0,0	10,6	0,0%	100,0%	0	0,0	11,1	0,0%	61,3%	0	0,0	2,1	0,0%	6,7%
14000 - <16000	0	0,0	10,6	0,0%	100,0%	0	0,0	11,1	0,0%	61,3%	1	2,1	2,1	6,7%	6,7%
16000 - <18000	0	0,0	10,6	0,0%	100,0%	0	0,0	11,1	0,0%	61,3%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
18000 - <20000	0	0,0	10,6	0,0%	100,0%	0	0,0	11,1	0,0%	61,3%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
20000 - <25000	0	0,0	10,6	0,0%	100,0%	1	4,0	11,1	22,1%	61,3%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
25000 - <30000	0	0,0	10,6	0,0%	100,0%	1	2,4	7,1	13,3%	39,2%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
30000 - <35000	0	0,0	10,6	0,0%	100,0%	1	4,7	4,7	26,0%	26,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
35000 - <40000	0	0,0	10,6	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
40000 - <45000	0	0,0	10,6	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
45000 - <50000	0	0,0	10,6	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
50000 - <60000	0	0,0	10,6	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
60000 - <70000	1	8,6	10,6	81,1%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	1	2,0	2,0	18,9%	18,9%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	2	10,6				4	18,1				5	31,2			

DTV Kfz/24h]	Kreisstraßen (K)					BAB + B + L + K				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	59,9	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	59,9	0,0%	100,0%
500 - <1000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	13,1	59,9	21,9%	100,0%
1000 - <1500	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	46,8	0,0%	78,1%
1500 - <2000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	4,9	46,8	8,2%	78,1%
2000 - <3000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	8,2	41,9	13,7%	69,9%
3000 - <4000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	33,7	0,0%	56,3%
4000 - <5000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	33,7	0,0%	56,3%
5000 - <6000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	33,7	0,0%	56,3%
6000 - <8000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	33,7	0,0%	56,3%
8000 - <10000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	7,0	33,7	11,7%	56,3%
10000 - <12000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	2,9	26,7	4,8%	44,6%
12000 - <14000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	23,8	0,0%	39,7%
14000 - <16000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	2,1	23,8	3,5%	39,7%
16000 - <18000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	21,7	0,0%	36,2%
18000 - <20000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	21,7	0,0%	36,2%
20000 - <25000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	4,0	21,7	6,7%	36,2%
25000 - <30000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	2,4	17,7	4,0%	29,5%
30000 - <35000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	4,7	15,3	7,8%	25,5%
35000 - <40000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	10,6	0,0%	17,7%
40000 - <45000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	10,6	0,0%	17,7%
45000 - <50000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	10,6	0,0%	17,7%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	10,6	0,0%	17,7%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	8,6	10,6	14,4%	17,7%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	2,0	2,0	3,3%	3,3%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	0	0,0				11	59,9			

*) Anteil der Abschnittslänge je DTV-Klasse an der Summe der Abschnittslängen

Freie Strecken

	Autobahnen (BAB)	Bundesstraßen (B)	Landesstraßen (L)	Kreisstraßen (K)	BAB + B + L
Anzahl Zählstellen	6	6	3	0	15
Abschnittslänge [km]	30,1	29,6	5,5	0,0	65,2
Straßenlänge [km] am 01.01.2007	18,6	23,5	10,5	23,9	52,6

Jahresfahrleistungen (Millionen Fahrzeugkilometer), D T V (Fahrzeuge/24h) je Fahrzeugart und Anteile der Fahrzeugarten am Kfz-Verkehr

Fahrzeugart	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.
Kräder	4,1	610	0,6%	4,2	495	1,9%	1,0	254	2,1%	0,0	0,0%	0,0%	9,4	488	1,0%
Pkw	563,6	83.013	81,4%	199,5	23.259	88,7%	42,3	11.043	92,9%	0,0	0,0%	0,0%	805,4	41.950	83,7%
Busse	3,4	499	0,5%	0,6	66	0,3%	0,4	93	0,8%	0,0	0,0%	0,0%	4,3	224	0,4%
Lkw < 3,5 t	26,6	3.917	3,8%	5,9	692	2,6%	1,2	316	2,7%	0,0	0,0%	0,0%	33,7	1.757	3,5%
Lkw ohne Anhänger	18,5	2.720	2,7%	4,5	529	2,0%	0,5	142	1,2%	0,0	0,0%	0,0%	23,5	1.226	2,4%
Lastzüge	76,1	11.212	11,0%	10,1	1.179	4,5%	0,2	41	0,3%	0,0	0,0%	0,0%	86,4	4.500	9,0%
Personenverkehr (PV)	571,1	84.122	82,5%	204,3	23.819	90,8%	43,7	11.390	95,8%	0,0	0,0%	0,0%	819,1	42.662	85,1%
Güterverkehr (GV)	121,2	17.849	17,5%	20,6	2.399	9,2%	1,9	499	4,2%	0,0	0,0%	0,0%	143,7	7.483	14,9%
Schwerverkehr (SV)	98,0	14.431	14,2%	15,2	1.773	6,8%	1,1	276	2,3%	0,0	0,0%	0,0%	114,2	5.950	11,9%
Kfz-Verkehr	692,3	101.971		224,9	26.219		45,6	11.888		0,0			962,7	50.145	

Freie Strecken

DTV [Kfz/24h]	Autobahnen (BAB)					Bundesstraßen (B)					Landesstraßen (L)				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	30,1	0,0%	100,0%	0	0,0	29,6	0,0%	100,0%	0	0,0	5,5	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	30,1	0,0%	100,0%	0	0,0	29,6	0,0%	100,0%	0	0,0	5,5	0,0%	100,0%
500 - <1000	0	0,0	30,1	0,0%	100,0%	0	0,0	29,6	0,0%	100,0%	0	0,0	5,5	0,0%	100,0%
1000 - <1500	0	0,0	30,1	0,0%	100,0%	0	0,0	29,6	0,0%	100,0%	0	0,0	5,5	0,0%	100,0%
1500 - <2000	0	0,0	30,1	0,0%	100,0%	0	0,0	29,6	0,0%	100,0%	0	0,0	5,5	0,0%	100,0%
2000 - <3000	0	0,0	30,1	0,0%	100,0%	0	0,0	29,6	0,0%	100,0%	0	0,0	5,5	0,0%	100,0%
3000 - <4000	0	0,0	30,1	0,0%	100,0%	0	0,0	29,6	0,0%	100,0%	0	0,0	5,5	0,0%	100,0%
4000 - <5000	0	0,0	30,1	0,0%	100,0%	0	0,0	29,6	0,0%	100,0%	0	0,0	5,5	0,0%	100,0%
5000 - <6000	0	0,0	30,1	0,0%	100,0%	1	7,2	29,6	24,3%	100,0%	0	0,0	5,5	0,0%	100,0%
6000 - <8000	0	0,0	30,1	0,0%	100,0%	0	0,0	22,4	0,0%	75,7%	1	1,0	5,5	18,2%	100,0%
8000 - <10000	0	0,0	30,1	0,0%	100,0%	0	0,0	22,4	0,0%	75,7%	0	0,0	4,5	0,0%	81,8%
10000 - <12000	0	0,0	30,1	0,0%	100,0%	0	0,0	22,4	0,0%	75,7%	1	2,0	4,5	36,4%	81,8%
12000 - <14000	0	0,0	30,1	0,0%	100,0%	0	0,0	22,4	0,0%	75,7%	0	0,0	2,5	0,0%	45,5%
14000 - <16000	0	0,0	30,1	0,0%	100,0%	0	0,0	22,4	0,0%	75,7%	1	2,5	2,5	45,5%	45,5%
16000 - <18000	0	0,0	30,1	0,0%	100,0%	1	10,5	22,4	35,5%	75,7%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
18000 - <20000	0	0,0	30,1	0,0%	100,0%	0	0,0	11,9	0,0%	40,2%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
20000 - <25000	0	0,0	30,1	0,0%	100,0%	1	3,7	11,9	12,5%	40,2%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
25000 - <30000	0	0,0	30,1	0,0%	100,0%	1	1,1	8,2	3,7%	27,7%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
30000 - <35000	0	0,0	30,1	0,0%	100,0%	1	2,2	7,1	7,4%	24,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
35000 - <40000	0	0,0	30,1	0,0%	100,0%	0	0,0	4,9	0,0%	16,6%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
40000 - <45000	0	0,0	30,1	0,0%	100,0%	0	0,0	4,9	0,0%	16,6%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
45000 - <50000	0	0,0	30,1	0,0%	100,0%	0	0,0	4,9	0,0%	16,6%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
50000 - <60000	0	0,0	30,1	0,0%	100,0%	0	0,0	4,9	0,0%	16,6%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
60000 - <70000	0	0,0	30,1	0,0%	100,0%	0	0,0	4,9	0,0%	16,6%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	1	2,9	30,1	9,6%	100,0%	1	4,9	4,9	16,6%	16,6%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	2	6,2	27,2	20,6%	90,4%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	21,0	0,0%	69,8%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	2	19,2	21,0	63,8%	69,8%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	1,8	0,0%	6,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	1	1,8	1,8	6,0%	6,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	6	30,1				6	29,6				3	5,5			

DTV [Kfz/24h]	Kreisstraßen (K)					BAB + B + L + K				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	65,2	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	65,2	0,0%	100,0%
500 - <1000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	65,2	0,0%	100,0%
1000 - <1500	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	65,2	0,0%	100,0%
1500 - <2000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	65,2	0,0%	100,0%
2000 - <3000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	65,2	0,0%	100,0%
3000 - <4000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	65,2	0,0%	100,0%
4000 - <5000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	65,2	0,0%	100,0%
5000 - <6000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	7,2	65,2	11,0%	100,0%
6000 - <8000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	1,0	58,0	1,5%	89,0%
8000 - <10000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	57,0	0,0%	87,4%
10000 - <12000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	2,0	57,0	3,1%	87,4%
12000 - <14000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	55,0	0,0%	84,4%
14000 - <16000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	2,5	55,0	3,8%	84,4%
16000 - <18000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	10,5	52,5	16,1%	80,5%
18000 - <20000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	42,0	0,0%	64,4%
20000 - <25000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	3,7	42,0	5,7%	64,4%
25000 - <30000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	1,1	38,3	1,7%	58,7%
30000 - <35000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	2,2	37,2	3,4%	57,1%
35000 - <40000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	35,0	0,0%	53,7%
40000 - <45000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	35,0	0,0%	53,7%
45000 - <50000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	35,0	0,0%	53,7%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	35,0	0,0%	53,7%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	35,0	0,0%	53,7%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	7,8	35,0	12,0%	53,7%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	6,2	27,2	9,5%	41,7%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	21,0	0,0%	32,2%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	19,2	21,0	29,4%	32,2%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	1,8	0,0%	2,8%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	1,8	1,8	2,8%	2,8%
Summe	0	0,0				15	65,2			

*) Anteil der Abschnittlänge je DTV-Klasse an der Summe der Abschnittslängen

Freie Strecken

	Autobahnen (BAB)	Bundesstraßen (B)	Landesstraßen (L)	Kreisstraßen (K)	BAB + B + L + K
Anzahl Zählstellen	4	46	82	40	172
Abschnittslänge [km]	37,9	148,7	287,8	111,1	585,5
Straßenlänge [km] am 01.01.2007	38,2	147,2	238,4	196,8	620,6

Jahresfahrleistungen (Millionen Fahrzeugkilometer), DTV (Fahrzeuge/24h) je Fahrzeugart und Anteile der Fahrzeugarten am Kfz-Verkehr

Fahrzeugart	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.
Kräder	6,3	449	0,5%	17,0	316	2,2%	14,3	164	2,2%	8,2	114	2,4%	45,7	202	1,5%
Pkw	1.008,8	72.436	81,7%	666,2	12.400	85,3%	592,7	6.812	91,2%	308,8	4299	91,1%	2.576,6	11.376	85,7%
Busse	6,7	482	0,5%	2,1	38	0,3%	3,9	44	0,6%	1,9	27	0,6%	14,6	64	0,5%
Lkw < 3,5 t	39,4	2.826	3,2%	23,8	444	3,1%	14,9	172	2,3%	8,4	118	2,5%	86,6	382	2,9%
Lkw ohne Anhänger	29,5	2.118	2,4%	23,6	439	3,0%	13,0	149	2,0%	7,8	109	2,3%	73,9	326	2,5%
Lastzüge	143,7	10.321	11,6%	48,6	905	6,2%	11,3	130	1,7%	3,9	55	1,2%	207,6	917	6,9%
Personenverkehr (PV)	1.021,8	73.367	82,8%	685,3	12.755	87,7%	610,8	7.020	94,0%	318,9	4.440	94,0%	2.636,9	11.642	87,8%
Güterverkehr (GV)	212,6	15.265	17,2%	96,0	1.787	12,3%	39,2	451	6,0%	20,2	282	6,0%	368,1	1.625	12,2%
Schwerverkehr (SV)	180,0	12.921	14,6%	74,3	1.382	9,5%	28,1	323	4,3%	13,7	191	4,0%	296,1	1.307	9,9%
Kfz-Verkehr	1.234,4	88.632		781,3	14.542		650,1	7.471		339,2	4.722		3.005,0	13.267	

Freie Strecken

DTV [Kfz/24h]	Autobahnen (BAB)					Bundesstraßen (B)					Landesstraßen (L)				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	37,9	0,0%	100,0%	0	0,0	148,7	0,0%	100,0%	0	0,0	287,8	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	37,9	0,0%	100,0%	0	0,0	148,7	0,0%	100,0%	0	0,0	287,8	0,0%	100,0%
500 - <1000	0	0,0	37,9	0,0%	100,0%	0	0,0	148,7	0,0%	100,0%	1	7,0	287,8	2,4%	100,0%
1000 - <1500	0	0,0	37,9	0,0%	100,0%	0	0,0	148,7	0,0%	100,0%	0	0,0	280,8	0,0%	97,6%
1500 - <2000	0	0,0	37,9	0,0%	100,0%	0	0,0	148,7	0,0%	100,0%	4	13,3	280,8	4,6%	97,6%
2000 - <3000	0	0,0	37,9	0,0%	100,0%	0	0,0	148,7	0,0%	100,0%	6	25,8	267,5	9,0%	92,9%
3000 - <4000	0	0,0	37,9	0,0%	100,0%	0	0,0	148,7	0,0%	100,0%	8	36,0	241,7	12,5%	84,0%
4000 - <5000	0	0,0	37,9	0,0%	100,0%	0	0,0	148,7	0,0%	100,0%	6	25,4	205,7	8,8%	71,5%
5000 - <6000	0	0,0	37,9	0,0%	100,0%	0	0,0	148,7	0,0%	100,0%	6	22,2	180,3	7,7%	62,6%
6000 - <8000	0	0,0	37,9	0,0%	100,0%	2	8,1	148,7	5,4%	100,0%	15	47,6	158,1	16,5%	54,9%
8000 - <10000	0	0,0	37,9	0,0%	100,0%	3	18,0	140,6	12,1%	94,6%	14	46,9	110,5	16,3%	38,4%
10000 - <12000	0	0,0	37,9	0,0%	100,0%	8	34,9	122,6	23,5%	82,4%	8	19,1	63,6	6,6%	22,1%
12000 - <14000	0	0,0	37,9	0,0%	100,0%	8	23,6	87,7	15,9%	59,0%	7	28,1	44,5	9,8%	15,5%
14000 - <16000	0	0,0	37,9	0,0%	100,0%	8	28,7	64,1	19,3%	43,1%	2	2,9	16,4	1,0%	5,7%
16000 - <18000	0	0,0	37,9	0,0%	100,0%	4	10,1	35,4	6,8%	23,8%	1	2,6	13,5	0,9%	4,7%
18000 - <20000	0	0,0	37,9	0,0%	100,0%	3	7,7	25,3	5,2%	17,0%	1	4,2	10,9	1,5%	3,8%
20000 - <25000	0	0,0	37,9	0,0%	100,0%	6	10,0	17,6	6,7%	11,8%	1	1,6	6,7	0,6%	2,3%
25000 - <30000	0	0,0	37,9	0,0%	100,0%	0	0,0	7,6	0,0%	5,1%	1	3,5	5,1	1,2%	1,8%
30000 - <35000	0	0,0	37,9	0,0%	100,0%	2	4,5	7,6	3,0%	5,1%	0	0,0	1,6	0,0%	0,6%
35000 - <40000	0	0,0	37,9	0,0%	100,0%	0	0,0	3,1	0,0%	2,1%	0	0,0	1,6	0,0%	0,6%
40000 - <45000	0	0,0	37,9	0,0%	100,0%	1	2,0	3,1	1,3%	2,1%	0	0,0	1,6	0,0%	0,6%
45000 - <50000	0	0,0	37,9	0,0%	100,0%	1	1,1	1,1	0,7%	0,7%	0	0,0	1,6	0,0%	0,6%
50000 - <60000	0	0,0	37,9	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	1,6	1,6	0,6%	0,6%
60000 - <70000	0	0,0	37,9	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	1	12,9	37,9	34,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	1	15,6	25,0	41,2%	66,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	9,4	0,0%	24,8%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	2	9,4	9,4	24,8%	24,8%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	4	37,9				46	148,7				82	287,8			

DTV Kfz/24h]	Kreisstraßen (K)					BAB + B + L + K				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	111,1	0,0%	100,0%	0	0,0	585,5	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	111,1	0,0%	100,0%	0	0,0	585,5	0,0%	100,0%
500 - <1000	1	3,9	111,1	3,5%	100,0%	2	10,9	585,5	1,9%	100,0%
1000 - <1500	2	4,9	107,2	4,4%	96,5%	2	4,9	574,6	0,8%	98,1%
1500 - <2000	3	15,3	102,3	13,8%	92,1%	7	28,6	569,7	4,9%	97,3%
2000 - <3000	5	20,6	87,0	18,5%	78,3%	11	46,4	541,1	7,9%	92,4%
3000 - <4000	7	18,7	66,4	16,8%	59,8%	15	54,7	494,7	9,3%	84,5%
4000 - <5000	4	10,1	47,7	9,1%	42,9%	10	35,5	440,0	6,1%	75,1%
5000 - <6000	3	3,7	37,6	3,3%	33,8%	9	25,9	404,5	4,4%	69,1%
6000 - <8000	6	17,0	33,9	15,3%	30,5%	23	72,7	378,6	12,4%	64,7%
8000 - <10000	4	5,4	16,9	4,9%	15,2%	21	70,3	305,9	12,0%	52,2%
10000 - <12000	2	5,2	11,5	4,7%	10,4%	18	59,2	235,6	10,1%	40,2%
12000 - <14000	3	6,3	6,3	5,7%	5,7%	18	58,0	176,4	9,9%	30,1%
14000 - <16000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	10	31,6	118,4	5,4%	20,2%
16000 - <18000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	5	12,7	86,8	2,2%	14,8%
18000 - <20000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	4	11,9	74,1	2,0%	12,7%
20000 - <25000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	7	11,6	62,2	2,0%	10,6%
25000 - <30000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	3,5	50,6	0,6%	8,6%
30000 - <35000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	4,5	47,1	0,8%	8,0%
35000 - <40000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	42,6	0,0%	7,3%
40000 - <45000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	2,0	42,6	0,3%	7,3%
45000 - <50000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	1,1	40,6	0,2%	6,9%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	1,6	39,5	0,3%	6,7%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	37,9	0,0%	6,5%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	12,9	37,9	2,2%	6,5%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	15,6	25,0	2,7%	4,3%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	9,4	0,0%	1,6%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	9,4	9,4	1,6%	1,6%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	40	111,1				172	585,5			

*) Anteil der Abschnittlänge je DTV-Klasse an der Summe der Abschnittslängen

Freie Strecken

	Autobahnen (BAB)	Bundesstraßen (B)	Landesstraßen (L)	Kreisstraßen (K)	BAB + B + L + K
Anzahl Zählstellen	2	25	30	28	85
Abschnittslänge [km]	18,8	120,3	138,3	81,1	358,5
Straßenlänge [km] am 01.01.2007	23,5	96,0	150,7	167,5	437,7

Jahresfahrleistungen (Millionen Fahrzeugkilometer), DTV (Fahrzeuge/24h) je Fahrzeugart und Anteile der Fahrzeugarten am Kfz-Verkehr

Fahrzeugart	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.
Kräder	3,1	358	0,5%	11,3	323	2,8%	9,4	171	4,1%	7,5	123	2,8%	31,3	196	2,1%
Pkw	468,3	54.608	76,4%	346,4	9.886	86,4%	203,1	3.693	88,9%	238,3	3898	89,5%	1.256,2	7.863	83,3%
Busse	4,9	573	0,8%	2,1	59	0,5%	2,2	39	0,9%	1,6	26	0,6%	10,7	67	0,7%
Lkw < 3,5 t	30,8	3.596	5,0%	12,3	351	3,1%	5,7	104	2,5%	5,9	97	2,2%	54,8	343	3,6%
Lkw ohne Anhänger	25,9	3.022	4,2%	8,5	243	2,1%	4,4	80	1,9%	5,3	86	2,0%	44,1	276	2,9%
Lastzüge	79,9	9.315	13,0%	20,2	576	5,0%	3,7	66	1,6%	7,6	124	2,9%	111,3	697	7,4%
Personenverkehr (PV)	476,3	55.539	77,7%	359,8	10.267	89,8%	214,7	3.904	94,0%	247,5	4.047	92,9%	1.298,2	8.126	86,1%
Güterverkehr (GV)	136,6	15.933	22,3%	41,0	1.170	10,2%	13,8	251	6,0%	18,8	307	7,1%	210,2	1.316	13,9%
Schwerverkehr (SV)	110,7	12.910	18,1%	30,8	878	7,7%	10,2	186	4,5%	14,4	236	5,4%	166,2	1.040	11,0%
Kfz-Verkehr	612,9	71.472		400,7	11.437		228,5	4.155		266,2	4.355		1.508,4	9.442	

Freie Strecken

DTV [Kfz/24h]	Autobahnen (BAB)					Bundesstraßen (B)					Landesstraßen (L)				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	18,8	0,0%	100,0%	0	0,0	120,3	0,0%	100,0%	0	0,0	138,3	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	18,8	0,0%	100,0%	0	0,0	120,3	0,0%	100,0%	0	0,0	138,3	0,0%	100,0%
500 - <1000	0	0,0	18,8	0,0%	100,0%	0	0,0	120,3	0,0%	100,0%	1	11,2	138,3	8,1%	100,0%
1000 - <1500	0	0,0	18,8	0,0%	100,0%	0	0,0	120,3	0,0%	100,0%	1	0,2	127,1	0,1%	91,9%
1500 - <2000	0	0,0	18,8	0,0%	100,0%	0	0,0	120,3	0,0%	100,0%	4	37,3	126,9	27,0%	91,8%
2000 - <3000	0	0,0	18,8	0,0%	100,0%	2	19,8	120,3	16,5%	100,0%	1	3,3	89,6	2,4%	64,8%
3000 - <4000	0	0,0	18,8	0,0%	100,0%	0	0,0	100,5	0,0%	83,5%	2	14,2	86,3	10,3%	62,4%
4000 - <5000	0	0,0	18,8	0,0%	100,0%	0	0,0	100,5	0,0%	83,5%	6	31,7	72,1	22,9%	52,1%
5000 - <6000	0	0,0	18,8	0,0%	100,0%	1	8,1	100,5	6,7%	83,5%	3	9,7	40,4	7,0%	29,2%
6000 - <8000	0	0,0	18,8	0,0%	100,0%	2	26,3	92,4	21,9%	76,8%	7	24,2	30,7	17,5%	22,2%
8000 - <10000	0	0,0	18,8	0,0%	100,0%	0	0,0	66,1	0,0%	54,9%	1	0,2	6,5	0,1%	4,7%
10000 - <12000	0	0,0	18,8	0,0%	100,0%	4	22,3	66,1	18,5%	54,9%	3	3,3	6,3	2,4%	4,6%
12000 - <14000	0	0,0	18,8	0,0%	100,0%	2	0,8	43,8	0,7%	36,4%	0	0,0	3,0	0,0%	2,2%
14000 - <16000	0	0,0	18,8	0,0%	100,0%	5	12,0	43,0	10,0%	35,7%	0	0,0	3,0	0,0%	2,2%
16000 - <18000	0	0,0	18,8	0,0%	100,0%	0	0,0	31,0	0,0%	25,8%	1	3,0	3,0	2,2%	2,2%
18000 - <20000	0	0,0	18,8	0,0%	100,0%	3	12,9	31,0	10,7%	25,8%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
20000 - <25000	0	0,0	18,8	0,0%	100,0%	4	11,6	18,1	9,6%	15,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
25000 - <30000	0	0,0	18,8	0,0%	100,0%	1	1,3	6,5	1,1%	5,4%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
30000 - <35000	0	0,0	18,8	0,0%	100,0%	1	5,2	5,2	4,3%	4,3%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
35000 - <40000	0	0,0	18,8	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
40000 - <45000	0	0,0	18,8	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
45000 - <50000	0	0,0	18,8	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
50000 - <60000	0	0,0	18,8	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
60000 - <70000	1	10,8	18,8	57,4%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	8,0	0,0%	42,6%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	1	8,0	8,0	42,6%	42,6%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	2	18,8				25	120,3				30	138,3			

DTV Kfz/24h]	Kreisstraßen (K)					BAB + B + L + K				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	81,1	0,0%	100,0%	0	0,0	358,5	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	81,1	0,0%	100,0%	0	0,0	358,5	0,0%	100,0%
500 - <1000	4	15,0	81,1	18,5%	100,0%	5	26,2	358,5	7,3%	100,0%
1000 - <1500	3	9,1	66,1	11,2%	81,5%	4	9,3	332,3	2,6%	92,7%
1500 - <2000	2	2,6	57,0	3,2%	70,3%	6	39,9	323,0	11,1%	90,1%
2000 - <3000	5	15,3	54,4	18,9%	67,1%	8	38,4	283,1	10,7%	79,0%
3000 - <4000	1	1,6	39,1	2,0%	48,2%	3	15,8	244,7	4,4%	68,3%
4000 - <5000	4	9,7	37,5	12,0%	46,2%	10	41,4	228,9	11,5%	63,8%
5000 - <6000	2	7,6	27,8	9,4%	34,3%	6	25,4	187,5	7,1%	52,3%
6000 - <8000	2	5,7	20,2	7,0%	24,9%	11	56,2	162,1	15,7%	45,2%
8000 - <10000	2	5,4	14,5	6,7%	17,9%	3	5,6	105,9	1,6%	29,5%
10000 - <12000	2	6,8	9,1	8,4%	11,2%	9	32,4	100,3	9,0%	28,0%
12000 - <14000	0	0,0	2,3	0,0%	2,8%	2	0,8	67,9	0,2%	18,9%
14000 - <16000	1	2,3	2,3	2,8%	2,8%	6	14,3	67,1	4,0%	18,7%
16000 - <18000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	3,0	52,8	0,8%	14,7%
18000 - <20000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	3	12,9	49,8	3,6%	13,9%
20000 - <25000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	4	11,6	36,9	3,2%	10,3%
25000 - <30000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	1,3	25,3	0,4%	7,1%
30000 - <35000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	5,2	24,0	1,5%	6,7%
35000 - <40000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	18,8	0,0%	5,2%
40000 - <45000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	18,8	0,0%	5,2%
45000 - <50000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	18,8	0,0%	5,2%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	18,8	0,0%	5,2%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	10,8	18,8	3,0%	5,2%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	8,0	0,0%	2,2%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	8,0	8,0	2,2%	2,2%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	28	81,1				85	358,5			

*) Anteil der Abschnittlänge je DTV-Klasse an der Summe der Abschnittslängen

Freie Strecken

	Autobahnen (BAB)	Bundesstraßen (B)	Landesstraßen (L)	Kreisstraßen (K)	BAB + B + L
Anzahl Zählstellen	2	8	6	0	16
Abschnittslänge [km]	6,2	12,5	9,9	0,0	28,6
Straßenlänge [km] am 01.01.2007	11,7	12,0	12,4	27,5	36,1

Jahresfahrleistungen (Millionen Fahrzeugkilometer), DTV (Fahrzeuge/24h) je Fahrzeugart und Anteile der Fahrzeugarten am Kfz-Verkehr

Fahrzeugart	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.
Kräder	1,4	320	0,4%	1,9	441	1,3%	1,5	334	1,5%	0,0	0,0%	0,0%	4,8	365	0,8%
Pkw	280,0	65.589	81,9%	132,7	30.288	92,4%	89,9	19.862	91,6%	0,0	0,0%	0,0%	502,6	38.144	86,1%
Busse	1,0	234	0,3%	1,0	230	0,7%	0,5	118	0,5%	0,0	0,0%	0,0%	2,5	193	0,4%
Lkw < 3,5 t	23,0	5.396	6,7%	3,6	819	2,5%	3,5	778	3,6%	0,0	0,0%	0,0%	30,1	2.288	5,2%
Lkw ohne Anhänger	11,1	2.599	3,2%	2,0	466	1,4%	1,7	371	1,7%	0,0	0,0%	0,0%	14,8	1.124	2,5%
Lastzüge	25,3	5.927	7,4%	2,3	519	1,6%	1,0	220	1,0%	0,0	0,0%	0,0%	28,6	2.168	4,9%
Personenverkehr (PV)	282,4	66.142	82,6%	135,6	30.959	94,5%	91,9	20.314	93,7%	0,0	0,0%	0,0%	509,9	38.702	87,4%
Güterverkehr (GV)	59,4	13.921	17,4%	7,9	1.804	5,5%	6,2	1.369	6,3%	0,0	0,0%	0,0%	73,5	5.581	12,6%
Schwerverkehr (SV)	37,4	8.759	10,9%	5,3	1.215	3,7%	3,2	708	3,3%	0,0	0,0%	0,0%	45,9	3.485	7,9%
Kfz-Verkehr	341,8	80.064		143,5	32.762		98,1	21.683		0,0			583,4	44.283	

Freie Strecken

DTV [Kfz/24h]	Autobahnen (BAB)					Bundesstraßen (B)					Landesstraßen (L)				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	6,2	0,0%	100,0%	0	0,0	12,5	0,0%	100,0%	0	0,0	9,9	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	6,2	0,0%	100,0%	0	0,0	12,5	0,0%	100,0%	0	0,0	9,9	0,0%	100,0%
500 - <1000	0	0,0	6,2	0,0%	100,0%	0	0,0	12,5	0,0%	100,0%	0	0,0	9,9	0,0%	100,0%
1000 - <1500	0	0,0	6,2	0,0%	100,0%	0	0,0	12,5	0,0%	100,0%	0	0,0	9,9	0,0%	100,0%
1500 - <2000	0	0,0	6,2	0,0%	100,0%	0	0,0	12,5	0,0%	100,0%	0	0,0	9,9	0,0%	100,0%
2000 - <3000	0	0,0	6,2	0,0%	100,0%	0	0,0	12,5	0,0%	100,0%	0	0,0	9,9	0,0%	100,0%
3000 - <4000	0	0,0	6,2	0,0%	100,0%	0	0,0	12,5	0,0%	100,0%	0	0,0	9,9	0,0%	100,0%
4000 - <5000	0	0,0	6,2	0,0%	100,0%	0	0,0	12,5	0,0%	100,0%	0	0,0	9,9	0,0%	100,0%
5000 - <6000	0	0,0	6,2	0,0%	100,0%	0	0,0	12,5	0,0%	100,0%	0	0,0	9,9	0,0%	100,0%
6000 - <8000	0	0,0	6,2	0,0%	100,0%	0	0,0	12,5	0,0%	100,0%	1	2,1	9,9	21,2%	100,0%
8000 - <10000	0	0,0	6,2	0,0%	100,0%	0	0,0	12,5	0,0%	100,0%	0	0,0	7,8	0,0%	78,8%
10000 - <12000	0	0,0	6,2	0,0%	100,0%	0	0,0	12,5	0,0%	100,0%	1	0,9	7,8	9,1%	78,8%
12000 - <14000	0	0,0	6,2	0,0%	100,0%	0	0,0	12,5	0,0%	100,0%	0	0,0	6,9	0,0%	69,7%
14000 - <16000	0	0,0	6,2	0,0%	100,0%	0	0,0	12,5	0,0%	100,0%	0	0,0	6,9	0,0%	69,7%
16000 - <18000	0	0,0	6,2	0,0%	100,0%	0	0,0	12,5	0,0%	100,0%	0	0,0	6,9	0,0%	69,7%
18000 - <20000	0	0,0	6,2	0,0%	100,0%	1	2,9	12,5	23,2%	100,0%	0	0,0	6,9	0,0%	69,7%
20000 - <25000	0	0,0	6,2	0,0%	100,0%	1	0,9	9,6	7,2%	76,8%	2	1,9	6,9	19,2%	69,7%
25000 - <30000	0	0,0	6,2	0,0%	100,0%	1	0,5	8,7	4,0%	69,6%	1	2,0	5,0	20,2%	50,5%
30000 - <35000	0	0,0	6,2	0,0%	100,0%	3	4,9	8,2	39,2%	65,6%	1	3,0	3,0	30,3%	30,3%
35000 - <40000	0	0,0	6,2	0,0%	100,0%	0	0,0	3,3	0,0%	26,4%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
40000 - <45000	0	0,0	6,2	0,0%	100,0%	0	0,0	3,3	0,0%	26,4%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
45000 - <50000	1	0,8	6,2	12,9%	100,0%	2	3,3	3,3	26,4%	26,4%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
50000 - <60000	0	0,0	5,4	0,0%	87,1%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
60000 - <70000	0	0,0	5,4	0,0%	87,1%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	5,4	0,0%	87,1%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	1	5,4	5,4	87,1%	87,1%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	2	6,2				8	12,5				6	9,9			

DTV [Kfz/24h]	Kreisstraßen (K)					BAB + B + L + K				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	28,6	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	28,6	0,0%	100,0%
500 - <1000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	28,6	0,0%	100,0%
1000 - <1500	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	28,6	0,0%	100,0%
1500 - <2000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	28,6	0,0%	100,0%
2000 - <3000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	28,6	0,0%	100,0%
3000 - <4000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	28,6	0,0%	100,0%
4000 - <5000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	28,6	0,0%	100,0%
5000 - <6000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	28,6	0,0%	100,0%
6000 - <8000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	2,1	28,6	7,3%	100,0%
8000 - <10000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	26,5	0,0%	92,7%
10000 - <12000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	0,9	26,5	3,1%	92,7%
12000 - <14000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	25,6	0,0%	89,5%
14000 - <16000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	25,6	0,0%	89,5%
16000 - <18000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	25,6	0,0%	89,5%
18000 - <20000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	2,9	25,6	10,1%	89,5%
20000 - <25000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	3	2,8	22,7	9,8%	79,4%
25000 - <30000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	2,5	19,9	8,7%	69,6%
30000 - <35000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	4	7,9	17,4	27,6%	60,8%
35000 - <40000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	9,5	0,0%	33,2%
40000 - <45000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	9,5	0,0%	33,2%
45000 - <50000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	3	4,1	9,5	14,3%	33,2%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	5,4	0,0%	18,9%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	5,4	0,0%	18,9%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	5,4	0,0%	18,9%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	5,4	5,4	18,9%	18,9%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	0	0,0				16	28,6			

*) Anteil der Abschnittslänge je DTV-Klasse an der Summe der Abschnittslängen

Freie Strecken

	Autobahnen (BAB)	Bundesstraßen (B)	Landesstraßen (L)	Kreisstraßen (K)	BAB + B + L
Anzahl Zählstellen	9	7	8	0	24
Abschnittslänge [km]	31,2	19,5	20,9	0,0	71,6
Straßenlänge [km] am 01.01.2007	25,4	16,8	17,6	13,1	59,8

Jahresfahrleistungen (Millionen Fahrzeugkilometer), DTV (Fahrzeuge/24h) je Fahrzeugart und Anteile der Fahrzeugarten am Kfz-Verkehr

Fahrzeugart	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.
Kräder	3,0	327	0,6%	3,4	551	1,5%	2,0	308	2,1%	0,0	0,0%	0,0%	8,4	384	1,0%
Pkw	432,0	46.598	84,8%	204,6	33.365	91,1%	86,6	13.500	92,8%	0,0	0,0%	0,0%	723,2	33.148	87,4%
Busse	2,0	213	0,4%	0,7	107	0,3%	0,3	52	0,4%	0,0	0,0%	0,0%	3,0	136	0,4%
Lkw < 3,5 t	28,6	3.080	5,6%	5,9	956	2,6%	1,6	256	1,8%	0,0	0,0%	0,0%	36,1	1.653	4,4%
Lkw ohne Anhänger	14,1	1.522	2,8%	4,7	767	2,1%	1,9	298	2,1%	0,0	0,0%	0,0%	20,7	950	2,5%
Lastzüge	29,9	3.227	5,9%	5,3	864	2,4%	0,9	137	0,9%	0,0	0,0%	0,0%	36,1	1.655	4,4%
Personenverkehr (PV)	436,6	47.092	85,7%	208,7	34.023	92,9%	88,9	13.861	95,2%	0,0	0,0%	0,0%	734,1	33.649	88,8%
Güterverkehr (GV)	72,6	7.829	14,3%	15,9	2.587	7,1%	4,4	692	4,8%	0,0	0,0%	0,0%	92,9	4.258	11,2%
Schwerverkehr (SV)	46,0	4.962	9,0%	10,7	1.738	4,7%	3,1	488	3,4%	0,0	0,0%	0,0%	59,8	2.741	7,2%
Kfz-Verkehr	509,2	54.922		224,5	36.610		93,3	14.553		0,0			827,0	37.907	

Freie Strecken

DTV [Kfz/24h]	Autobahnen (BAB)					Bundesstraßen (B)					Landesstraßen (L)				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	31,2	0,0%	100,0%	0	0,0	19,5	0,0%	100,0%	0	0,0	20,9	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	31,2	0,0%	100,0%	0	0,0	19,5	0,0%	100,0%	0	0,0	20,9	0,0%	100,0%
500 - <1000	0	0,0	31,2	0,0%	100,0%	0	0,0	19,5	0,0%	100,0%	0	0,0	20,9	0,0%	100,0%
1000 - <1500	0	0,0	31,2	0,0%	100,0%	0	0,0	19,5	0,0%	100,0%	0	0,0	20,9	0,0%	100,0%
1500 - <2000	0	0,0	31,2	0,0%	100,0%	0	0,0	19,5	0,0%	100,0%	0	0,0	20,9	0,0%	100,0%
2000 - <3000	0	0,0	31,2	0,0%	100,0%	0	0,0	19,5	0,0%	100,0%	0	0,0	20,9	0,0%	100,0%
3000 - <4000	0	0,0	31,2	0,0%	100,0%	0	0,0	19,5	0,0%	100,0%	0	0,0	20,9	0,0%	100,0%
4000 - <5000	0	0,0	31,2	0,0%	100,0%	0	0,0	19,5	0,0%	100,0%	0	0,0	20,9	0,0%	100,0%
5000 - <6000	0	0,0	31,2	0,0%	100,0%	0	0,0	19,5	0,0%	100,0%	0	0,0	20,9	0,0%	100,0%
6000 - <8000	0	0,0	31,2	0,0%	100,0%	0	0,0	19,5	0,0%	100,0%	1	3,5	20,9	16,7%	100,0%
8000 - <10000	0	0,0	31,2	0,0%	100,0%	0	0,0	19,5	0,0%	100,0%	2	5,9	17,4	28,2%	83,3%
10000 - <12000	0	0,0	31,2	0,0%	100,0%	0	0,0	19,5	0,0%	100,0%	0	0,0	11,5	0,0%	55,0%
12000 - <14000	0	0,0	31,2	0,0%	100,0%	0	0,0	19,5	0,0%	100,0%	0	0,0	11,5	0,0%	55,0%
14000 - <16000	0	0,0	31,2	0,0%	100,0%	0	0,0	19,5	0,0%	100,0%	1	1,2	11,5	5,7%	55,0%
16000 - <18000	0	0,0	31,2	0,0%	100,0%	0	0,0	19,5	0,0%	100,0%	1	1,5	10,3	7,2%	49,3%
18000 - <20000	0	0,0	31,2	0,0%	100,0%	1	4,4	19,5	22,6%	100,0%	1	1,0	8,8	4,8%	42,1%
20000 - <25000	0	0,0	31,2	0,0%	100,0%	0	0,0	15,1	0,0%	77,4%	2	7,8	7,8	37,3%	37,3%
25000 - <30000	2	2,4	31,2	7,7%	100,0%	0	0,0	15,1	0,0%	77,4%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
30000 - <35000	0	0,0	28,8	0,0%	92,3%	0	0,0	15,1	0,0%	77,4%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
35000 - <40000	0	0,0	28,8	0,0%	92,3%	3	8,8	15,1	45,1%	77,4%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
40000 - <45000	0	0,0	28,8	0,0%	92,3%	1	2,6	6,3	13,3%	32,3%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
45000 - <50000	1	6,0	28,8	19,2%	92,3%	0	0,0	3,7	0,0%	19,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
50000 - <60000	5	15,9	22,8	51,0%	73,1%	2	3,7	3,7	19,0%	19,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
60000 - <70000	1	6,9	6,9	22,1%	22,1%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	9	31,2				7	19,5				8	20,9			

DTV [Kfz/24h]	Kreisstraßen (K)					BAB + B + L + K				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	71,6	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	71,6	0,0%	100,0%
500 - <1000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	71,6	0,0%	100,0%
1000 - <1500	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	71,6	0,0%	100,0%
1500 - <2000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	71,6	0,0%	100,0%
2000 - <3000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	71,6	0,0%	100,0%
3000 - <4000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	71,6	0,0%	100,0%
4000 - <5000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	71,6	0,0%	100,0%
5000 - <6000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	71,6	0,0%	100,0%
6000 - <8000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	3,5	71,6	4,9%	100,0%
8000 - <10000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	5,9	68,1	8,2%	95,1%
10000 - <12000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	62,2	0,0%	86,9%
12000 - <14000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	62,2	0,0%	86,9%
14000 - <16000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	1,2	62,2	1,7%	86,9%
16000 - <18000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	1,5	61,0	2,1%	85,2%
18000 - <20000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	5,4	59,5	7,5%	83,1%
20000 - <25000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	7,8	54,1	10,9%	75,6%
25000 - <30000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	2,4	46,3	3,4%	64,7%
30000 - <35000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	43,9	0,0%	61,3%
35000 - <40000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	3	8,8	43,9	12,3%	61,3%
40000 - <45000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	2,6	35,1	3,6%	49,0%
45000 - <50000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	6,0	32,5	8,4%	45,4%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	7	19,6	26,5	27,4%	37,0%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	6,9	6,9	9,6%	9,6%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	0	0,0				24	71,6			

*) Anteil der Abschnittslänge je DTV-Klasse an der Summe der Abschnittslängen

Freie Strecken

	Autobahnen (BAB)	Bundesstraßen (B)	Landesstraßen (L)	Kreisstraßen (K)	B + L + K
Anzahl Zählstellen	0	28	65	30	123
Abschnittslänge [km]	0,0	128,7	354,7	134,0	617,4
Straßenlänge [km] am 01.01.2007	8,9	110,4	294,9	209,5	614,8

Jahresfahrleistungen (Millionen Fahrzeugkilometer), DTV (Fahrzeuge/24h) je Fahrzeugart und Anteile der Fahrzeugarten am Kfz-Verkehr

Fahrzeugart	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.
Kräder	0,0		0,0%	7,3	182	2,4%	7,1	66	2,8%	2,0	27	2,7%	16,5	73	2,6%
Pkw	0,0		0,0%	266,3	6.609	87,3%	222,4	2.066	87,7%	67,9	888	88,2%	556,6	2.480	87,5%
Busse	0,0		0,0%	1,7	41	0,5%	2,0	19	0,8%	0,7	9	0,9%	4,4	20	0,7%
Lkw < 3,5 t	0,0		0,0%	8,8	218	2,9%	7,2	67	2,9%	2,2	29	2,9%	18,2	81	2,9%
Lkw ohne Anhänger	0,0		0,0%	7,7	192	2,5%	8,5	79	3,4%	2,8	36	3,6%	19,1	85	3,0%
Lastzüge	0,0		0,0%	13,4	332	4,4%	6,3	59	2,5%	1,3	17	1,7%	21,0	94	3,3%
Personenverkehr (PV)	0,0		0,0%	275,3	6.832	90,2%	231,5	2.151	91,3%	70,6	923	91,8%	577,4	2.573	90,8%
Güterverkehr (GV)	0,0		0,0%	29,9	742	9,8%	22,1	205	8,7%	6,3	83	8,2%	58,3	260	9,2%
Schwerverkehr (SV)	0,0		0,0%	22,8	565	7,5%	16,9	157	6,7%	4,8	62	6,2%	44,4	198	7,0%
Kfz-Verkehr	0,0			305,2	7.574		253,6	2.356		76,9	1.006		635,7	2.833	

Freie Strecken

DTV [Kfz/24h]	Autobahnen (BAB)					Bundesstraßen (B)					Landesstraßen (L)				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	128,7	0,0%	100,0%	0	0,0	354,7	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	128,7	0,0%	100,0%	1	0,6	354,7	0,2%	100,0%
500 - <1000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	128,7	0,0%	100,0%	8	56,4	354,1	15,9%	99,8%
1000 - <1500	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	128,7	0,0%	100,0%	11	70,7	297,7	19,9%	83,9%
1500 - <2000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	128,7	0,0%	100,0%	12	68,0	227,0	19,2%	64,0%
2000 - <3000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	19,8	128,7	15,4%	100,0%	11	60,6	159,0	17,1%	44,8%
3000 - <4000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	108,9	0,0%	84,6%	10	55,5	98,4	15,6%	27,7%
4000 - <5000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	3	17,3	108,9	13,4%	84,6%	3	21,0	42,9	5,9%	12,1%
5000 - <6000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	5,4	91,6	4,2%	71,2%	3	10,7	21,9	3,0%	6,2%
6000 - <8000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	8	35,9	86,2	27,9%	67,0%	4	9,0	11,2	2,5%	3,2%
8000 - <10000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	4	15,0	50,3	11,7%	39,1%	1	1,5	2,2	0,4%	0,6%
10000 - <12000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	4	18,1	35,3	14,1%	27,4%	1	0,7	0,7	0,2%	0,2%
12000 - <14000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	6,8	17,2	5,3%	13,4%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
14000 - <16000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	7,6	10,4	5,9%	8,1%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
16000 - <18000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	1,2	2,8	0,9%	2,2%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
18000 - <20000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	1,6	1,6	1,2%	1,2%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
20000 - <25000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
25000 - <30000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
30000 - <35000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
35000 - <40000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
40000 - <45000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
45000 - <50000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	0	0,0				28	128,7				65	354,7			

DTV Kfz/24h]	Kreisstraßen (K)					BAB + B + L + K				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	134,0	0,0%	100,0%	0,0	0,0	617,4	0,0%	100,0%
250 - <500	4	24,3	134,0	18,1%	100,0%	5,0	24,9	617,4	4,0%	100,0%
500 - <1000	11	62,9	109,7	46,9%	81,9%	19,0	119,3	592,5	19,3%	96,0%
1000 - <1500	7	26,9	46,8	20,1%	34,9%	18,0	97,6	473,2	15,8%	76,6%
1500 - <2000	6	16,6	19,9	12,4%	14,9%	18,0	84,6	375,6	13,7%	60,8%
2000 - <3000	1	1,7	3,3	1,3%	2,5%	14,0	82,1	291,0	13,3%	47,1%
3000 - <4000	0	0,0	1,6	0,0%	1,2%	10,0	55,5	208,9	9,0%	33,8%
4000 - <5000	1	1,6	1,6	1,2%	1,2%	7,0	39,9	153,4	6,5%	24,8%
5000 - <6000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	4,0	16,1	113,5	2,6%	18,4%
6000 - <8000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	12,0	44,9	97,4	7,3%	15,8%
8000 - <10000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	5,0	16,5	52,5	2,7%	8,5%
10000 - <12000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	5,0	18,8	36,0	3,0%	5,8%
12000 - <14000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2,0	6,8	17,2	1,1%	2,8%
14000 - <16000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2,0	7,6	10,4	1,2%	1,7%
16000 - <18000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1,0	1,2	2,8	0,2%	0,5%
18000 - <20000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1,0	1,6	1,6	0,3%	0,3%
20000 - <25000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
25000 - <30000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
30000 - <35000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
35000 - <40000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
40000 - <45000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
45000 - <50000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	30	134,0				123	617,4			

*) Anteil der Abschnittlänge je DTV-Klasse an der Summe der Abschnittslängen

Freie Strecken

	Autobahnen (BAB)	Bundesstraßen (B)	Landesstraßen (L)	Kreisstraßen (K)	BAB + B + L + K
Anzahl Zählstellen	20	55	94	53	222
Abschnittslänge [km]	99,5	139,4	314,3	187,8	741,0
Straßenlänge [km] am 01.01.2007	86,6	130,0	242,7	247,9	707,2

Jahresfahrleistungen (Millionen Fahrzeugkilometer), DTV (Fahrzeuge/24h) je Fahrzeugart und Anteile der Fahrzeugarten am Kfz-Verkehr

Fahrzeugart	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.
Kräder	11,0	347	0,5%	13,8	292	2,0%	15,2	172	2,5%	8,2	90	2,9%	48,2	187	1,2%
Pkw	1.818,6	57.509	78,0%	620,4	13.075	90,4%	551,1	6.222	90,7%	256,0	2829	91,0%	3.246,1	12.575	83,1%
Busse	18,0	569	0,8%	2,5	52	0,4%	3,3	37	0,5%	1,6	18	0,6%	25,4	98	0,7%
Lkw < 3,5 t	110,5	3.493	4,7%	17,6	371	2,6%	14,4	162	2,4%	6,9	76	2,5%	149,4	579	3,8%
Lkw ohne Anhänger	62,8	1.986	2,7%	12,5	264	1,8%	12,3	139	2,0%	5,3	58	1,9%	92,9	360	2,4%
Lastzüge	309,5	9.789	13,3%	19,4	410	2,8%	11,2	126	1,8%	3,3	36	1,2%	343,5	1.330	8,8%
Personenverkehr (PV)	1.847,6	58.425	79,3%	636,7	13.419	92,8%	569,7	6.431	93,8%	265,7	2.937	94,5%	3.319,7	12.860	85,0%
Güterverkehr (GV)	482,8	15.268	20,7%	49,6	1.044	7,2%	37,9	427	6,2%	15,5	171	5,5%	585,7	2.269	15,0%
Schwerverkehr (SV)	390,3	12.344	16,8%	34,4	726	5,0%	26,8	302	4,4%	10,1	112	3,6%	461,7	1.789	11,8%
Kfz-Verkehr	2.330,4	73.693		686,3	14.463		607,5	6.858		281,2	3.108		3.905,4	15.129	

Freie Strecken

DTV [Kfz/24h]	Autobahnen (BAB)					Bundesstraßen (B)					Landesstraßen (L)				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	99,5	0,0%	100,0%	0	0,0	139,4	0,0%	100,0%	0	0,0	314,3	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	99,5	0,0%	100,0%	0	0,0	139,4	0,0%	100,0%	0	0,0	314,3	0,0%	100,0%
500 - <1000	0	0,0	99,5	0,0%	100,0%	0	0,0	139,4	0,0%	100,0%	1	4,7	314,3	1,5%	100,0%
1000 - <1500	0	0,0	99,5	0,0%	100,0%	0	0,0	139,4	0,0%	100,0%	3	18,8	309,6	6,0%	98,5%
1500 - <2000	0	0,0	99,5	0,0%	100,0%	0	0,0	139,4	0,0%	100,0%	2	15,3	290,8	4,9%	92,5%
2000 - <3000	0	0,0	99,5	0,0%	100,0%	0	0,0	139,4	0,0%	100,0%	7	31,9	275,5	10,2%	87,7%
3000 - <4000	0	0,0	99,5	0,0%	100,0%	0	0,0	139,4	0,0%	100,0%	4	22,3	243,6	7,1%	77,5%
4000 - <5000	0	0,0	99,5	0,0%	100,0%	2	11,2	139,4	8,0%	100,0%	8	33,2	221,3	10,6%	70,4%
5000 - <6000	0	0,0	99,5	0,0%	100,0%	0	0,0	128,2	0,0%	92,0%	8	46,7	188,1	14,9%	59,8%
6000 - <8000	0	0,0	99,5	0,0%	100,0%	3	16,8	128,2	12,1%	92,0%	12	39,0	141,4	12,4%	45,0%
8000 - <10000	0	0,0	99,5	0,0%	100,0%	1	3,2	111,4	2,3%	79,9%	15	37,1	102,4	11,8%	32,6%
10000 - <12000	0	0,0	99,5	0,0%	100,0%	10	30,8	108,2	22,1%	77,6%	9	19,7	65,3	6,3%	20,8%
12000 - <14000	0	0,0	99,5	0,0%	100,0%	6	16,5	77,4	11,8%	55,5%	10	18,3	45,6	5,8%	14,5%
14000 - <16000	0	0,0	99,5	0,0%	100,0%	10	21,2	60,9	15,2%	43,7%	6	11,1	27,3	3,5%	8,7%
16000 - <18000	0	0,0	99,5	0,0%	100,0%	3	6,7	39,7	4,8%	28,5%	5	11,9	16,2	3,8%	5,2%
18000 - <20000	0	0,0	99,5	0,0%	100,0%	2	6,2	33,0	4,4%	23,7%	1	1,8	4,3	0,6%	1,4%
20000 - <25000	0	0,0	99,5	0,0%	100,0%	6	13,1	26,8	9,4%	19,2%	0	0,0	2,5	0,0%	0,8%
25000 - <30000	0	0,0	99,5	0,0%	100,0%	7	10,1	13,7	7,2%	9,8%	3	2,5	2,5	0,8%	0,8%
30000 - <35000	0	0,0	99,5	0,0%	100,0%	3	2,0	3,6	1,4%	2,6%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
35000 - <40000	0	0,0	99,5	0,0%	100,0%	0	0,0	1,6	0,0%	1,1%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
40000 - <45000	0	0,0	99,5	0,0%	100,0%	1	1,1	1,6	0,8%	1,1%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
45000 - <50000	6	14,6	99,5	14,7%	100,0%	1	0,5	0,5	0,4%	0,4%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
50000 - <60000	0	0,0	84,9	0,0%	85,3%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
60000 - <70000	2	19,9	84,9	20,0%	85,3%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	6	36,0	65,0	36,2%	65,3%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	1	7,6	29,0	7,6%	29,1%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	4	15,0	21,4	15,1%	21,5%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	1	6,4	6,4	6,4%	6,4%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	20	99,5				55	139,4				94	314,3			

DTV [Kfz/24h]	Kreisstraßen (K)					BAB + B + L + K				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	1	4,7	187,8	2,5%	100,0%	1	4,7	741,0	0,6%	100,0%
250 - <500	2	8,2	183,1	4,4%	97,5%	2	8,2	736,3	1,1%	99,4%
500 - <1000	6	24,0	174,9	12,8%	93,1%	7	28,7	728,1	3,9%	98,3%
1000 - <1500	5	25,2	150,9	13,4%	80,3%	8	44,0	699,3	5,9%	94,4%
1500 - <2000	6	29,0	125,7	15,4%	66,9%	8	44,3	655,3	6,0%	88,4%
2000 - <3000	6	27,5	96,7	14,6%	51,5%	13	59,4	611,0	8,0%	82,5%
3000 - <4000	7	27,4	69,2	14,6%	36,9%	11	49,7	551,7	6,7%	74,5%
4000 - <5000	5	12,2	41,8	6,5%	22,3%	15	56,6	502,0	7,6%	67,7%
5000 - <6000	3	9,8	29,6	5,2%	15,8%	11	56,5	445,4	7,6%	60,1%
6000 - <8000	4	7,5	19,8	4,0%	10,5%	19	63,3	388,9	8,5%	52,5%
8000 - <10000	2	2,3	12,3	1,2%	6,5%	18	42,6	325,6	5,7%	43,9%
10000 - <12000	3	6,2	10,0	3,3%	5,3%	22	56,7	283,0	7,6%	38,2%
12000 - <14000	1	0,4	3,8	0,2%	2,0%	17	35,2	226,3	4,8%	30,5%
14000 - <16000	1	2,0	3,4	1,1%	1,8%	17	34,3	191,1	4,6%	25,8%
16000 - <18000	1	1,4	1,4	0,7%	0,7%	9	20,0	156,8	2,7%	21,2%
18000 - <20000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	3	8,0	136,8	1,1%	18,5%
20000 - <25000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	6	13,1	128,8	1,8%	17,4%
25000 - <30000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	10	12,6	115,7	1,7%	15,6%
30000 - <35000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	3	2,0	103,1	0,3%	13,9%
35000 - <40000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	101,1	0,0%	13,6%
40000 - <45000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	1,1	101,1	0,1%	13,6%
45000 - <50000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	7	15,1	100,0	2,0%	13,5%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	84,9	0,0%	11,5%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	19,9	84,9	2,7%	11,5%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	6	36,0	65,0	4,9%	8,8%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	7,6	29,0	1,0%	3,9%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	4	15,0	21,4	2,0%	2,9%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	6,4	6,4	0,9%	0,9%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	53	187,8				222	741,0			

*) Anteil der Abschnittlänge je DTV-Klasse an der Summe der Abschnittslängen

Freie Strecken

	Autobahnen (BAB)	Bundesstraßen (B)	Landesstraßen (L)	Kreisstraßen (K)	BAB + B + L
Anzahl Zählstellen	1	8	6	0	15
Abschnittslänge [km]	4,2	35,1	33,4	0,0	72,7
Straßenlänge [km] am 01.01.2007	14,7	15,2	30,7	12,9	60,6

Jahresfahrleistungen (Millionen Fahrzeugkilometer), DTV (Fahrzeuge/24h) je Fahrzeugart und Anteile der Fahrzeugarten am Kfz-Verkehr

Fahrzeugart	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.
Kräder	1,6	296	0,4%	1,9	336	2,3%	2,2	199	2,2%	0,0	0,0%	0,0%	5,7	257	1,0%
Pkw	308,2	57.589	77,9%	73,3	13.204	89,8%	92,5	8.242	90,7%	0,0	0,0%	0,0%	474,0	21.424	81,8%
Busse	1,6	296	0,4%	0,6	117	0,8%	1,2	109	1,2%	0,0	0,0%	0,0%	3,5	156	0,6%
Lkw < 3,5 t	24,1	4.508	6,1%	2,5	451	3,1%	3,2	287	3,2%	0,0	0,0%	0,0%	29,9	1.349	5,2%
Lkw ohne Anhänger	13,8	2.587	3,5%	1,6	288	2,0%	2,0	174	1,9%	0,0	0,0%	0,0%	17,4	787	3,0%
Lastzüge	46,2	8.624	11,7%	1,7	312	2,1%	0,8	75	0,8%	0,0	0,0%	0,0%	48,7	2.203	8,4%
Personenverkehr (PV)	311,4	58.181	78,7%	75,8	13.657	92,9%	96,0	8.549	94,1%	0,0	0,0%	0,0%	483,1	21.837	83,4%
Güterverkehr (GV)	84,1	15.719	21,3%	5,8	1.052	7,1%	6,0	537	5,9%	0,0	0,0%	0,0%	96,0	4.339	16,6%
Schwerverkehr (SV)	61,6	11.507	15,6%	4,0	718	4,9%	4,0	358	3,9%	0,0	0,0%	0,0%	69,6	3.145	12,0%
Kfz-Verkehr	395,5	73.900		81,6	14.709		102,0	9.086		0,0			579,1	26.176	

Freie Strecken

DTV [Kfz/24h]	Autobahnen (BAB)					Bundesstraßen (B)					Landesstraßen (L)				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	4,2	0,0%	100,0%	0	0,0	35,1	0,0%	100,0%	0	0,0	33,4	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	4,2	0,0%	100,0%	0	0,0	35,1	0,0%	100,0%	0	0,0	33,4	0,0%	100,0%
500 - <1000	0	0,0	4,2	0,0%	100,0%	0	0,0	35,1	0,0%	100,0%	0	0,0	33,4	0,0%	100,0%
1000 - <1500	0	0,0	4,2	0,0%	100,0%	0	0,0	35,1	0,0%	100,0%	0	0,0	33,4	0,0%	100,0%
1500 - <2000	0	0,0	4,2	0,0%	100,0%	0	0,0	35,1	0,0%	100,0%	0	0,0	33,4	0,0%	100,0%
2000 - <3000	0	0,0	4,2	0,0%	100,0%	0	0,0	35,1	0,0%	100,0%	0	0,0	33,4	0,0%	100,0%
3000 - <4000	0	0,0	4,2	0,0%	100,0%	0	0,0	35,1	0,0%	100,0%	0	0,0	33,4	0,0%	100,0%
4000 - <5000	0	0,0	4,2	0,0%	100,0%	0	0,0	35,1	0,0%	100,0%	0	0,0	33,4	0,0%	100,0%
5000 - <6000	0	0,0	4,2	0,0%	100,0%	1	8,0	35,1	22,8%	100,0%	0	0,0	33,4	0,0%	100,0%
6000 - <8000	0	0,0	4,2	0,0%	100,0%	0	0,0	27,1	0,0%	77,2%	3	20,8	33,4	62,3%	100,0%
8000 - <10000	0	0,0	4,2	0,0%	100,0%	1	3,4	27,1	9,7%	77,2%	0	0,0	12,6	0,0%	37,7%
10000 - <12000	0	0,0	4,2	0,0%	100,0%	0	0,0	23,7	0,0%	67,5%	1	8,7	12,6	26,0%	37,7%
12000 - <14000	0	0,0	4,2	0,0%	100,0%	0	0,0	23,7	0,0%	67,5%	0	0,0	3,9	0,0%	11,7%
14000 - <16000	0	0,0	4,2	0,0%	100,0%	1	7,5	23,7	21,4%	67,5%	1	2,7	3,9	8,1%	11,7%
16000 - <18000	0	0,0	4,2	0,0%	100,0%	2	9,8	16,2	27,9%	46,2%	0	0,0	1,2	0,0%	3,6%
18000 - <20000	0	0,0	4,2	0,0%	100,0%	0	0,0	6,4	0,0%	18,2%	0	0,0	1,2	0,0%	3,6%
20000 - <25000	0	0,0	4,2	0,0%	100,0%	1	2,5	6,4	7,1%	18,2%	1	1,2	1,2	3,6%	3,6%
25000 - <30000	0	0,0	4,2	0,0%	100,0%	1	2,9	3,9	8,3%	11,1%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
30000 - <35000	0	0,0	4,2	0,0%	100,0%	1	1,0	1,0	2,8%	2,8%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
35000 - <40000	0	0,0	4,2	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
40000 - <45000	0	0,0	4,2	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
45000 - <50000	0	0,0	4,2	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
50000 - <60000	0	0,0	4,2	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
60000 - <70000	0	0,0	4,2	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	1	4,2	4,2	100,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	1	4,2				8	35,1				6	33,4			

DTV Kfz/24h]	Kreisstraßen (K)					BAB + B + L + K				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	72,7	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	72,7	0,0%	100,0%
500 - <1000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	72,7	0,0%	100,0%
1000 - <1500	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	72,7	0,0%	100,0%
1500 - <2000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	72,7	0,0%	100,0%
2000 - <3000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	72,7	0,0%	100,0%
3000 - <4000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	72,7	0,0%	100,0%
4000 - <5000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	72,7	0,0%	100,0%
5000 - <6000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	8,0	72,7	11,0%	100,0%
6000 - <8000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	3	20,8	64,7	28,6%	89,0%
8000 - <10000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	3,4	43,9	4,7%	60,4%
10000 - <12000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	8,7	40,5	12,0%	55,7%
12000 - <14000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	31,8	0,0%	43,7%
14000 - <16000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	10,2	31,8	14,0%	43,7%
16000 - <18000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	9,8	21,6	13,5%	29,7%
18000 - <20000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	11,8	0,0%	16,2%
20000 - <25000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	3,7	11,8	5,1%	16,2%
25000 - <30000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	2,9	8,1	4,0%	11,1%
30000 - <35000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	1,0	5,2	1,4%	7,2%
35000 - <40000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	4,2	0,0%	5,8%
40000 - <45000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	4,2	0,0%	5,8%
45000 - <50000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	4,2	0,0%	5,8%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	4,2	0,0%	5,8%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	4,2	0,0%	5,8%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	4,2	4,2	5,8%	5,8%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	0	0,0				15	72,7			

*) Anteil der Abschnittlänge je DTV-Klasse an der Summe der Abschnittslängen

Freie Strecken

	Autobahnen (BAB)	Bundesstraßen (B)	Landesstraßen (L)	Kreisstraßen (K)	B + L + K
Anzahl Zählstellen	0	20	30	18	68
Abschnittslänge [km]	0,0	124,1	168,1	84,3	376,5
Straßenlänge [km] am 01.01.2007	0,0	107,8	146,1	247,4	501,3

Jahresfahrleistungen (Millionen Fahrzeugkilometer), DTV (Fahrzeuge/24h) je Fahrzeugart und Anteile der Fahrzeugarten am Kfz-Verkehr

Fahrzeugart	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.
Kräder	0,0		0,0%	9,5	242	3,7%	7,8	146	3,3%	7,8	87	2,8%	25,2	137	3,3%
Pkw	0,0		0,0%	228,5	5.806	88,4%	213,1	3.997	89,0%	248,9	2756	90,2%	690,5	3.773	89,2%
Busse	0,0		0,0%	1,7	44	0,7%	2,7	51	1,1%	3,2	36	1,2%	7,7	42	1,0%
Lkw < 3,5 t	0,0		0,0%	6,8	173	2,6%	5,8	109	2,4%	5,4	60	2,0%	18,0	99	2,3%
Lkw ohne Anhänger	0,0		0,0%	5,6	142	2,2%	6,1	115	2,6%	7,4	82	2,7%	19,1	104	2,5%
Lastzüge	0,0		0,0%	6,3	161	2,5%	3,8	71	1,6%	3,1	34	1,1%	13,2	72	1,7%
Personenverkehr (PV)	0,0		0,0%	239,7	6.092	92,7%	223,6	4.194	93,4%	259,9	2.878	94,2%	723,3	3.953	93,5%
Güterverkehr (GV)	0,0		0,0%	18,8	476	7,3%	15,7	295	6,6%	15,9	176	5,8%	50,4	275	6,5%
Schwerverkehr (SV)	0,0		0,0%	13,7	347	5,3%	12,6	237	5,3%	13,7	152	5,0%	40,0	219	5,2%
Kfz-Verkehr	0,0			258,5	6.568		239,4	4.488		275,8	3.054		773,7	4.228	

Freie Strecken

DTV [Kfz/24h]	Autobahnen (BAB)					Bundesstraßen (B)					Landesstraßen (L)				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	124,1	0,0%	100,0%	0	0,0	168,1	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	124,1	0,0%	100,0%	0	0,0	168,1	0,0%	100,0%
500 - <1000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	124,1	0,0%	100,0%	0	0,0	168,1	0,0%	100,0%
1000 - <1500	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	124,1	0,0%	100,0%	1	2,9	168,1	1,7%	100,0%
1500 - <2000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	124,1	0,0%	100,0%	2	3,9	165,2	2,3%	98,3%
2000 - <3000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	3	27,7	124,1	22,3%	100,0%	7	45,5	161,3	27,1%	96,0%
3000 - <4000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	96,4	0,0%	77,7%	5	33,3	115,8	19,8%	68,9%
4000 - <5000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	4	38,4	96,4	30,9%	77,7%	3	24,4	82,5	14,5%	49,1%
5000 - <6000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	5,9	58,0	4,8%	46,7%	4	23,3	58,1	13,9%	34,6%
6000 - <8000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	4	20,1	52,1	16,2%	42,0%	5	22,7	34,8	13,5%	20,7%
8000 - <10000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	4,8	32,0	3,9%	25,8%	2	9,7	12,1	5,8%	7,2%
10000 - <12000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	2,7	27,2	2,2%	21,9%	0	0,0	2,4	0,0%	1,4%
12000 - <14000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	3	13,0	24,5	10,5%	19,7%	1	2,4	2,4	1,4%	1,4%
14000 - <16000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	8,8	11,5	7,1%	9,3%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
16000 - <18000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	2,7	2,7	2,2%	2,2%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
18000 - <20000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
20000 - <25000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
25000 - <30000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
30000 - <35000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
35000 - <40000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
40000 - <45000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
45000 - <50000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	0	0,0				20	124,1				30	168,1			

DTV Kfz/24h]	Kreisstraßen (K)					BAB + B + L + K				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	84,3	0,0%	100,0%	0	0,0	376,5	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	84,3	0,0%	100,0%	0	0,0	376,5	0,0%	100,0%
500 - <1000	0	0,0	84,3	0,0%	100,0%	0	0,0	376,5	0,0%	100,0%
1000 - <1500	1	6,6	84,3	7,8%	100,0%	2	9,5	376,5	2,5%	100,0%
1500 - <2000	1	3,2	77,7	3,8%	92,2%	3	7,1	367,0	1,9%	97,5%
2000 - <3000	8	49,6	74,5	58,8%	88,4%	18	122,8	359,9	32,6%	95,6%
3000 - <4000	4	14,9	24,9	17,7%	29,5%	9	48,2	237,1	12,8%	63,0%
4000 - <5000	0	0,0	10,0	0,0%	11,9%	7	62,8	188,9	16,7%	50,2%
5000 - <6000	2	5,4	10,0	6,4%	11,9%	8	34,6	126,1	9,2%	33,5%
6000 - <8000	1	2,3	4,6	2,7%	5,5%	10	45,1	91,5	12,0%	24,3%
8000 - <10000	1	2,3	2,3	2,7%	2,7%	4	16,8	46,4	4,5%	12,3%
10000 - <12000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	2,7	29,6	0,7%	7,9%
12000 - <14000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	4	15,4	26,9	4,1%	7,1%
14000 - <16000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	8,8	11,5	2,3%	3,1%
16000 - <18000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	2,7	2,7	0,7%	0,7%
18000 - <20000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
20000 - <25000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
25000 - <30000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
30000 - <35000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
35000 - <40000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
40000 - <45000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
45000 - <50000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	18	84,3				68	376,5			

*) Anteil der Abschnittlänge je DTV-Klasse an der Summe der Abschnittslängen

Freie Strecken

	Autobahnen (BAB)	Bundesstraßen (B)	Landesstraßen (L)	Kreisstraßen (K)	B + L + K
Anzahl Zählstellen	1	11	49	26	87
Abschnittslänge [km]	13,3	44,2	198,5	83,3	339,3
Straßenlänge [km] am 01.01.2007	18,6	55,5	171,6	161,9	389,0

Jahresfahrleistungen (Millionen Fahrzeugkilometer), DTV (Fahrzeuge/24h) je Fahrzeugart und Anteile der Fahrzeugarten am Kfz-Verkehr

Fahrzeugart	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.
Kräder	1,8	262	0,4%	5,6	278	2,1%	8,8	140	2,7%	6,0	101	2,5%	22,1	156	1,7%
Pkw	379,8	56.082	80,1%	227,4	11.226	84,9%	290,7	4.641	89,9%	216,1	3657	90,8%	1.113,9	7.845	85,5%
Busse	2,3	345	0,5%	1,0	47	0,4%	2,7	43	0,8%	2,1	35	0,9%	8,0	57	0,6%
Lkw < 3,5 t	20,3	2.991	4,3%	7,6	375	2,8%	7,8	125	2,4%	5,7	97	2,4%	41,4	292	3,2%
Lkw ohne Anhänger	11,9	1.758	2,5%	7,8	385	2,9%	8,1	129	2,5%	5,8	99	2,5%	33,6	237	2,6%
Lastzüge	58,1	8.587	12,3%	18,6	916	6,9%	5,4	86	1,7%	2,2	38	0,9%	84,3	594	6,5%
Personenverkehr (PV)	383,9	56.689	81,0%	234,0	11.551	87,3%	302,1	4.823	93,4%	224,1	3.793	94,2%	1.144,1	8.058	87,8%
Güterverkehr (GV)	90,3	13.336	19,0%	34,0	1.677	12,7%	21,3	340	6,6%	13,8	234	5,8%	159,4	1.123	12,2%
Schwerverkehr (SV)	72,4	10.690	15,3%	27,3	1.349	10,2%	16,1	257	5,0%	10,2	172	4,3%	126,0	887	9,7%
Kfz-Verkehr	474,2	70.025		268,0	13.228		323,4	5.163		238,0	4.027		1.303,5	9.180	

Freie Strecken

DTV [Kfz/24h]	Autobahnen (BAB)					Bundesstraßen (B)					Landesstraßen (L)				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	13,3	0,0%	100,0%	0	0,0	44,2	0,0%	100,0%	0	0,0	198,5	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	13,3	0,0%	100,0%	0	0,0	44,2	0,0%	100,0%	0	0,0	198,5	0,0%	100,0%
500 - <1000	0	0,0	13,3	0,0%	100,0%	0	0,0	44,2	0,0%	100,0%	0	0,0	198,5	0,0%	100,0%
1000 - <1500	0	0,0	13,3	0,0%	100,0%	0	0,0	44,2	0,0%	100,0%	1	4,9	198,5	2,5%	100,0%
1500 - <2000	0	0,0	13,3	0,0%	100,0%	0	0,0	44,2	0,0%	100,0%	4	20,9	193,6	10,5%	97,5%
2000 - <3000	0	0,0	13,3	0,0%	100,0%	0	0,0	44,2	0,0%	100,0%	7	32,0	172,7	16,1%	87,0%
3000 - <4000	0	0,0	13,3	0,0%	100,0%	0	0,0	44,2	0,0%	100,0%	7	33,1	140,7	16,7%	70,9%
4000 - <5000	0	0,0	13,3	0,0%	100,0%	0	0,0	44,2	0,0%	100,0%	8	31,4	107,6	15,8%	54,2%
5000 - <6000	0	0,0	13,3	0,0%	100,0%	0	0,0	44,2	0,0%	100,0%	2	9,9	76,2	5,0%	38,4%
6000 - <8000	0	0,0	13,3	0,0%	100,0%	1	5,8	44,2	13,1%	100,0%	7	24,4	66,3	12,3%	33,4%
8000 - <10000	0	0,0	13,3	0,0%	100,0%	2	7,0	38,4	15,8%	86,9%	7	22,7	41,9	11,4%	21,1%
10000 - <12000	0	0,0	13,3	0,0%	100,0%	2	9,2	31,4	20,8%	71,0%	3	10,6	19,2	5,3%	9,7%
12000 - <14000	0	0,0	13,3	0,0%	100,0%	1	2,0	22,2	4,5%	50,2%	3	8,6	8,6	4,3%	4,3%
14000 - <16000	0	0,0	13,3	0,0%	100,0%	2	7,5	20,2	17,0%	45,7%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
16000 - <18000	0	0,0	13,3	0,0%	100,0%	1	6,1	12,7	13,8%	28,7%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
18000 - <20000	0	0,0	13,3	0,0%	100,0%	1	5,5	6,6	12,4%	14,9%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
20000 - <25000	0	0,0	13,3	0,0%	100,0%	1	1,1	1,1	2,5%	2,5%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
25000 - <30000	0	0,0	13,3	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
30000 - <35000	0	0,0	13,3	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
35000 - <40000	0	0,0	13,3	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
40000 - <45000	0	0,0	13,3	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
45000 - <50000	0	0,0	13,3	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
50000 - <60000	0	0,0	13,3	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
60000 - <70000	0	0,0	13,3	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	1	13,3	13,3	100,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	1	13,3				11	44,2				49	198,5			

DTV Kfz/24h]	Kreisstraßen (K)					BAB + B + L + K				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	83,3	0,0%	100,0%	0	0,0	339,3	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	83,3	0,0%	100,0%	0	0,0	339,3	0,0%	100,0%
500 - <1000	0	0,0	83,3	0,0%	100,0%	0	0,0	339,3	0,0%	100,0%
1000 - <1500	1	8,7	83,3	10,4%	100,0%	2	13,6	339,3	4,0%	100,0%
1500 - <2000	2	8,6	74,6	10,3%	89,6%	6	29,5	325,7	8,7%	96,0%
2000 - <3000	6	19,1	66,0	22,9%	79,2%	13	51,1	296,2	15,1%	87,3%
3000 - <4000	7	20,9	46,9	25,1%	56,3%	14	54,0	245,1	15,9%	72,2%
4000 - <5000	1	2,9	26,0	3,5%	31,2%	9	34,3	191,1	10,1%	56,3%
5000 - <6000	3	10,3	23,1	12,4%	27,7%	5	20,2	156,8	6,0%	46,2%
6000 - <8000	2	5,2	12,8	6,2%	15,4%	10	35,4	136,6	10,4%	40,3%
8000 - <10000	2	3,7	7,6	4,4%	9,1%	11	33,4	101,2	9,8%	29,8%
10000 - <12000	0	0,0	3,9	0,0%	4,7%	5	19,8	67,8	5,8%	20,0%
12000 - <14000	1	1,9	3,9	2,3%	4,7%	5	12,5	48,0	3,7%	14,1%
14000 - <16000	1	2,0	2,0	2,4%	2,4%	3	9,5	35,5	2,8%	10,5%
16000 - <18000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	6,1	26,0	1,8%	7,7%
18000 - <20000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	5,5	19,9	1,6%	5,9%
20000 - <25000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	1,1	14,4	0,3%	4,2%
25000 - <30000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	13,3	0,0%	3,9%
30000 - <35000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	13,3	0,0%	3,9%
35000 - <40000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	13,3	0,0%	3,9%
40000 - <45000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	13,3	0,0%	3,9%
45000 - <50000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	13,3	0,0%	3,9%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	13,3	0,0%	3,9%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	13,3	0,0%	3,9%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	13,3	13,3	3,9%	3,9%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	26	83,3				87	339,3			

*) Anteil der Abschnittlänge je DTV-Klasse an der Summe der Abschnittslängen

Freie Strecken

	Autobahnen (BAB)	Bundesstraßen (B)	Landesstraßen (L)	Kreisstraßen (K)	BAB + B + L + K
Anzahl Zählstellen	2	30	44	27	103
Abschnittslänge [km]	16,6	129,1	224,5	100,1	470,3
Straßenlänge [km] am 01.01.2007	13,3	118,0	195,4	220,8	547,5

Jahresfahrleistungen (Millionen Fahrzeugkilometer), DTV (Fahrzeuge/24h) je Fahrzeugart und Anteile der Fahrzeugarten am Kfz-Verkehr

Fahrzeugart	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.
Kräder	1,2	241	0,5%	12,1	281	4,1%	8,5	119	4,2%	4,1	51	2,5%	25,9	130	2,9%
Pkw	189,7	38.975	83,5%	255,1	5.924	85,5%	173,0	2.426	86,5%	149,6	1856	89,5%	767,5	3.840	86,0%
Busse	0,8	157	0,3%	2,3	53	0,8%	2,1	29	1,0%	1,7	21	1,0%	6,8	34	0,8%
Lkw < 3,5 t	11,5	2.370	5,1%	8,5	197	2,8%	6,1	86	3,1%	4,4	55	2,7%	30,6	153	3,4%
Lkw ohne Anhänger	6,7	1.373	2,9%	7,4	171	2,5%	5,8	81	2,9%	4,7	58	2,8%	24,6	123	2,8%
Lastzüge	17,3	3.545	7,6%	13,2	306	4,4%	4,5	63	2,2%	2,6	33	1,6%	37,5	188	4,2%
Personenverkehr (PV)	191,6	39.373	84,4%	269,5	6.258	90,3%	183,6	2.574	91,8%	155,4	1.928	93,0%	800,2	4.004	89,6%
Güterverkehr (GV)	35,5	7.287	15,6%	29,0	674	9,7%	16,4	230	8,2%	11,8	146	7,0%	92,7	464	10,4%
Schwerverkehr (SV)	24,7	5.074	10,9%	22,8	530	7,6%	12,3	173	6,2%	9,0	112	5,4%	68,9	345	7,7%
Kfz-Verkehr	227,1	46.661		298,6	6.932		200,0	2.805		167,2	2.074		892,9	4.468	

Freie Strecken

DTV [Kfz/24h]	Autobahnen (BAB)					Bundesstraßen (B)					Landesstraßen (L)				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	16,6	0,0%	100,0%	0	0,0	129,1	0,0%	100,0%	0	0,0	224,5	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	16,6	0,0%	100,0%	0	0,0	129,1	0,0%	100,0%	0	0,0	224,5	0,0%	100,0%
500 - <1000	0	0,0	16,6	0,0%	100,0%	0	0,0	129,1	0,0%	100,0%	3	15,0	224,5	6,7%	100,0%
1000 - <1500	0	0,0	16,6	0,0%	100,0%	0	0,0	129,1	0,0%	100,0%	6	62,7	209,5	27,9%	93,3%
1500 - <2000	0	0,0	16,6	0,0%	100,0%	0	0,0	129,1	0,0%	100,0%	2	14,3	146,8	6,4%	65,4%
2000 - <3000	0	0,0	16,6	0,0%	100,0%	1	10,7	129,1	8,3%	100,0%	13	59,2	132,5	26,4%	59,0%
3000 - <4000	0	0,0	16,6	0,0%	100,0%	1	2,5	118,4	1,9%	91,7%	6	21,3	73,3	9,5%	32,7%
4000 - <5000	0	0,0	16,6	0,0%	100,0%	5	27,9	115,9	21,6%	89,8%	6	33,4	52,0	14,9%	23,2%
5000 - <6000	0	0,0	16,6	0,0%	100,0%	2	12,4	88,0	9,6%	68,2%	3	5,4	18,6	2,4%	8,3%
6000 - <8000	0	0,0	16,6	0,0%	100,0%	7	32,2	75,6	24,9%	58,6%	4	11,3	13,2	5,0%	5,9%
8000 - <10000	0	0,0	16,6	0,0%	100,0%	7	25,0	43,4	19,4%	33,6%	0	0,0	1,9	0,0%	0,8%
10000 - <12000	0	0,0	16,6	0,0%	100,0%	4	9,5	18,4	7,4%	14,3%	1	1,9	1,9	0,8%	0,8%
12000 - <14000	0	0,0	16,6	0,0%	100,0%	1	2,9	8,9	2,2%	6,9%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
14000 - <16000	0	0,0	16,6	0,0%	100,0%	0	0,0	6,0	0,0%	4,6%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
16000 - <18000	0	0,0	16,6	0,0%	100,0%	2	6,0	6,0	4,6%	4,6%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
18000 - <20000	0	0,0	16,6	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
20000 - <25000	0	0,0	16,6	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
25000 - <30000	0	0,0	16,6	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
30000 - <35000	0	0,0	16,6	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
35000 - <40000	0	0,0	16,6	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
40000 - <45000	1	5,7	16,6	34,3%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
45000 - <50000	1	10,9	10,9	65,7%	65,7%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	2	16,6				30	129,1				44	224,5			

DTV [Kfz/24h]	Kreisstraßen (K)					BAB + B + L + K				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	100,1	0,0%	100,0%	0	0,0	470,3	0,0%	100,0%
250 - <500	2	10,7	100,1	10,7%	100,0%	2	10,7	470,3	2,3%	100,0%
500 - <1000	5	26,9	89,4	26,9%	89,3%	8	41,9	459,6	8,9%	97,7%
1000 - <1500	2	5,7	62,5	5,7%	62,4%	8	68,4	417,7	14,5%	88,8%
1500 - <2000	3	16,1	56,8	16,1%	56,7%	5	30,4	349,3	6,5%	74,3%
2000 - <3000	4	16,8	40,7	16,8%	40,7%	18	86,7	318,9	18,4%	67,8%
3000 - <4000	7	14,2	23,9	14,2%	23,9%	14	38,0	232,2	8,1%	49,4%
4000 - <5000	3	7,9	9,7	7,9%	9,7%	14	69,2	194,2	14,7%	41,3%
5000 - <6000	0	0,0	1,8	0,0%	1,8%	5	17,8	125,0	3,8%	26,6%
6000 - <8000	0	0,0	1,8	0,0%	1,8%	11	43,5	107,2	9,2%	22,8%
8000 - <10000	0	0,0	1,8	0,0%	1,8%	7	25,0	63,7	5,3%	13,5%
10000 - <12000	0	0,0	1,8	0,0%	1,8%	5	11,4	38,7	2,4%	8,2%
12000 - <14000	1	1,8	1,8	1,8%	1,8%	2	4,7	27,3	1,0%	5,8%
14000 - <16000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	22,6	0,0%	4,8%
16000 - <18000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	6,0	22,6	1,3%	4,8%
18000 - <20000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	16,6	0,0%	3,5%
20000 - <25000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	16,6	0,0%	3,5%
25000 - <30000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	16,6	0,0%	3,5%
30000 - <35000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	16,6	0,0%	3,5%
35000 - <40000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	16,6	0,0%	3,5%
40000 - <45000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	5,7	16,6	1,2%	3,5%
45000 - <50000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	10,9	10,9	2,3%	2,3%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	27	100,1				103	470,3			

*) Anteil der Abschnittslänge je DTV-Klasse an der Summe der Abschnittslängen

Freie Strecken

	Autobahnen (BAB)	Bundesstraßen (B)	Landesstraßen (L)	Kreisstraßen (K)	BAB + B + L
Anzahl Zählstellen	3	4	2	0	9
Abschnittslänge [km]	16,9	21,7	13,6	0,0	52,2
Straßenlänge [km] am 01.01.2007	14,4	18,2	18,8	28,0	51,4

Jahresfahrleistungen (Millionen Fahrzeugkilometer), DTV (Fahrzeuge/24h) je Fahrzeugart und Anteile der Fahrzeugarten am Kfz-Verkehr

Fahrzeugart	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.
Kräder	1,4	274	0,5%	2,9	441	1,3%	0,9	129	4,0%	0,0	0,0%	0,0%	5,3	280	1,0%
Pkw	225,1	42.760	78,4%	198,0	29.801	87,5%	19,9	2.897	90,3%	0,0	0,0%	0,0%	442,9	23.599	82,8%
Busse	1,6	313	0,6%	1,3	197	0,6%	0,3	49	1,5%	0,0	0,0%	0,0%	3,3	176	0,6%
Lkw < 3,5 t	17,9	3.403	6,2%	9,9	1.498	4,4%	0,4	56	1,8%	0,0	0,0%	0,0%	28,3	1.505	5,3%
Lkw ohne Anhänger	10,7	2.042	3,7%	5,6	837	2,5%	0,4	52	1,6%	0,0	0,0%	0,0%	16,7	888	3,1%
Lastzüge	30,2	5.738	10,5%	8,5	1.272	3,7%	0,2	26	0,8%	0,0	0,0%	0,0%	38,8	2.069	7,3%
Personenverkehr (PV)	228,2	43.347	79,5%	202,2	30.439	89,4%	21,1	3.075	95,8%	0,0	0,0%	0,0%	451,5	24.055	84,4%
Güterverkehr (GV)	58,9	11.182	20,5%	24,0	3.607	10,6%	0,9	134	4,2%	0,0	0,0%	0,0%	83,7	4.462	15,6%
Schwerverkehr (SV)	42,6	8.092	14,8%	15,3	2.306	6,8%	0,9	127	4,0%	0,0	0,0%	0,0%	58,8	3.132	11,0%
Kfz-Verkehr	287,1	54.529		226,2	34.045		22,0	3.209		0,0			535,2	28.517	

Freie Strecken

DTV [Kfz/24h]	Autobahnen (BAB)					Bundesstraßen (B)					Landesstraßen (L)				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	16,9	0,0%	100,0%	0	0,0	21,7	0,0%	100,0%	0	0,0	13,6	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	16,9	0,0%	100,0%	0	0,0	21,7	0,0%	100,0%	0	0,0	13,6	0,0%	100,0%
500 - <1000	0	0,0	16,9	0,0%	100,0%	0	0,0	21,7	0,0%	100,0%	0	0,0	13,6	0,0%	100,0%
1000 - <1500	0	0,0	16,9	0,0%	100,0%	0	0,0	21,7	0,0%	100,0%	0	0,0	13,6	0,0%	100,0%
1500 - <2000	0	0,0	16,9	0,0%	100,0%	0	0,0	21,7	0,0%	100,0%	0	0,0	13,6	0,0%	100,0%
2000 - <3000	0	0,0	16,9	0,0%	100,0%	0	0,0	21,7	0,0%	100,0%	0	0,0	13,6	0,0%	100,0%
3000 - <4000	0	0,0	16,9	0,0%	100,0%	0	0,0	21,7	0,0%	100,0%	2	13,6	13,6	100,0%	100,0%
4000 - <5000	0	0,0	16,9	0,0%	100,0%	0	0,0	21,7	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
5000 - <6000	0	0,0	16,9	0,0%	100,0%	0	0,0	21,7	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
6000 - <8000	0	0,0	16,9	0,0%	100,0%	0	0,0	21,7	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
8000 - <10000	0	0,0	16,9	0,0%	100,0%	0	0,0	21,7	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
10000 - <12000	0	0,0	16,9	0,0%	100,0%	0	0,0	21,7	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
12000 - <14000	0	0,0	16,9	0,0%	100,0%	0	0,0	21,7	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
14000 - <16000	0	0,0	16,9	0,0%	100,0%	0	0,0	21,7	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
16000 - <18000	0	0,0	16,9	0,0%	100,0%	1	3,5	21,7	16,1%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
18000 - <20000	0	0,0	16,9	0,0%	100,0%	0	0,0	18,2	0,0%	83,9%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
20000 - <25000	0	0,0	16,9	0,0%	100,0%	1	3,4	18,2	15,7%	83,9%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
25000 - <30000	0	0,0	16,9	0,0%	100,0%	0	0,0	14,8	0,0%	68,2%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
30000 - <35000	0	0,0	16,9	0,0%	100,0%	1	6,3	14,8	29,0%	68,2%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
35000 - <40000	0	0,0	16,9	0,0%	100,0%	0	0,0	8,5	0,0%	39,2%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
40000 - <45000	0	0,0	16,9	0,0%	100,0%	0	0,0	8,5	0,0%	39,2%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
45000 - <50000	0	0,0	16,9	0,0%	100,0%	1	8,5	8,5	39,2%	39,2%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
50000 - <60000	3	16,9	16,9	100,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	3	16,9				4	21,7				2	13,6			

DTV [Kfz/24h]	Kreisstraßen (K)					BAB + B + L + K				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	52,2	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	52,2	0,0%	100,0%
500 - <1000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	52,2	0,0%	100,0%
1000 - <1500	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	52,2	0,0%	100,0%
1500 - <2000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	52,2	0,0%	100,0%
2000 - <3000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	52,2	0,0%	100,0%
3000 - <4000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	13,6	52,2	26,1%	100,0%
4000 - <5000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	38,6	0,0%	73,9%
5000 - <6000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	38,6	0,0%	73,9%
6000 - <8000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	38,6	0,0%	73,9%
8000 - <10000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	38,6	0,0%	73,9%
10000 - <12000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	38,6	0,0%	73,9%
12000 - <14000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	38,6	0,0%	73,9%
14000 - <16000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	38,6	0,0%	73,9%
16000 - <18000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	3,5	38,6	6,7%	73,9%
18000 - <20000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	35,1	0,0%	67,2%
20000 - <25000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	3,4	35,1	6,5%	67,2%
25000 - <30000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	31,7	0,0%	60,7%
30000 - <35000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	6,3	31,7	12,1%	60,7%
35000 - <40000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	25,4	0,0%	48,7%
40000 - <45000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	25,4	0,0%	48,7%
45000 - <50000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	8,5	25,4	16,3%	48,7%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	3	16,9	16,9	32,4%	32,4%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	0	0,0				9	52,2			

*) Anteil der Abschnittslänge je DTV-Klasse an der Summe der Abschnittslängen

Freie Strecken

	Autobahnen (BAB)	Bundesstraßen (B)	Landesstraßen (L)	Kreisstraßen (K)	BAB + B + L + K
Anzahl Zählstellen	4	19	48	53	124
Abschnittslänge [km]	32,2	117,1	354,8	221,8	725,9
Straßenlänge [km] am 01.01.2007	31,8	138,9	307,8	285,4	763,9

Jahresfahrleistungen (Millionen Fahrzeugkilometer), DTV (Fahrzeuge/24h) je Fahrzeugart und Anteile der Fahrzeugarten am Kfz-Verkehr

Fahrzeugart	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.
Kräder	2,7	237	0,6%	15,0	297	2,2%	19,2	171	3,4%	9,2	88	3,3%	46,2	166	2,3%
Pkw	358,6	30.905	78,0%	579,8	11.437	85,2%	497,3	4.427	89,0%	249,1	2391	89,7%	1.684,8	6.043	85,2%
Busse	3,3	284	0,7%	3,9	77	0,6%	4,6	41	0,8%	2,2	21	0,8%	14,0	50	0,7%
Lkw < 3,5 t	17,0	1.469	3,7%	28,7	566	4,2%	14,1	125	2,5%	6,5	62	2,3%	66,3	238	3,4%
Lkw ohne Anhänger	16,2	1.396	3,5%	17,9	353	2,6%	13,2	117	2,4%	6,8	65	2,5%	54,1	194	2,7%
Lastzüge	61,7	5.321	13,4%	34,9	689	5,1%	10,7	95	1,9%	4,0	38	1,4%	111,4	400	5,6%
Personenverkehr (PV)	364,7	31.426	79,3%	598,8	11.811	88,0%	521,1	4.638	93,2%	260,4	2.500	93,8%	1.745,0	6.258	88,3%
Güterverkehr (GV)	95,0	8.185	20,7%	81,6	1.609	12,0%	38,0	338	6,8%	17,3	166	6,2%	231,8	831	11,7%
Schwerverkehr (SV)	81,2	7.000	17,7%	56,8	1.120	8,3%	28,5	253	5,1%	13,0	125	4,7%	179,5	644	9,1%
Kfz-Verkehr	459,7	39.611		680,3	13.419		559,1	4.976		277,7	2.666		1.976,8	7.090	

Freie Strecken

DTV [Kfz/24h]	Autobahnen (BAB)					Bundesstraßen (B)					Landesstraßen (L)				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	32,2	0,0%	100,0%	0	0,0	117,1	0,0%	100,0%	0	0,0	354,8	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	32,2	0,0%	100,0%	0	0,0	117,1	0,0%	100,0%	0	0,0	354,8	0,0%	100,0%
500 - <1000	0	0,0	32,2	0,0%	100,0%	0	0,0	117,1	0,0%	100,0%	2	15,5	354,8	4,4%	100,0%
1000 - <1500	0	0,0	32,2	0,0%	100,0%	0	0,0	117,1	0,0%	100,0%	0	0,0	339,3	0,0%	95,6%
1500 - <2000	0	0,0	32,2	0,0%	100,0%	0	0,0	117,1	0,0%	100,0%	4	55,2	339,3	15,6%	95,6%
2000 - <3000	0	0,0	32,2	0,0%	100,0%	0	0,0	117,1	0,0%	100,0%	6	52,4	284,1	14,8%	80,1%
3000 - <4000	0	0,0	32,2	0,0%	100,0%	1	6,3	117,1	5,4%	100,0%	6	50,7	231,7	14,3%	65,3%
4000 - <5000	0	0,0	32,2	0,0%	100,0%	1	8,6	110,8	7,3%	94,6%	6	49,4	181,0	13,9%	51,0%
5000 - <6000	0	0,0	32,2	0,0%	100,0%	2	17,7	102,2	15,1%	87,3%	7	43,3	131,6	12,2%	37,1%
6000 - <8000	0	0,0	32,2	0,0%	100,0%	1	4,0	84,5	3,4%	72,2%	7	41,1	88,3	11,6%	24,9%
8000 - <10000	0	0,0	32,2	0,0%	100,0%	0	0,0	80,5	0,0%	68,7%	2	8,9	47,2	2,5%	13,3%
10000 - <12000	0	0,0	32,2	0,0%	100,0%	3	9,3	80,5	7,9%	68,7%	3	12,6	38,3	3,6%	10,8%
12000 - <14000	0	0,0	32,2	0,0%	100,0%	1	3,9	71,2	3,3%	60,8%	2	10,8	25,7	3,0%	7,2%
14000 - <16000	1	0,4	32,2	1,2%	100,0%	4	37,2	67,3	31,8%	57,5%	2	6,6	14,9	1,9%	4,2%
16000 - <18000	0	0,0	31,8	0,0%	98,8%	2	13,6	30,1	11,6%	25,7%	1	8,3	8,3	2,3%	2,3%
18000 - <20000	0	0,0	31,8	0,0%	98,8%	2	8,9	16,5	7,6%	14,1%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
20000 - <25000	0	0,0	31,8	0,0%	98,8%	0	0,0	7,6	0,0%	6,5%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
25000 - <30000	0	0,0	31,8	0,0%	98,8%	1	4,6	7,6	3,9%	6,5%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
30000 - <35000	0	0,0	31,8	0,0%	98,8%	0	0,0	3,0	0,0%	2,6%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
35000 - <40000	1	12,0	31,8	37,3%	98,8%	0	0,0	3,0	0,0%	2,6%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
40000 - <45000	2	19,8	19,8	61,5%	61,5%	0	0,0	3,0	0,0%	2,6%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
45000 - <50000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	3,0	3,0	2,6%	2,6%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	4	32,2				19	117,1				48	354,8			

DTV Kfz/24h]	Kreisstraßen (K)					BAB + B + L + K				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	221,8	0,0%	100,0%	0	0,0	725,9	0,0%	100,0%
250 - <500	2	13,2	221,8	6,0%	100,0%	2	13,2	725,9	1,8%	100,0%
500 - <1000	7	39,6	208,6	17,9%	94,0%	9	55,1	712,7	7,6%	98,2%
1000 - <1500	4	21,8	169,0	9,8%	76,2%	4	21,8	657,6	3,0%	90,6%
1500 - <2000	7	28,1	147,2	12,7%	66,4%	11	83,3	635,8	11,5%	87,6%
2000 - <3000	13	54,3	119,1	24,5%	53,7%	19	106,7	552,5	14,7%	76,1%
3000 - <4000	9	26,2	64,8	11,8%	29,2%	16	83,2	445,8	11,5%	61,4%
4000 - <5000	4	17,4	38,6	7,8%	17,4%	11	75,4	362,6	10,4%	50,0%
5000 - <6000	1	0,6	21,2	0,3%	9,6%	10	61,6	287,2	8,5%	39,6%
6000 - <8000	3	10,6	20,6	4,8%	9,3%	11	55,7	225,6	7,7%	31,1%
8000 - <10000	2	5,3	10,0	2,4%	4,5%	4	14,2	169,9	2,0%	23,4%
10000 - <12000	1	4,7	4,7	2,1%	2,1%	7	26,6	155,7	3,7%	21,4%
12000 - <14000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	3	14,7	129,1	2,0%	17,8%
14000 - <16000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	7	44,2	114,4	6,1%	15,8%
16000 - <18000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	3	21,9	70,2	3,0%	9,7%
18000 - <20000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	8,9	48,3	1,2%	6,7%
20000 - <25000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	39,4	0,0%	5,4%
25000 - <30000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	4,6	39,4	0,6%	5,4%
30000 - <35000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	34,8	0,0%	4,8%
35000 - <40000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	12,0	34,8	1,7%	4,8%
40000 - <45000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	19,8	22,8	2,7%	3,1%
45000 - <50000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	3,0	3,0	0,4%	0,4%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	53	221,8				124	725,9			

*) Anteil der Abschnittlänge je DTV-Klasse an der Summe der Abschnittslängen

Freie Strecken

	Autobahnen (BAB)	Bundesstraßen (B)	Landesstraßen (L)	Kreisstraßen (K)	BAB + B + L + K
Anzahl Zählstellen	2	10	23	24	59
Abschnittslänge [km]	11,1	41,2	195,6	110,3	358,2
Straßenlänge [km] am 01.01.2007	19,4	38,5	148,0	127,8	333,7

Jahresfahrleistungen (Millionen Fahrzeugkilometer), DTV (Fahrzeuge/24h) je Fahrzeugart und Anteile der Fahrzeugarten am Kfz-Verkehr

Fahrzeugart	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.
Kräder	2,3	318	0,5%	4,7	336	2,2%	7,8	144	3,4%	5,2	112	4,2%	20,0	164	2,0%
Pkw	366,5	51.821	80,8%	194,6	13.848	89,2%	203,3	3.764	89,3%	112,1	2404	90,0%	876,5	7.197	85,6%
Busse	2,4	333	0,5%	0,8	60	0,4%	2,2	40	1,0%	0,7	15	0,6%	6,1	50	0,6%
Lkw < 3,5 t	25,5	3.600	5,6%	8,8	624	4,0%	5,4	99	2,4%	2,9	62	2,3%	42,5	349	4,2%
Lkw ohne Anhänger	15,0	2.118	3,3%	4,8	344	2,2%	5,5	102	2,4%	2,7	59	2,2%	28,1	230	2,7%
Lastzüge	41,9	5.925	9,2%	4,4	314	2,0%	3,4	63	1,5%	0,9	19	0,7%	50,6	416	4,9%
Personenverkehr (PV)	371,1	52.472	81,8%	200,2	14.245	91,7%	213,3	3.949	93,7%	118,1	2.531	94,7%	902,6	7.411	88,2%
Güterverkehr (GV)	82,3	11.642	18,2%	18,0	1.282	8,3%	14,3	264	6,3%	6,5	140	5,3%	121,2	995	11,8%
Schwerverkehr (SV)	59,2	8.376	13,1%	10,1	718	4,6%	11,1	205	4,9%	4,4	93	3,5%	84,8	696	8,3%
Kfz-Verkehr	453,4	64.115		218,2	15.527		227,6	4.213		124,6	2.672		1.023,8	8.406	

Freie Strecken

DTV [Kfz/24h]	Autobahnen (BAB)					Bundesstraßen (B)					Landesstraßen (L)				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	11,1	0,0%	100,0%	0	0,0	41,2	0,0%	100,0%	0	0,0	195,6	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	11,1	0,0%	100,0%	0	0,0	41,2	0,0%	100,0%	0	0,0	195,6	0,0%	100,0%
500 - <1000	0	0,0	11,1	0,0%	100,0%	0	0,0	41,2	0,0%	100,0%	1	19,7	195,6	10,1%	100,0%
1000 - <1500	0	0,0	11,1	0,0%	100,0%	0	0,0	41,2	0,0%	100,0%	0	0,0	175,9	0,0%	89,9%
1500 - <2000	0	0,0	11,1	0,0%	100,0%	0	0,0	41,2	0,0%	100,0%	1	5,6	175,9	2,9%	89,9%
2000 - <3000	0	0,0	11,1	0,0%	100,0%	0	0,0	41,2	0,0%	100,0%	4	49,1	170,3	25,1%	87,1%
3000 - <4000	0	0,0	11,1	0,0%	100,0%	0	0,0	41,2	0,0%	100,0%	6	38,2	121,2	19,5%	62,0%
4000 - <5000	0	0,0	11,1	0,0%	100,0%	0	0,0	41,2	0,0%	100,0%	3	24,0	83,0	12,3%	42,4%
5000 - <6000	0	0,0	11,1	0,0%	100,0%	0	0,0	41,2	0,0%	100,0%	1	6,6	59,0	3,4%	30,2%
6000 - <8000	0	0,0	11,1	0,0%	100,0%	1	2,8	41,2	6,8%	100,0%	4	31,9	52,4	16,3%	26,8%
8000 - <10000	0	0,0	11,1	0,0%	100,0%	0	0,0	38,4	0,0%	93,2%	3	20,5	20,5	10,5%	10,5%
10000 - <12000	0	0,0	11,1	0,0%	100,0%	1	3,4	38,4	8,3%	93,2%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
12000 - <14000	0	0,0	11,1	0,0%	100,0%	2	8,3	35,0	20,1%	85,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
14000 - <16000	0	0,0	11,1	0,0%	100,0%	2	12,6	26,7	30,6%	64,8%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
16000 - <18000	0	0,0	11,1	0,0%	100,0%	1	3,3	14,1	8,0%	34,2%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
18000 - <20000	0	0,0	11,1	0,0%	100,0%	2	5,0	10,8	12,1%	26,2%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
20000 - <25000	0	0,0	11,1	0,0%	100,0%	1	5,8	5,8	14,1%	14,1%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
25000 - <30000	0	0,0	11,1	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
30000 - <35000	0	0,0	11,1	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
35000 - <40000	0	0,0	11,1	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
40000 - <45000	0	0,0	11,1	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
45000 - <50000	0	0,0	11,1	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
50000 - <60000	0	0,0	11,1	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
60000 - <70000	2	11,1	11,1	100,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	2	11,1				10	41,2				23	195,6			

DTV Kfz/24h]	Kreisstraßen (K)					BAB + B + L + K				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	110,3	0,0%	100,0%	0	0,0	358,2	0,0%	100,0%
250 - <500	1	2,2	110,3	2,0%	100,0%	1	2,2	358,2	0,6%	100,0%
500 - <1000	3	13,3	108,1	12,1%	98,0%	4	33,0	356,0	9,2%	99,4%
1000 - <1500	2	6,2	94,8	5,6%	85,9%	2	6,2	323,0	1,7%	90,2%
1500 - <2000	5	31,1	88,6	28,2%	80,3%	6	36,7	316,8	10,2%	88,4%
2000 - <3000	5	26,8	57,5	24,3%	52,1%	9	75,9	280,1	21,2%	78,2%
3000 - <4000	3	4,6	30,7	4,2%	27,8%	9	42,8	204,2	11,9%	57,0%
4000 - <5000	3	19,5	26,1	17,7%	23,7%	6	43,5	161,4	12,1%	45,1%
5000 - <6000	1	1,6	6,6	1,5%	6,0%	2	8,2	117,9	2,3%	32,9%
6000 - <8000	0	0,0	5,0	0,0%	4,5%	5	34,7	109,7	9,7%	30,6%
8000 - <10000	1	5,0	5,0	4,5%	4,5%	4	25,5	75,0	7,1%	20,9%
10000 - <12000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	3,4	49,5	0,9%	13,8%
12000 - <14000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	8,3	46,1	2,3%	12,9%
14000 - <16000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	12,6	37,8	3,5%	10,6%
16000 - <18000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	3,3	25,2	0,9%	7,0%
18000 - <20000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	5,0	21,9	1,4%	6,1%
20000 - <25000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	5,8	16,9	1,6%	4,7%
25000 - <30000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	11,1	0,0%	3,1%
30000 - <35000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	11,1	0,0%	3,1%
35000 - <40000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	11,1	0,0%	3,1%
40000 - <45000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	11,1	0,0%	3,1%
45000 - <50000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	11,1	0,0%	3,1%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	11,1	0,0%	3,1%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	11,1	11,1	3,1%	3,1%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	24	110,3				59	358,2			

*) Anteil der Abschnittlänge je DTV-Klasse an der Summe der Abschnittslängen

Freie Strecken

	Autobahnen (BAB)	Bundesstraßen (B)	Landesstraßen (L)	Kreisstraßen (K)	BAB + B + L + K
Anzahl Zählstellen	6	31	40	39	116
Abschnittslänge [km]	60,9	245,5	270,7	216,7	793,8
Straßenlänge [km] am 01.01.2007	55,1	212,8	232,6	290,7	791,2

Jahresfahrleistungen (Millionen Fahrzeugkilometer), DTV (Fahrzeuge/24h) je Fahrzeugart und Anteile der Fahrzeugarten am Kfz-Verkehr

Fahrzeugart	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.
Kräder	5,4	270	0,5%	21,5	277	2,3%	16,9	199	3,6%	13,5	127	3,9%	57,4	199	2,0%
Pkw	928,7	46.201	78,5%	804,0	10.351	85,9%	410,8	4.839	87,8%	313,6	2955	89,5%	2.457,0	8.508	83,7%
Busse	9,4	466	0,8%	4,5	58	0,5%	4,1	49	0,9%	2,4	23	0,7%	20,4	71	0,7%
Lkw < 3,5 t	57,5	2.859	4,9%	32,5	418	3,5%	12,0	141	2,6%	7,9	74	2,2%	109,7	380	3,7%
Lkw ohne Anhänger	38,8	1.931	3,3%	27,1	349	2,9%	13,2	156	2,8%	8,4	79	2,4%	87,6	303	3,0%
Lastzüge	135,6	6.747	11,5%	46,2	595	4,9%	10,9	128	2,3%	4,5	42	1,3%	197,2	683	6,7%
Personenverkehr (PV)	950,4	47.281	80,4%	830,0	10.686	88,7%	431,8	5.086	92,3%	329,5	3.105	94,1%	2.541,7	8.802	86,6%
Güterverkehr (GV)	231,9	11.537	19,6%	105,8	1.362	11,3%	36,1	425	7,7%	20,7	195	5,9%	394,5	1.366	13,4%
Schwerverkehr (SV)	183,8	9.144	15,5%	77,9	1.002	8,3%	28,2	333	6,0%	15,3	144	4,4%	305,2	1.057	10,4%
Kfz-Verkehr	1.182,3	58.818		935,8	12.048		467,9	5.511		350,2	3.301		2.936,2	10.168	

Freie Strecken

DTV [Kfz/24h]	Autobahnen (BAB)					Bundesstraßen (B)					Landesstraßen (L)				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	60,9	0,0%	100,0%	0	0,0	245,5	0,0%	100,0%	0	0,0	270,7	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	60,9	0,0%	100,0%	0	0,0	245,5	0,0%	100,0%	0	0,0	270,7	0,0%	100,0%
500 - <1000	0	0,0	60,9	0,0%	100,0%	0	0,0	245,5	0,0%	100,0%	1	8,7	270,7	3,2%	100,0%
1000 - <1500	0	0,0	60,9	0,0%	100,0%	0	0,0	245,5	0,0%	100,0%	2	14,6	262,0	5,4%	96,8%
1500 - <2000	0	0,0	60,9	0,0%	100,0%	0	0,0	245,5	0,0%	100,0%	2	20,8	247,4	7,7%	91,4%
2000 - <3000	0	0,0	60,9	0,0%	100,0%	0	0,0	245,5	0,0%	100,0%	7	50,3	226,6	18,6%	83,7%
3000 - <4000	0	0,0	60,9	0,0%	100,0%	1	10,8	245,5	4,4%	100,0%	5	23,5	176,3	8,7%	65,1%
4000 - <5000	0	0,0	60,9	0,0%	100,0%	1	9,6	234,7	3,9%	95,6%	4	35,4	152,8	13,1%	56,4%
5000 - <6000	0	0,0	60,9	0,0%	100,0%	4	39,5	225,1	16,1%	91,7%	3	35,4	117,4	13,1%	43,4%
6000 - <8000	0	0,0	60,9	0,0%	100,0%	3	23,9	185,6	9,7%	75,6%	4	24,6	82,0	9,1%	30,3%
8000 - <10000	0	0,0	60,9	0,0%	100,0%	1	8,9	161,7	3,6%	65,9%	5	27,7	57,4	10,2%	21,2%
10000 - <12000	0	0,0	60,9	0,0%	100,0%	3	26,9	152,8	11,0%	62,2%	3	8,4	29,7	3,1%	11,0%
12000 - <14000	0	0,0	60,9	0,0%	100,0%	6	47,8	125,9	19,5%	51,3%	0	0,0	21,3	0,0%	7,9%
14000 - <16000	0	0,0	60,9	0,0%	100,0%	2	12,3	78,1	5,0%	31,8%	0	0,0	21,3	0,0%	7,9%
16000 - <18000	0	0,0	60,9	0,0%	100,0%	4	32,4	65,8	13,2%	26,8%	4	21,3	21,3	7,9%	7,9%
18000 - <20000	0	0,0	60,9	0,0%	100,0%	2	14,9	33,4	6,1%	13,6%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
20000 - <25000	0	0,0	60,9	0,0%	100,0%	2	15,1	18,5	6,2%	7,5%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
25000 - <30000	0	0,0	60,9	0,0%	100,0%	1	1,7	3,4	0,7%	1,4%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
30000 - <35000	0	0,0	60,9	0,0%	100,0%	1	1,7	1,7	0,7%	0,7%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
35000 - <40000	0	0,0	60,9	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
40000 - <45000	0	0,0	60,9	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
45000 - <50000	0	0,0	60,9	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
50000 - <60000	4	39,1	60,9	64,2%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
60000 - <70000	2	21,8	21,8	35,8%	35,8%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	6	60,9				31	245,5				40	270,7			

DTV [Kfz/24h]	Kreisstraßen (K)					BAB + B + L + K				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	216,7	0,0%	100,0%	0	0,0	793,8	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	216,7	0,0%	100,0%	0	0,0	793,8	0,0%	100,0%
500 - <1000	3	21,3	216,7	9,8%	100,0%	4	30,0	793,8	3,8%	100,0%
1000 - <1500	5	21,7	195,4	10,0%	90,2%	7	36,3	763,8	4,6%	96,2%
1500 - <2000	3	14,5	173,7	6,7%	80,2%	5	35,3	727,5	4,4%	91,6%
2000 - <3000	12	69,8	159,2	32,2%	73,5%	19	120,1	692,2	15,1%	87,2%
3000 - <4000	3	21,2	89,4	9,8%	41,3%	9	55,5	572,1	7,0%	72,1%
4000 - <5000	6	30,0	68,2	13,8%	31,5%	11	75,0	516,6	9,4%	65,1%
5000 - <6000	3	23,8	38,2	11,0%	17,6%	10	98,7	441,6	12,4%	55,6%
6000 - <8000	2	4,1	14,4	1,9%	6,6%	9	52,6	342,9	6,6%	43,2%
8000 - <10000	0	0,0	10,3	0,0%	4,8%	6	36,6	290,3	4,6%	36,6%
10000 - <12000	2	10,3	10,3	4,8%	4,8%	8	45,6	253,7	5,7%	32,0%
12000 - <14000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	6	47,8	208,1	6,0%	26,2%
14000 - <16000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	12,3	160,3	1,5%	20,2%
16000 - <18000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	8	53,7	148,0	6,8%	18,6%
18000 - <20000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	14,9	94,3	1,9%	11,9%
20000 - <25000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	15,1	79,4	1,9%	10,0%
25000 - <30000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	1,7	64,3	0,2%	8,1%
30000 - <35000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	1,7	62,6	0,2%	7,9%
35000 - <40000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	60,9	0,0%	7,7%
40000 - <45000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	60,9	0,0%	7,7%
45000 - <50000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	60,9	0,0%	7,7%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	4	39,1	60,9	4,9%	7,7%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	21,8	21,8	2,7%	2,7%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	39	216,7				116	793,8			

*) Anteil der Abschnittlänge je DTV-Klasse an der Summe der Abschnittslängen

Freie Strecken

	Autobahnen (BAB)	Bundesstraßen (B)	Landesstraßen (L)	Kreisstraßen (K)	BAB + B + L + K
Anzahl Zählstellen	4	12	16	24	56
Abschnittslänge [km]	38,8	90,7	112,2	152,3	394,0
Straßenlänge [km] am 01.01.2007	39,8	90,4	114,1	247,0	491,3

Jahresfahrleistungen (Millionen Fahrzeugkilometer), DTV (Fahrzeuge/24h) je Fahrzeugart und Anteile der Fahrzeugarten am Kfz-Verkehr

Fahrzeugart	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.
Kräder	3,5	242	0,6%	7,2	219	2,2%	5,1	122	2,9%	5,0	56	2,0%	20,9	116	1,5%
Pkw	538,2	37.001	84,5%	277,3	8.403	85,6%	155,9	3.744	89,7%	222,2	2465	89,3%	1.193,6	6.655	86,3%
Busse	2,7	184	0,4%	2,6	80	0,8%	1,6	38	0,9%	2,7	30	1,1%	9,6	54	0,7%
Lkw < 3,5 t	25,3	1.738	4,0%	10,2	310	3,2%	3,7	89	2,1%	6,9	76	2,8%	46,1	257	3,3%
Lkw ohne Anhänger	17,5	1.201	2,7%	10,2	309	3,1%	4,7	114	2,7%	7,8	87	3,1%	40,2	224	2,9%
Lastzüge	49,5	3.405	7,8%	16,4	497	5,1%	2,8	68	1,6%	4,1	46	1,7%	72,9	407	5,3%
Personenverkehr (PV)	544,4	37.427	85,5%	287,1	8.702	88,6%	162,6	3.904	93,5%	230,0	2.551	92,4%	1.224,1	6.825	88,5%
Güterverkehr (GV)	92,3	6.343	14,5%	36,8	1.116	11,4%	11,3	271	6,5%	18,8	209	7,6%	159,2	888	11,5%
Schwerverkehr (SV)	69,7	4.790	10,9%	29,2	886	9,0%	9,2	220	5,3%	14,7	163	5,9%	122,8	685	8,9%
Kfz-Verkehr	636,6	43.770		323,9	9.818		173,9	4.176		248,8	2.760		1.383,3	7.713	

Freie Strecken

DTV [Kfz/24h]	Autobahnen (BAB)					Bundesstraßen (B)					Landesstraßen (L)				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	38,8	0,0%	100,0%	0	0,0	90,7	0,0%	100,0%	0	0,0	112,2	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	38,8	0,0%	100,0%	0	0,0	90,7	0,0%	100,0%	0	0,0	112,2	0,0%	100,0%
500 - <1000	0	0,0	38,8	0,0%	100,0%	0	0,0	90,7	0,0%	100,0%	1	5,1	112,2	4,5%	100,0%
1000 - <1500	0	0,0	38,8	0,0%	100,0%	0	0,0	90,7	0,0%	100,0%	0	0,0	107,1	0,0%	95,5%
1500 - <2000	0	0,0	38,8	0,0%	100,0%	0	0,0	90,7	0,0%	100,0%	1	12,3	107,1	11,0%	95,5%
2000 - <3000	0	0,0	38,8	0,0%	100,0%	0	0,0	90,7	0,0%	100,0%	3	22,3	94,8	19,9%	84,5%
3000 - <4000	0	0,0	38,8	0,0%	100,0%	0	0,0	90,7	0,0%	100,0%	2	23,8	72,5	21,2%	64,6%
4000 - <5000	0	0,0	38,8	0,0%	100,0%	0	0,0	90,7	0,0%	100,0%	1	4,9	48,7	4,4%	43,4%
5000 - <6000	0	0,0	38,8	0,0%	100,0%	2	12,1	90,7	13,3%	100,0%	3	17,4	43,8	15,5%	39,0%
6000 - <8000	0	0,0	38,8	0,0%	100,0%	2	18,0	78,6	19,8%	86,7%	4	24,3	26,4	21,7%	23,5%
8000 - <10000	0	0,0	38,8	0,0%	100,0%	3	27,4	60,6	30,2%	66,8%	0	0,0	2,1	0,0%	1,9%
10000 - <12000	0	0,0	38,8	0,0%	100,0%	0	0,0	33,2	0,0%	36,6%	1	2,1	2,1	1,9%	1,9%
12000 - <14000	0	0,0	38,8	0,0%	100,0%	3	25,7	33,2	28,3%	36,6%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
14000 - <16000	0	0,0	38,8	0,0%	100,0%	2	7,5	7,5	8,3%	8,3%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
16000 - <18000	0	0,0	38,8	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
18000 - <20000	0	0,0	38,8	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
20000 - <25000	0	0,0	38,8	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
25000 - <30000	0	0,0	38,8	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
30000 - <35000	0	0,0	38,8	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
35000 - <40000	0	0,0	38,8	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
40000 - <45000	4	38,8	38,8	100,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
45000 - <50000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	4	38,8				12	90,7				16	112,2			

DTV [Kfz/24h]	Kreisstraßen (K)					BAB + B + L + K				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	152,3	0,0%	100,0%	0	0,0	394,0	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	152,3	0,0%	100,0%	0	0,0	394,0	0,0%	100,0%
500 - <1000	0	0,0	152,3	0,0%	100,0%	1	5,1	394,0	1,3%	100,0%
1000 - <1500	6	43,4	152,3	28,5%	100,0%	6	43,4	388,9	11,0%	98,7%
1500 - <2000	4	21,2	108,9	13,9%	71,5%	5	33,5	345,5	8,5%	87,7%
2000 - <3000	3	17,4	87,7	11,4%	57,6%	6	39,7	312,0	10,1%	79,2%
3000 - <4000	5	34,1	70,3	22,4%	46,2%	7	57,9	272,3	14,7%	69,1%
4000 - <5000	5	35,4	36,2	23,2%	23,8%	6	40,3	214,4	10,2%	54,4%
5000 - <6000	1	0,8	0,8	0,5%	0,5%	6	30,3	174,1	7,7%	44,2%
6000 - <8000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	6	42,3	143,8	10,7%	36,5%
8000 - <10000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	3	27,4	101,5	7,0%	25,8%
10000 - <12000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	2,1	74,1	0,5%	18,8%
12000 - <14000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	3	25,7	72,0	6,5%	18,3%
14000 - <16000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	7,5	46,3	1,9%	11,8%
16000 - <18000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	38,8	0,0%	9,8%
18000 - <20000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	38,8	0,0%	9,8%
20000 - <25000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	38,8	0,0%	9,8%
25000 - <30000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	38,8	0,0%	9,8%
30000 - <35000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	38,8	0,0%	9,8%
35000 - <40000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	38,8	0,0%	9,8%
40000 - <45000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	4	38,8	38,8	9,8%	9,8%
45000 - <50000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	24	152,3				56	394,0			

*) Anteil der Abschnittlänge je DTV-Klasse an der Summe der Abschnittslängen

Freie Strecken

	Autobahnen (BAB)	Bundesstraßen (B)	Landesstraßen (L)	Kreisstraßen (K)	BAB + B + L + K
Anzahl Zählstellen	4	20	27	32	83
Abschnittslänge [km]	27,1	142,1	179,0	185,4	533,6
Straßenlänge [km] am 01.01.2007	19,6	127,0	161,5	254,4	562,5

Jahresfahrleistungen (Millionen Fahrzeugkilometer), DTV (Fahrzeuge/24h) je Fahrzeugart und Anteile der Fahrzeugarten am Kfz-Verkehr

Fahrzeugart	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.
Kräder	1,3	188	0,6%	11,3	243	2,1%	8,9	151	2,9%	5,5	59	2,5%	27,0	132	2,1%
Pkw	194,9	27.279	83,4%	459,0	9.901	84,8%	278,7	4.728	90,4%	197,7	2129	91,1%	1.130,2	5.505	86,9%
Busse	0,9	122	0,4%	2,6	55	0,5%	2,5	42	0,8%	1,5	16	0,7%	7,4	36	0,6%
Lkw < 3,5 t	11,0	1.535	4,7%	17,2	370	3,2%	6,8	116	2,2%	4,6	49	2,1%	39,5	192	3,0%
Lkw ohne Anhänger	6,8	946	2,9%	16,5	356	3,0%	6,9	117	2,2%	4,9	53	2,3%	35,1	171	2,7%
Lastzüge	18,8	2.634	8,1%	35,0	755	6,5%	4,7	79	1,5%	2,9	31	1,3%	61,4	299	4,7%
Personenverkehr (PV)	197,1	27.589	84,4%	472,8	10.200	87,3%	290,1	4.921	94,0%	204,6	2.204	94,3%	1.164,6	5.672	89,5%
Güterverkehr (GV)	36,5	5.115	15,6%	68,6	1.481	12,7%	18,4	312	6,0%	12,4	134	5,7%	136,0	662	10,5%
Schwerverkehr (SV)	26,4	3.703	11,3%	54,0	1.166	10,0%	14,0	238	4,6%	9,3	100	4,3%	103,8	506	8,0%
Kfz-Verkehr	233,6	32.704		541,4	11.680		308,4	5.232		217,1	2.337		1.300,5	6.335	

Freie Strecken

DTV [Kfz/24h]	Autobahnen (BAB)					Bundesstraßen (B)					Landesstraßen (L)				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	27,1	0,0%	100,0%	0	0,0	142,1	0,0%	100,0%	0	0,0	179,0	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	27,1	0,0%	100,0%	0	0,0	142,1	0,0%	100,0%	0	0,0	179,0	0,0%	100,0%
500 - <1000	0	0,0	27,1	0,0%	100,0%	0	0,0	142,1	0,0%	100,0%	0	0,0	179,0	0,0%	100,0%
1000 - <1500	0	0,0	27,1	0,0%	100,0%	0	0,0	142,1	0,0%	100,0%	0	0,0	179,0	0,0%	100,0%
1500 - <2000	0	0,0	27,1	0,0%	100,0%	0	0,0	142,1	0,0%	100,0%	1	10,0	179,0	5,6%	100,0%
2000 - <3000	0	0,0	27,1	0,0%	100,0%	0	0,0	142,1	0,0%	100,0%	3	25,6	169,0	14,3%	94,4%
3000 - <4000	0	0,0	27,1	0,0%	100,0%	2	10,6	142,1	7,5%	100,0%	6	37,2	143,4	20,8%	80,1%
4000 - <5000	0	0,0	27,1	0,0%	100,0%	2	19,9	131,5	14,0%	92,5%	3	18,4	106,2	10,3%	59,3%
5000 - <6000	0	0,0	27,1	0,0%	100,0%	1	10,3	111,6	7,2%	78,5%	4	19,9	87,8	11,1%	49,1%
6000 - <8000	0	0,0	27,1	0,0%	100,0%	2	11,3	101,3	8,0%	71,3%	5	45,5	67,9	25,4%	37,9%
8000 - <10000	0	0,0	27,1	0,0%	100,0%	2	11,9	90,0	8,4%	63,3%	4	18,4	22,4	10,3%	12,5%
10000 - <12000	0	0,0	27,1	0,0%	100,0%	1	14,4	78,1	10,1%	55,0%	0	0,0	4,0	0,0%	2,2%
12000 - <14000	1	4,8	27,1	17,7%	100,0%	2	9,6	63,7	6,8%	44,8%	0	0,0	4,0	0,0%	2,2%
14000 - <16000	0	0,0	22,3	0,0%	82,3%	2	19,3	54,1	13,6%	38,1%	1	4,0	4,0	2,2%	2,2%
16000 - <18000	0	0,0	22,3	0,0%	82,3%	1	11,9	34,8	8,4%	24,5%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
18000 - <20000	0	0,0	22,3	0,0%	82,3%	2	11,7	22,9	8,2%	16,1%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
20000 - <25000	0	0,0	22,3	0,0%	82,3%	2	6,8	11,2	4,8%	7,9%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
25000 - <30000	0	0,0	22,3	0,0%	82,3%	1	4,4	4,4	3,1%	3,1%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
30000 - <35000	1	11,2	22,3	41,3%	82,3%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
35000 - <40000	0	0,0	11,1	0,0%	41,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
40000 - <45000	2	11,1	11,1	41,0%	41,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
45000 - <50000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	4	27,1				20	142,1				27	179,0			

DTV Kfz/24h]	Kreisstraßen (K)					BAB + B + L + K				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	1	3,9	185,4	2,1%	100,0%	1	3,9	533,6	0,7%	100,0%
250 - <500	3	22,8	181,5	12,3%	97,9%	3	22,8	529,7	4,3%	99,3%
500 - <1000	3	12,6	158,7	6,8%	85,6%	3	12,6	506,9	2,4%	95,0%
1000 - <1500	2	17,7	146,1	9,5%	78,8%	2	17,7	494,3	3,3%	92,6%
1500 - <2000	4	25,5	128,4	13,8%	69,3%	5	35,5	476,6	6,7%	89,3%
2000 - <3000	7	48,2	102,9	26,0%	55,5%	10	73,8	441,1	13,8%	82,7%
3000 - <4000	5	28,1	54,7	15,2%	29,5%	13	75,9	367,3	14,2%	68,8%
4000 - <5000	4	21,1	26,6	11,4%	14,3%	9	59,4	291,4	11,1%	54,6%
5000 - <6000	0	0,0	5,5	0,0%	3,0%	5	30,2	232,0	5,7%	43,5%
6000 - <8000	1	3,0	5,5	1,6%	3,0%	8	59,8	201,8	11,2%	37,8%
8000 - <10000	2	2,5	2,5	1,3%	1,3%	8	32,8	142,0	6,1%	26,6%
10000 - <12000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	14,4	109,2	2,7%	20,5%
12000 - <14000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	3	14,4	94,8	2,7%	17,8%
14000 - <16000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	3	23,3	80,4	4,4%	15,1%
16000 - <18000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	11,9	57,1	2,2%	10,7%
18000 - <20000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	11,7	45,2	2,2%	8,5%
20000 - <25000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	6,8	33,5	1,3%	6,3%
25000 - <30000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	4,4	26,7	0,8%	5,0%
30000 - <35000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	11,2	22,3	2,1%	4,2%
35000 - <40000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	11,1	0,0%	2,1%
40000 - <45000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	11,1	11,1	2,1%	2,1%
45000 - <50000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	32	185,4				83	533,6			

*) Anteil der Abschnittlänge je DTV-Klasse an der Summe der Abschnittslängen

Freie Strecken

	Autobahnen (BAB)	Bundesstraßen (B)	Landesstraßen (L)	Kreisstraßen (K)	BAB + B + L + K
Anzahl Zählstellen	1	8	20	17	46
Abschnittslänge [km]	13,8	89,1	167,5	87,6	358,0
Straßenlänge [km] am 01.01.2007	13,5	78,2	122,1	164,2	378,0

Jahresfahrleistungen (Millionen Fahrzeugkilometer), DTV (Fahrzeuge/24h) je Fahrzeugart und Anteile der Fahrzeugarten am Kfz-Verkehr

Fahrzeugart	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.
Kräder	0,9	192	0,6%	6,9	243	2,5%	5,4	122	3,3%	2,9	48	2,7%	16,2	117	2,3%
Pkw	129,2	26.215	81,9%	237,1	8.308	86,7%	144,7	3.247	88,2%	94,5	1577	87,7%	605,6	4.389	86,1%
Busse	0,5	96	0,3%	1,3	44	0,5%	1,6	36	1,0%	1,0	16	0,9%	4,3	31	0,6%
Lkw < 3,5 t	9,6	1.953	6,1%	7,6	266	2,8%	3,6	80	2,2%	3,2	53	2,9%	24,0	174	3,4%
Lkw ohne Anhänger	5,1	1.025	3,2%	7,7	271	2,8%	4,7	106	2,9%	4,3	71	4,0%	21,8	158	3,1%
Lastzüge	12,5	2.539	7,9%	12,8	448	4,7%	4,1	91	2,5%	2,0	33	1,9%	31,4	227	4,5%
Personenverkehr (PV)	130,6	26.503	82,8%	245,3	8.595	89,7%	151,7	3.405	92,5%	98,4	1.642	91,3%	626,1	4.538	89,0%
Güterverkehr (GV)	27,2	5.517	17,2%	28,1	985	10,3%	12,4	278	7,5%	9,4	157	8,7%	77,1	559	11,0%
Schwerverkehr (SV)	18,0	3.660	11,4%	21,8	764	8,0%	10,4	234	6,3%	7,2	121	6,7%	57,5	417	8,2%
Kfz-Verkehr	157,8	32.020		273,5	9.581		164,1	3.682		107,8	1.799		703,2	5.097	

Freie Strecken

DTV [Kfz/24h]	Autobahnen (BAB)					Bundesstraßen (B)					Landesstraßen (L)				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	13,8	0,0%	100,0%	0	0,0	89,1	0,0%	100,0%	0	0,0	167,5	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	13,8	0,0%	100,0%	0	0,0	89,1	0,0%	100,0%	1	4,8	167,5	2,9%	100,0%
500 - <1000	0	0,0	13,8	0,0%	100,0%	0	0,0	89,1	0,0%	100,0%	1	4,2	162,7	2,5%	97,1%
1000 - <1500	0	0,0	13,8	0,0%	100,0%	0	0,0	89,1	0,0%	100,0%	1	15,8	158,5	9,4%	94,6%
1500 - <2000	0	0,0	13,8	0,0%	100,0%	0	0,0	89,1	0,0%	100,0%	1	6,4	142,7	3,8%	85,2%
2000 - <3000	0	0,0	13,8	0,0%	100,0%	0	0,0	89,1	0,0%	100,0%	4	37,6	136,3	22,4%	81,4%
3000 - <4000	0	0,0	13,8	0,0%	100,0%	1	8,4	89,1	9,4%	100,0%	5	51,4	98,7	30,7%	58,9%
4000 - <5000	0	0,0	13,8	0,0%	100,0%	0	0,0	80,7	0,0%	90,6%	3	17,2	47,3	10,3%	28,2%
5000 - <6000	0	0,0	13,8	0,0%	100,0%	0	0,0	80,7	0,0%	90,6%	0	0,0	30,1	0,0%	18,0%
6000 - <8000	0	0,0	13,8	0,0%	100,0%	2	36,6	80,7	41,1%	90,6%	1	5,0	30,1	3,0%	18,0%
8000 - <10000	0	0,0	13,8	0,0%	100,0%	2	17,8	44,1	20,0%	49,5%	2	22,3	25,1	13,3%	15,0%
10000 - <12000	0	0,0	13,8	0,0%	100,0%	1	7,0	26,3	7,9%	29,5%	1	2,8	2,8	1,7%	1,7%
12000 - <14000	0	0,0	13,8	0,0%	100,0%	0	0,0	19,3	0,0%	21,7%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
14000 - <16000	0	0,0	13,8	0,0%	100,0%	1	11,0	19,3	12,3%	21,7%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
16000 - <18000	0	0,0	13,8	0,0%	100,0%	1	8,3	8,3	9,3%	9,3%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
18000 - <20000	0	0,0	13,8	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
20000 - <25000	0	0,0	13,8	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
25000 - <30000	0	0,0	13,8	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
30000 - <35000	1	13,8	13,8	100,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
35000 - <40000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
40000 - <45000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
45000 - <50000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	1	13,8				8	89,1				20	167,5			

DTV Kfz/24h]	Kreisstraßen (K)					BAB + B + L + K				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	1	7,8	87,6	8,9%	100,0%	1	7,8	358,0	2,2%	100,0%
250 - <500	1	5,8	79,8	6,6%	91,1%	2	10,6	350,2	3,0%	97,8%
500 - <1000	2	14,2	74,0	16,2%	84,5%	3	18,4	339,6	5,1%	94,9%
1000 - <1500	3	11,1	59,8	12,7%	68,3%	4	26,9	321,2	7,5%	89,7%
1500 - <2000	3	17,1	48,7	19,5%	55,6%	4	23,5	294,3	6,6%	82,2%
2000 - <3000	4	23,7	31,6	27,1%	36,1%	8	61,3	270,8	17,1%	75,6%
3000 - <4000	0	0,0	7,9	0,0%	9,0%	6	59,8	209,5	16,7%	58,5%
4000 - <5000	2	6,1	7,9	7,0%	9,0%	5	23,3	149,7	6,5%	41,8%
5000 - <6000	0	0,0	1,8	0,0%	2,1%	0	0,0	126,4	0,0%	35,3%
6000 - <8000	0	0,0	1,8	0,0%	2,1%	3	41,6	126,4	11,6%	35,3%
8000 - <10000	1	1,8	1,8	2,1%	2,1%	5	41,9	84,8	11,7%	23,7%
10000 - <12000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	9,8	42,9	2,7%	12,0%
12000 - <14000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	33,1	0,0%	9,2%
14000 - <16000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	11,0	33,1	3,1%	9,2%
16000 - <18000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	8,3	22,1	2,3%	6,2%
18000 - <20000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	13,8	0,0%	3,9%
20000 - <25000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	13,8	0,0%	3,9%
25000 - <30000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	13,8	0,0%	3,9%
30000 - <35000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	13,8	13,8	3,9%	3,9%
35000 - <40000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
40000 - <45000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
45000 - <50000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	17	87,6				46	358,0			

*) Anteil der Abschnittlänge je DTV-Klasse an der Summe der Abschnittslängen

Freie Strecken

	Autobahnen (BAB)	Bundesstraßen (B)	Landesstraßen (L)	Kreisstraßen (K)	BAB + B + L + K
Anzahl Zählstellen	7	24	32	41	104
Abschnittslänge [km]	33,2	117,5	164,3	191,3	506,3
Straßenlänge [km] am 01.01.2007	36,7	121,0	163,5	290,4	611,6

Jahresfahrleistungen (Millionen Fahrzeugkilometer), DTV (Fahrzeuge/24h) je Fahrzeugart und Anteile der Fahrzeugarten am Kfz-Verkehr

Fahrzeugart	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.
Kräder	2,9	217	1,0%	10,6	240	2,1%	9,3	156	3,2%	6,1	58	3,0%	28,9	130	2,2%
Pkw	252,5	18.853	85,1%	439,4	9.950	88,2%	264,7	4.436	90,6%	184,0	1736	91,5%	1.140,7	5.110	88,5%
Busse	1,0	73	0,3%	2,6	58	0,5%	2,1	34	0,7%	1,6	15	0,8%	7,2	32	0,6%
Lkw < 3,5 t	11,2	838	3,8%	13,9	316	2,8%	6,6	111	2,3%	3,5	33	1,7%	35,3	158	2,7%
Lkw ohne Anhänger	6,6	491	2,2%	11,6	263	2,3%	5,8	98	2,0%	4,1	39	2,1%	28,2	126	2,2%
Lastzüge	22,4	1.673	7,6%	20,0	454	4,0%	3,7	63	1,3%	1,9	17	0,9%	48,0	215	3,7%
Personenverkehr (PV)	256,4	19.143	86,4%	452,6	10.248	90,8%	276,1	4.626	94,5%	191,7	1.808	95,3%	1.176,8	5.272	91,3%
Güterverkehr (GV)	40,2	3.002	13,6%	45,6	1.033	9,2%	16,2	271	5,5%	9,5	90	4,7%	111,5	499	8,7%
Schwerverkehr (SV)	30,0	2.237	10,1%	34,2	775	6,9%	11,6	195	4,0%	7,6	71	3,8%	83,4	373	6,5%
Kfz-Verkehr	296,6	22.145		498,2	11.281		292,2	4.897		201,2	1.898		1.288,3	5.771	

Freie Strecken

DTV [Kfz/24h]	Autobahnen (BAB)					Bundesstraßen (B)					Landesstraßen (L)				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	33,2	0,0%	100,0%	0	0,0	117,5	0,0%	100,0%	0	0,0	164,3	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	33,2	0,0%	100,0%	0	0,0	117,5	0,0%	100,0%	0	0,0	164,3	0,0%	100,0%
500 - <1000	0	0,0	33,2	0,0%	100,0%	0	0,0	117,5	0,0%	100,0%	1	2,2	164,3	1,3%	100,0%
1000 - <1500	0	0,0	33,2	0,0%	100,0%	0	0,0	117,5	0,0%	100,0%	0	0,0	162,1	0,0%	98,7%
1500 - <2000	0	0,0	33,2	0,0%	100,0%	0	0,0	117,5	0,0%	100,0%	2	5,7	162,1	3,5%	98,7%
2000 - <3000	0	0,0	33,2	0,0%	100,0%	1	4,7	117,5	4,0%	100,0%	8	51,4	156,4	31,3%	95,2%
3000 - <4000	0	0,0	33,2	0,0%	100,0%	1	8,9	112,8	7,6%	96,0%	6	25,3	105,0	15,4%	63,9%
4000 - <5000	0	0,0	33,2	0,0%	100,0%	1	11,5	103,9	9,8%	88,4%	2	8,0	79,7	4,9%	48,5%
5000 - <6000	0	0,0	33,2	0,0%	100,0%	2	7,7	92,4	6,6%	78,6%	4	27,2	71,7	16,6%	43,6%
6000 - <8000	0	0,0	33,2	0,0%	100,0%	2	19,0	84,7	16,2%	72,1%	2	17,2	44,5	10,5%	27,1%
8000 - <10000	0	0,0	33,2	0,0%	100,0%	4	15,3	65,7	13,0%	55,9%	3	16,9	27,3	10,3%	16,6%
10000 - <12000	0	0,0	33,2	0,0%	100,0%	3	7,8	50,4	6,6%	42,9%	1	2,5	10,4	1,5%	6,3%
12000 - <14000	0	0,0	33,2	0,0%	100,0%	3	11,8	42,6	10,0%	36,3%	1	2,1	7,9	1,3%	4,8%
14000 - <16000	0	0,0	33,2	0,0%	100,0%	1	1,5	30,8	1,3%	26,2%	2	5,8	5,8	3,5%	3,5%
16000 - <18000	2	12,4	33,2	37,3%	100,0%	0	0,0	29,3	0,0%	24,9%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
18000 - <20000	0	0,0	20,8	0,0%	62,7%	1	3,7	29,3	3,1%	24,9%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
20000 - <25000	4	15,5	20,8	46,7%	62,7%	4	21,3	25,6	18,1%	21,8%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
25000 - <30000	0	0,0	5,3	0,0%	16,0%	1	4,3	4,3	3,7%	3,7%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
30000 - <35000	0	0,0	5,3	0,0%	16,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
35000 - <40000	1	5,3	5,3	16,0%	16,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
40000 - <45000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
45000 - <50000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	7	33,2				24	117,5				32	164,3			

DTV Kfz/24h]	Kreisstraßen (K)					BAB + B + L + K				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	2	6,9	191,3	3,6%	100,0%	2	6,9	506,3	1,4%	100,0%
250 - <500	6	38,0	184,4	19,9%	96,4%	6	38,0	499,4	7,5%	98,6%
500 - <1000	7	26,0	146,4	13,6%	76,5%	8	28,2	461,4	5,6%	91,1%
1000 - <1500	4	14,0	120,4	7,3%	62,9%	4	14,0	433,2	2,8%	85,6%
1500 - <2000	8	43,2	106,4	22,6%	55,6%	10	48,9	419,2	9,7%	82,8%
2000 - <3000	6	27,3	63,2	14,3%	33,0%	15	83,4	370,3	16,5%	73,1%
3000 - <4000	5	21,1	35,9	11,0%	18,8%	12	55,3	286,9	10,9%	56,7%
4000 - <5000	0	0,0	14,8	0,0%	7,7%	3	19,5	231,6	3,9%	45,7%
5000 - <6000	2	11,3	14,8	5,9%	7,7%	8	46,2	212,1	9,1%	41,9%
6000 - <8000	1	3,5	3,5	1,8%	1,8%	5	39,7	165,9	7,8%	32,8%
8000 - <10000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	7	32,2	126,2	6,4%	24,9%
10000 - <12000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	4	10,3	94,0	2,0%	18,6%
12000 - <14000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	4	13,9	83,7	2,7%	16,5%
14000 - <16000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	3	7,3	69,8	1,4%	13,8%
16000 - <18000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	12,4	62,5	2,4%	12,3%
18000 - <20000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	3,7	50,1	0,7%	9,9%
20000 - <25000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	8	36,8	46,4	7,3%	9,2%
25000 - <30000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	4,3	9,6	0,8%	1,9%
30000 - <35000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	5,3	0,0%	1,0%
35000 - <40000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	5,3	5,3	1,0%	1,0%
40000 - <45000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
45000 - <50000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	41	191,3				104	506,3			

*) Anteil der Abschnittlänge je DTV-Klasse an der Summe der Abschnittslängen

Freie Strecken

	Autobahnen (BAB)	Bundesstraßen (B)	Landesstraßen (L)	Kreisstraßen (K)	BAB + B + L + K
Anzahl Zählstellen	8	20	21	30	79
Abschnittslänge [km]	23,1	105,4	181,0	159,0	468,5
Straßenlänge [km] am 01.01.2007	40,6	90,4	166,4	186,0	483,4

Jahresfahrleistungen (Millionen Fahrzeugkilometer), DTV (Fahrzeuge/24h) je Fahrzeugart und Anteile der Fahrzeugarten am Kfz-Verkehr

Fahrzeugart	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.
Kräder	4,1	278	0,9%	10,5	318	2,8%	8,3	136	5,4%	5,2	77	3,5%	28,1	160	2,5%
Pkw	364,9	24.625	82,4%	332,0	10.062	87,8%	135,7	2.234	88,5%	136,1	2005	91,0%	968,7	5.490	86,2%
Busse	1,8	125	0,4%	2,1	65	0,6%	1,4	23	0,9%	1,1	16	0,7%	6,4	37	0,6%
Lkw < 3,5 t	18,2	1.226	4,1%	11,5	349	3,0%	2,7	45	1,8%	3,1	46	2,1%	35,5	201	3,2%
Lkw ohne Anhänger	11,1	748	2,5%	9,4	285	2,5%	3,9	64	2,5%	2,9	42	1,9%	27,2	154	2,4%
Lastzüge	43,0	2.900	9,7%	12,7	386	3,4%	1,4	23	0,9%	1,1	16	0,7%	58,2	330	5,2%
Personenverkehr (PV)	370,9	25.028	83,7%	344,6	10.444	91,1%	145,3	2.393	94,8%	142,4	2.098	95,3%	1.003,3	5.686	89,2%
Güterverkehr (GV)	72,2	4.874	16,3%	33,7	1.020	8,9%	8,0	132	5,2%	7,1	104	4,7%	121,0	686	10,8%
Schwerverkehr (SV)	55,9	3.773	12,6%	24,3	736	6,4%	6,7	110	4,4%	5,0	74	3,4%	91,9	521	8,2%
Kfz-Verkehr	443,1	29.902		378,3	11.464		153,3	2.525		149,5	2.202		1.124,2	6.372	

Freie Strecken

DTV [Kfz/24h]	Autobahnen (BAB)					Bundesstraßen (B)					Landesstraßen (L)				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	23,1	0,0%	100,0%	0	0,0	105,4	0,0%	100,0%	0	0,0	181,0	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	23,1	0,0%	100,0%	0	0,0	105,4	0,0%	100,0%	0	0,0	181,0	0,0%	100,0%
500 - <1000	0	0,0	23,1	0,0%	100,0%	0	0,0	105,4	0,0%	100,0%	2	17,0	181,0	9,4%	100,0%
1000 - <1500	0	0,0	23,1	0,0%	100,0%	0	0,0	105,4	0,0%	100,0%	7	79,9	164,0	44,1%	90,6%
1500 - <2000	0	0,0	23,1	0,0%	100,0%	0	0,0	105,4	0,0%	100,0%	1	11,3	84,1	6,2%	46,5%
2000 - <3000	0	0,0	23,1	0,0%	100,0%	0	0,0	105,4	0,0%	100,0%	4	25,2	72,8	13,9%	40,2%
3000 - <4000	0	0,0	23,1	0,0%	100,0%	0	0,0	105,4	0,0%	100,0%	2	16,2	47,6	9,0%	26,3%
4000 - <5000	0	0,0	23,1	0,0%	100,0%	2	12,6	105,4	12,0%	100,0%	1	5,0	31,4	2,8%	17,3%
5000 - <6000	0	0,0	23,1	0,0%	100,0%	0	0,0	92,8	0,0%	88,0%	1	3,6	26,4	2,0%	14,6%
6000 - <8000	0	0,0	23,1	0,0%	100,0%	1	13,0	92,8	12,3%	88,0%	3	22,8	22,8	12,6%	12,6%
8000 - <10000	0	0,0	23,1	0,0%	100,0%	6	32,9	79,8	31,2%	75,7%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
10000 - <12000	0	0,0	23,1	0,0%	100,0%	1	2,0	46,9	1,9%	44,5%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
12000 - <14000	0	0,0	23,1	0,0%	100,0%	3	21,2	44,9	20,1%	42,6%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
14000 - <16000	4	9,3	23,1	40,3%	100,0%	1	4,0	23,7	3,8%	22,5%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
16000 - <18000	0	0,0	13,8	0,0%	59,7%	3	9,5	19,7	9,0%	18,7%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
18000 - <20000	0	0,0	13,8	0,0%	59,7%	1	0,7	10,2	0,7%	9,7%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
20000 - <25000	1	1,3	13,8	5,6%	59,7%	2	9,5	9,5	9,0%	9,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
25000 - <30000	0	0,0	12,5	0,0%	54,1%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
30000 - <35000	1	1,8	12,5	7,8%	54,1%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
35000 - <40000	0	0,0	10,7	0,0%	46,3%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
40000 - <45000	2	10,7	10,7	46,3%	46,3%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
45000 - <50000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	8	23,1				20	105,4				21	181,0			

DTV Kfz/24h]	Kreisstraßen (K)					BAB + B + L + K				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	159,0	0,0%	100,0%	0	0,0	468,5	0,0%	100,0%
250 - <500	3	13,8	159,0	8,7%	100,0%	3	13,8	468,5	2,9%	100,0%
500 - <1000	4	31,4	145,2	19,7%	91,3%	6	48,4	454,7	10,3%	97,1%
1000 - <1500	6	29,1	113,8	18,3%	71,6%	13	109,0	406,3	23,3%	86,7%
1500 - <2000	3	11,4	84,7	7,2%	53,3%	4	22,7	297,3	4,8%	63,5%
2000 - <3000	5	28,4	73,3	17,9%	46,1%	9	53,6	274,6	11,4%	58,6%
3000 - <4000	6	26,9	44,9	16,9%	28,2%	8	43,1	221,0	9,2%	47,2%
4000 - <5000	2	12,5	18,0	7,9%	11,3%	5	30,1	177,9	6,4%	38,0%
5000 - <6000	1	5,5	5,5	3,5%	3,5%	2	9,1	147,8	1,9%	31,5%
6000 - <8000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	4	35,8	138,7	7,6%	29,6%
8000 - <10000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	6	32,9	102,9	7,0%	22,0%
10000 - <12000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	2,0	70,0	0,4%	14,9%
12000 - <14000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	3	21,2	68,0	4,5%	14,5%
14000 - <16000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	5	13,3	46,8	2,8%	10,0%
16000 - <18000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	3	9,5	33,5	2,0%	7,2%
18000 - <20000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	0,7	24,0	0,1%	5,1%
20000 - <25000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	3	10,8	23,3	2,3%	5,0%
25000 - <30000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	12,5	0,0%	2,7%
30000 - <35000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	1,8	12,5	0,4%	2,7%
35000 - <40000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	10,7	0,0%	2,3%
40000 - <45000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	10,7	10,7	2,3%	2,3%
45000 - <50000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	30	159,0				79	468,5			

*) Anteil der Abschnittlänge je DTV-Klasse an der Summe der Abschnittslängen

Freie Strecken

	Autobahnen (BAB)	Bundesstraßen (B)	Landesstraßen (L)	Kreisstraßen (K)	BAB + B + L + K
Anzahl Zählstellen	2	20	37	46	105
Abschnittslänge [km]	8,9	136,4	303,9	230,7	679,9
Straßenlänge [km] am 01.01.2007	8,0	107,1	300,0	329,2	744,3

Jahresfahrleistungen (Millionen Fahrzeugkilometer), DTV (Fahrzeuge/24h) je Fahrzeugart und Anteile der Fahrzeugarten am Kfz-Verkehr

Fahrzeugart	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.
Kräder	0,3	111	1,3%	9,5	243	2,9%	11,1	102	3,7%	4,5	37	3,0%	25,4	94	3,1%
Pkw	20,7	7.087	82,8%	283,0	7.240	85,0%	268,2	2.450	88,7%	132,7	1105	89,3%	704,6	2.594	87,1%
Busse	0,1	20	0,2%	2,6	66	0,8%	3,0	27	1,0%	1,8	15	1,2%	7,4	27	0,9%
Lkw < 3,5 t	1,1	381	4,5%	9,3	239	2,8%	7,7	70	2,5%	3,9	33	2,6%	22,1	81	2,7%
Lkw ohne Anhänger	0,8	275	3,2%	9,4	242	2,8%	8,3	76	2,8%	4,1	34	2,8%	22,7	84	2,8%
Lastzüge	2,0	687	8,0%	19,0	485	5,7%	4,0	37	1,3%	1,5	13	1,0%	26,5	98	3,3%
Personenverkehr (PV)	21,1	7.217	84,3%	295,1	7.549	88,7%	282,3	2.578	93,4%	139,0	1.157	93,6%	737,5	2.715	91,2%
Güterverkehr (GV)	3,9	1.343	15,7%	37,7	965	11,3%	20,0	183	6,6%	9,6	80	6,4%	71,3	262	8,8%
Schwerverkehr (SV)	2,9	982	11,5%	31,0	793	9,3%	15,3	140	5,1%	7,4	62	5,0%	56,6	208	7,0%
Kfz-Verkehr	25,0	8.561		332,8	8.515		302,4	2.761		148,5	1.236		808,8	2.977	

Freie Strecken

DTV [Kfz/24h]	Autobahnen (BAB)					Bundesstraßen (B)					Landesstraßen (L)				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	8,9	0,0%	100,0%	0	0,0	136,4	0,0%	100,0%	0	0,0	303,9	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	8,9	0,0%	100,0%	0	0,0	136,4	0,0%	100,0%	3	21,1	303,9	6,9%	100,0%
500 - <1000	0	0,0	8,9	0,0%	100,0%	0	0,0	136,4	0,0%	100,0%	1	10,1	282,8	3,3%	93,1%
1000 - <1500	0	0,0	8,9	0,0%	100,0%	0	0,0	136,4	0,0%	100,0%	4	25,7	272,7	8,5%	89,7%
1500 - <2000	0	0,0	8,9	0,0%	100,0%	1	13,7	136,4	10,0%	100,0%	9	90,0	247,0	29,6%	81,3%
2000 - <3000	0	0,0	8,9	0,0%	100,0%	2	15,6	122,7	11,4%	90,0%	10	83,7	157,0	27,5%	51,7%
3000 - <4000	0	0,0	8,9	0,0%	100,0%	0	0,0	107,1	0,0%	78,5%	4	33,9	73,3	11,2%	24,1%
4000 - <5000	0	0,0	8,9	0,0%	100,0%	0	0,0	107,1	0,0%	78,5%	2	15,3	39,4	5,0%	13,0%
5000 - <6000	0	0,0	8,9	0,0%	100,0%	4	34,4	107,1	25,2%	78,5%	0	0,0	24,1	0,0%	7,9%
6000 - <8000	1	2,9	8,9	32,6%	100,0%	2	4,5	72,7	3,3%	53,3%	2	2,7	24,1	0,9%	7,9%
8000 - <10000	1	6,0	6,0	67,4%	67,4%	2	12,8	68,2	9,4%	50,0%	1	1,1	21,4	0,4%	7,0%
10000 - <12000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	11,4	55,4	8,4%	40,6%	1	20,3	20,3	6,7%	6,7%
12000 - <14000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	4	26,1	44,0	19,1%	32,3%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
14000 - <16000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	11,7	17,9	8,6%	13,1%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
16000 - <18000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	6,2	0,0%	4,5%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
18000 - <20000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	3,9	6,2	2,9%	4,5%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
20000 - <25000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	2,3	2,3	1,7%	1,7%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
25000 - <30000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
30000 - <35000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
35000 - <40000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
40000 - <45000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
45000 - <50000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	2	8,9				20	136,4				37	303,9			

DTV Kfz/24h]	Kreisstraßen (K)					BAB + B + L + K				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	1	2,4	230,7	1,0%	100,0%	1	2,4	679,9	0,4%	100,0%
250 - <500	11	46,0	228,3	19,9%	99,0%	14	67,1	677,5	9,9%	99,6%
500 - <1000	16	76,2	182,3	33,0%	79,0%	17	86,3	610,4	12,7%	89,8%
1000 - <1500	5	32,4	106,1	14,0%	46,0%	9	58,1	524,1	8,5%	77,1%
1500 - <2000	5	29,2	73,7	12,7%	31,9%	15	132,9	466,0	19,5%	68,5%
2000 - <3000	7	42,3	44,5	18,3%	19,3%	19	141,6	333,1	20,8%	49,0%
3000 - <4000	0	0,0	2,2	0,0%	1,0%	4	33,9	191,5	5,0%	28,2%
4000 - <5000	1	2,2	2,2	1,0%	1,0%	3	17,5	157,6	2,6%	23,2%
5000 - <6000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	4	34,4	140,1	5,1%	20,6%
6000 - <8000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	5	10,1	105,7	1,5%	15,5%
8000 - <10000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	4	19,9	95,6	2,9%	14,1%
10000 - <12000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	3	31,7	75,7	4,7%	11,1%
12000 - <14000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	4	26,1	44,0	3,8%	6,5%
14000 - <16000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	11,7	17,9	1,7%	2,6%
16000 - <18000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	6,2	0,0%	0,9%
18000 - <20000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	3,9	6,2	0,6%	0,9%
20000 - <25000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	2,3	2,3	0,3%	0,3%
25000 - <30000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
30000 - <35000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
35000 - <40000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
40000 - <45000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
45000 - <50000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	46	230,7				105	679,9			

*) Anteil der Abschnittlänge je DTV-Klasse an der Summe der Abschnittslängen

Freie Strecken

	Autobahnen (BAB)	Bundesstraßen (B)	Landesstraßen (L)	Kreisstraßen (K)	B + L + K
Anzahl Zählstellen	0	26	30	33	89
Abschnittslänge [km]	0,0	142,6	211,3	142,3	496,2
Straßenlänge [km] am 01.01.2007		139,0	179,6	218,4	537,0

Jahresfahrleistungen (Millionen Fahrzeugkilometer), DTV (Fahrzeuge/24h) je Fahrzeugart und Anteile der Fahrzeugarten am Kfz-Verkehr

Fahrzeugart	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.
Kräder	0,0		0,0%	11,2	221	2,0%	8,1	124	3,3%	8,2	103	3,8%	27,5	140	2,7%
Pkw	0,0		0,0%	485,2	9.563	88,5%	216,4	3.302	88,5%	191,5	2402	88,2%	893,1	4.557	88,4%
Busse	0,0		0,0%	2,5	50	0,5%	2,0	31	0,8%	2,0	25	0,9%	6,6	34	0,7%
Lkw < 3,5 t	0,0		0,0%	15,2	299	2,8%	6,8	104	2,8%	6,1	76	2,8%	28,1	143	2,8%
Lkw ohne Anhänger	0,0		0,0%	13,4	264	2,4%	6,8	104	2,8%	5,6	70	2,6%	25,8	132	2,6%
Lastzüge	0,0		0,0%	20,9	411	3,8%	4,4	67	1,8%	3,9	49	1,8%	29,1	149	2,9%
Personenverkehr (PV)	0,0		0,0%	498,9	9.834	91,0%	226,6	3.456	92,6%	201,7	2.530	92,9%	927,2	4.730	91,8%
Güterverkehr (GV)	0,0		0,0%	49,5	975	9,0%	18,1	276	7,4%	15,5	194	7,1%	83,0	424	8,2%
Schwerverkehr (SV)	0,0		0,0%	36,8	726	6,7%	13,2	202	5,4%	11,5	144	5,3%	61,5	314	6,1%
Kfz-Verkehr	0,0			548,4	10.809		244,6	3.732		217,2	2.725		1.010,2	5.154	

Freie Strecken

DTV [Kfz/24h]	Autobahnen (BAB)					Bundesstraßen (B)					Landesstraßen (L)				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	142,6	0,0%	100,0%	0	0,0	211,3	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	142,6	0,0%	100,0%	0	0,0	211,3	0,0%	100,0%
500 - <1000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	142,6	0,0%	100,0%	2	15,6	211,3	7,4%	100,0%
1000 - <1500	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	6,9	142,6	4,8%	100,0%	7	52,5	195,7	24,8%	92,6%
1500 - <2000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	135,7	0,0%	95,2%	2	16,3	143,2	7,7%	67,8%
2000 - <3000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	5,4	135,7	3,8%	95,2%	4	21,3	126,9	10,1%	60,1%
3000 - <4000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	130,3	0,0%	91,4%	3	24,4	105,6	11,5%	50,0%
4000 - <5000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	35,6	130,3	25,0%	91,4%	5	48,6	81,2	23,0%	38,4%
5000 - <6000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	3	24,5	94,7	17,2%	66,4%	1	3,1	32,6	1,5%	15,4%
6000 - <8000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	4	19,6	70,2	13,7%	49,2%	3	14,6	29,5	6,9%	14,0%
8000 - <10000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	4,6	50,6	3,2%	35,5%	0	0,0	14,9	0,0%	7,1%
10000 - <12000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	5,4	46,0	3,8%	32,3%	1	8,7	14,9	4,1%	7,1%
12000 - <14000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	7,1	40,6	5,0%	28,5%	1	3,2	6,2	1,5%	2,9%
14000 - <16000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	4,2	33,5	2,9%	23,5%	0	0,0	3,0	0,0%	1,4%
16000 - <18000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	3	9,3	29,3	6,5%	20,5%	1	3,0	3,0	1,4%	1,4%
18000 - <20000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	1,7	20,0	1,2%	14,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
20000 - <25000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	2,6	18,3	1,8%	12,8%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
25000 - <30000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	4,6	15,7	3,2%	11,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
30000 - <35000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	11,1	0,0%	7,8%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
35000 - <40000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	1,1	11,1	0,8%	7,8%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
40000 - <45000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	10,0	10,0	7,0%	7,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
45000 - <50000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	0	0,0				26	142,6				30	211,3			

DTV Kfz/24h]	Kreisstraßen (K)					BAB + B + L + K				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	142,3	0,0%	100,0%	0	0,0	496,2	0,0%	100,0%
250 - <500	1	8,0	142,3	5,6%	100,0%	1	8,0	496,2	1,6%	100,0%
500 - <1000	3	9,5	134,3	6,7%	94,4%	5	25,1	488,2	5,1%	98,4%
1000 - <1500	6	29,2	124,8	20,5%	87,7%	14	88,6	463,1	17,9%	93,3%
1500 - <2000	4	20,0	95,6	14,1%	67,2%	6	36,3	374,5	7,3%	75,5%
2000 - <3000	7	39,4	75,6	27,7%	53,1%	12	66,1	338,2	13,3%	68,2%
3000 - <4000	3	6,9	36,2	4,8%	25,4%	6	31,3	272,1	6,3%	54,8%
4000 - <5000	2	8,9	29,3	6,3%	20,6%	9	93,1	240,8	18,8%	48,5%
5000 - <6000	2	6,2	20,4	4,4%	14,3%	6	33,8	147,7	6,8%	29,8%
6000 - <8000	2	4,7	14,2	3,3%	10,0%	9	38,9	113,9	7,8%	23,0%
8000 - <10000	2	6,7	9,5	4,7%	6,7%	3	11,3	75,0	2,3%	15,1%
10000 - <12000	1	2,8	2,8	2,0%	2,0%	4	16,9	63,7	3,4%	12,8%
12000 - <14000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	10,3	46,8	2,1%	9,4%
14000 - <16000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	4,2	36,5	0,8%	7,4%
16000 - <18000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	4	12,3	32,3	2,5%	6,5%
18000 - <20000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	1,7	20,0	0,3%	4,0%
20000 - <25000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	2,6	18,3	0,5%	3,7%
25000 - <30000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	4,6	15,7	0,9%	3,2%
30000 - <35000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	11,1	0,0%	2,2%
35000 - <40000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	1,1	11,1	0,2%	2,2%
40000 - <45000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	10,0	10,0	2,0%	2,0%
45000 - <50000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	33	142,3				89	496,2			

*) Anteil der Abschnittlänge je DTV-Klasse an der Summe der Abschnittslängen

Freie Strecken

	Autobahnen (BAB)	Bundesstraßen (B)	Landesstraßen (L)	Kreisstraßen (K)	BAB + B + L + K
Anzahl Zählstellen	1	12	32	23	68
Abschnittslänge [km]	10,6	55,9	136,6	72,2	275,3
Straßenlänge [km] am 01.01.2007	11,2	49,2	109,3	99,5	269,2

Jahresfahrleistungen (Millionen Fahrzeugkilometer), DTV (Fahrzeuge/24h) je Fahrzeugart und Anteile der Fahrzeugarten am Kfz-Verkehr

Fahrzeugart	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.
Kräder	1,0	239	0,5%	7,4	411	1,7%	6,5	163	2,2%	3,2	88	2,7%	18,1	184	1,7%
Pkw	162,3	39.751	83,1%	385,9	21.489	89,5%	263,0	6.593	89,7%	108,5	2987	90,8%	919,7	9.361	88,5%
Busse	0,6	143	0,3%	2,1	117	0,5%	2,3	58	0,8%	1,3	35	1,1%	6,3	64	0,6%
Lkw < 3,5 t	10,7	2.630	5,5%	11,8	660	2,7%	8,6	216	2,9%	2,9	79	2,4%	34,1	347	3,3%
Lkw ohne Anhänger	5,9	1.435	3,0%	10,0	556	2,3%	7,7	192	2,6%	2,6	73	2,2%	26,1	266	2,5%
Lastzüge	14,8	3.628	7,6%	13,9	774	3,2%	5,2	131	1,8%	0,9	26	0,8%	34,9	355	3,4%
Personenverkehr (PV)	163,9	40.133	83,9%	395,4	22.017	91,7%	271,8	6.814	92,7%	113,0	3.111	94,6%	944,1	9.609	90,8%
Güterverkehr (GV)	31,4	7.693	16,1%	35,7	1.990	8,3%	21,5	540	7,3%	6,5	178	5,4%	95,1	968	9,2%
Schwerverkehr (SV)	21,3	5.206	10,9%	26,0	1.447	6,0%	15,2	381	5,2%	4,9	134	4,1%	67,3	685	6,5%
Kfz-Verkehr	195,3	47.826		431,1	24.007		293,4	7.353		119,4	3.289		1.039,2	10.577	

Freie Strecken

DTV [Kfz/24h]	Autobahnen (BAB)					Bundesstraßen (B)					Landesstraßen (L)				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	10,6	0,0%	100,0%	0	0,0	55,9	0,0%	100,0%	0	0,0	136,6	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	10,6	0,0%	100,0%	0	0,0	55,9	0,0%	100,0%	0	0,0	136,6	0,0%	100,0%
500 - <1000	0	0,0	10,6	0,0%	100,0%	0	0,0	55,9	0,0%	100,0%	0	0,0	136,6	0,0%	100,0%
1000 - <1500	0	0,0	10,6	0,0%	100,0%	0	0,0	55,9	0,0%	100,0%	0	0,0	136,6	0,0%	100,0%
1500 - <2000	0	0,0	10,6	0,0%	100,0%	0	0,0	55,9	0,0%	100,0%	1	2,1	136,6	1,5%	100,0%
2000 - <3000	0	0,0	10,6	0,0%	100,0%	0	0,0	55,9	0,0%	100,0%	3	17,5	134,5	12,8%	98,5%
3000 - <4000	0	0,0	10,6	0,0%	100,0%	0	0,0	55,9	0,0%	100,0%	6	40,8	117,0	29,9%	85,7%
4000 - <5000	0	0,0	10,6	0,0%	100,0%	0	0,0	55,9	0,0%	100,0%	2	11,2	76,2	8,2%	55,8%
5000 - <6000	0	0,0	10,6	0,0%	100,0%	0	0,0	55,9	0,0%	100,0%	2	11,6	65,0	8,5%	47,6%
6000 - <8000	0	0,0	10,6	0,0%	100,0%	0	0,0	55,9	0,0%	100,0%	3	9,6	53,4	7,0%	39,1%
8000 - <10000	0	0,0	10,6	0,0%	100,0%	0	0,0	55,9	0,0%	100,0%	4	11,7	43,8	8,6%	32,1%
10000 - <12000	0	0,0	10,6	0,0%	100,0%	1	8,8	55,9	15,7%	100,0%	3	3,7	32,1	2,7%	23,5%
12000 - <14000	0	0,0	10,6	0,0%	100,0%	2	3,0	47,1	5,4%	84,3%	1	0,7	28,4	0,5%	20,8%
14000 - <16000	0	0,0	10,6	0,0%	100,0%	1	5,7	44,1	10,2%	78,9%	3	13,8	27,7	10,1%	20,3%
16000 - <18000	0	0,0	10,6	0,0%	100,0%	0	0,0	38,4	0,0%	68,7%	1	5,6	13,9	4,1%	10,2%
18000 - <20000	0	0,0	10,6	0,0%	100,0%	1	5,2	38,4	9,3%	68,7%	1	4,4	8,3	3,2%	6,1%
20000 - <25000	0	0,0	10,6	0,0%	100,0%	1	5,5	33,2	9,8%	59,4%	2	3,9	3,9	2,9%	2,9%
25000 - <30000	0	0,0	10,6	0,0%	100,0%	1	8,0	27,7	14,3%	49,6%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
30000 - <35000	0	0,0	10,6	0,0%	100,0%	2	12,2	19,7	21,8%	35,2%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
35000 - <40000	0	0,0	10,6	0,0%	100,0%	2	6,4	7,5	11,4%	13,4%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
40000 - <45000	0	0,0	10,6	0,0%	100,0%	1	1,1	1,1	2,0%	2,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
45000 - <50000	1	10,6	10,6	100,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	1	10,6				12	55,9				32	136,6			

DTV Kfz/24h]	Kreisstraßen (K)					BAB + B + L + K				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	72,2	0,0%	100,0%	0	0,0	275,3	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	72,2	0,0%	100,0%	0	0,0	275,3	0,0%	100,0%
500 - <1000	2	8,6	72,2	11,9%	100,0%	2	8,6	275,3	3,1%	100,0%
1000 - <1500	3	6,4	63,6	8,9%	88,1%	3	6,4	266,7	2,3%	96,9%
1500 - <2000	3	11,1	57,2	15,4%	79,2%	4	13,2	260,3	4,8%	94,6%
2000 - <3000	4	18,1	46,1	25,1%	63,9%	7	35,6	247,1	12,9%	89,8%
3000 - <4000	4	13,0	28,0	18,0%	38,8%	10	53,8	211,5	19,5%	76,8%
4000 - <5000	2	2,5	15,0	3,5%	20,8%	4	13,7	157,7	5,0%	57,3%
5000 - <6000	0	0,0	12,5	0,0%	17,3%	2	11,6	144,0	4,2%	52,3%
6000 - <8000	3	9,7	12,5	13,4%	17,3%	6	19,3	132,4	7,0%	48,1%
8000 - <10000	2	2,8	2,8	3,9%	3,9%	6	14,5	113,1	5,3%	41,1%
10000 - <12000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	4	12,5	98,6	4,5%	35,8%
12000 - <14000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	3	3,7	86,1	1,3%	31,3%
14000 - <16000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	4	19,5	82,4	7,1%	29,9%
16000 - <18000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	5,6	62,9	2,0%	22,8%
18000 - <20000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	9,6	57,3	3,5%	20,8%
20000 - <25000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	3	9,4	47,7	3,4%	17,3%
25000 - <30000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	8,0	38,3	2,9%	13,9%
30000 - <35000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	12,2	30,3	4,4%	11,0%
35000 - <40000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	6,4	18,1	2,3%	6,6%
40000 - <45000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	1,1	11,7	0,4%	4,2%
45000 - <50000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	10,6	10,6	3,9%	3,9%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	23	72,2				68	275,3			

*) Anteil der Abschnittlänge je DTV-Klasse an der Summe der Abschnittslängen

Freie Strecken

	Autobahnen (BAB)	Bundesstraßen (B)	Landesstraßen (L)	Kreisstraßen (K)	B + L + K
Anzahl Zählstellen	0	17	40	34	91
Abschnittslänge [km]	0,0	86,3	207,4	147,7	441,4
Straßenlänge [km] am 01.01.2007	0,0	84,6	171,4	212,0	468,0

Jahresfahrleistungen (Millionen Fahrzeugkilometer), DTV (Fahrzeuge/24h) je Fahrzeugart und Anteile der Fahrzeugarten am Kfz-Verkehr

Fahrzeugart	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.
Kräder	0,0		0,0%	8,9	287	1,8%	6,6	105	2,5%	4,3	56	2,7%	19,8	116	2,1%
Pkw	0,0		0,0%	436,0	14.119	86,7%	237,9	3.802	88,7%	144,0	1861	89,8%	817,9	4.788	87,8%
Busse	0,0		0,0%	1,9	62	0,4%	2,3	37	0,9%	1,8	23	1,1%	6,0	35	0,6%
Lkw < 3,5 t	0,0		0,0%	16,3	529	3,2%	7,8	125	2,9%	4,0	52	2,5%	28,1	165	3,0%
Lkw ohne Anhänger	0,0		0,0%	16,1	521	3,2%	8,4	134	3,1%	4,3	56	2,7%	28,8	168	3,1%
Lastzüge	0,0		0,0%	23,9	774	4,8%	5,3	85	2,0%	2,0	25	1,2%	31,2	183	3,3%
Personenverkehr (PV)	0,0		0,0%	446,7	14.467	88,8%	246,8	3.945	92,0%	150,2	1.941	93,6%	843,7	4.939	90,5%
Güterverkehr (GV)	0,0		0,0%	56,3	1.823	11,2%	21,5	344	8,0%	10,3	133	6,4%	88,1	516	9,5%
Schwerverkehr (SV)	0,0		0,0%	41,9	1.357	8,3%	16,0	256	6,0%	8,1	104	5,0%	66,0	386	7,1%
Kfz-Verkehr	0,0			503,0	16.291		268,3	4.288		160,5	2.074		931,8	5.455	

Freie Strecken

DTV [Kfz/24h]	Autobahnen (BAB)					Bundesstraßen (B)					Landesstraßen (L)				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	86,3	0,0%	100,0%	0	0,0	207,4	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	86,3	0,0%	100,0%	0	0,0	207,4	0,0%	100,0%
500 - <1000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	86,3	0,0%	100,0%	0	0,0	207,4	0,0%	100,0%
1000 - <1500	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	86,3	0,0%	100,0%	3	24,1	207,4	11,6%	100,0%
1500 - <2000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	86,3	0,0%	100,0%	0	0,0	183,3	0,0%	88,4%
2000 - <3000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	86,3	0,0%	100,0%	8	53,1	183,3	25,6%	88,4%
3000 - <4000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	86,3	0,0%	100,0%	9	52,3	130,2	25,2%	62,8%
4000 - <5000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	7,3	86,3	8,5%	100,0%	3	10,0	77,9	4,8%	37,6%
5000 - <6000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	79,0	0,0%	91,5%	5	16,3	67,9	7,9%	32,7%
6000 - <8000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	3	5,0	79,0	5,8%	91,5%	7	32,3	51,6	15,6%	24,9%
8000 - <10000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	7,6	74,0	8,8%	85,7%	3	15,7	19,3	7,6%	9,3%
10000 - <12000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	8,7	66,4	10,1%	76,9%	1	2,7	3,6	1,3%	1,7%
12000 - <14000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	2,2	57,7	2,5%	66,9%	1	0,9	0,9	0,4%	0,4%
14000 - <16000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	5	26,5	55,5	30,7%	64,3%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
16000 - <18000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	29,0	0,0%	33,6%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
18000 - <20000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	9,3	29,0	10,8%	33,6%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
20000 - <25000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	9,2	19,7	10,7%	22,8%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
25000 - <30000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	4,5	10,5	5,2%	12,2%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
30000 - <35000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	6,0	6,0	7,0%	7,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
35000 - <40000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
40000 - <45000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
45000 - <50000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	0	0,0				17	86,3				40	207,4			

DTV Kfz/24h]	Kreisstraßen (K)					BAB + B + L + K				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	147,7	0,0%	100,0%	0	0,0	441,4	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	147,7	0,0%	100,0%	0	0,0	441,4	0,0%	100,0%
500 - <1000	7	29,5	147,7	20,0%	100,0%	7	29,5	441,4	6,7%	100,0%
1000 - <1500	5	29,7	118,2	20,1%	80,0%	8	53,8	411,9	12,2%	93,3%
1500 - <2000	9	32,7	88,5	22,1%	59,9%	9	32,7	358,1	7,4%	81,1%
2000 - <3000	8	40,0	55,8	27,1%	37,8%	16	93,1	325,4	21,1%	73,7%
3000 - <4000	2	6,6	15,8	4,5%	10,7%	11	58,9	232,3	13,3%	52,6%
4000 - <5000	1	4,2	9,2	2,8%	6,2%	5	21,5	173,4	4,9%	39,3%
5000 - <6000	0	0,0	5,0	0,0%	3,4%	5	16,3	151,9	3,7%	34,4%
6000 - <8000	0	0,0	5,0	0,0%	3,4%	10	37,3	135,6	8,5%	30,7%
8000 - <10000	1	3,6	5,0	2,4%	3,4%	5	26,9	98,3	6,1%	22,3%
10000 - <12000	1	1,4	1,4	0,9%	0,9%	3	12,8	71,4	2,9%	16,2%
12000 - <14000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	3,1	58,6	0,7%	13,3%
14000 - <16000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	5	26,5	55,5	6,0%	12,6%
16000 - <18000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	29,0	0,0%	6,6%
18000 - <20000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	9,3	29,0	2,1%	6,6%
20000 - <25000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	9,2	19,7	2,1%	4,5%
25000 - <30000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	4,5	10,5	1,0%	2,4%
30000 - <35000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	6,0	6,0	1,4%	1,4%
35000 - <40000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
40000 - <45000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
45000 - <50000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	34	147,7				91	441,4			

*) Anteil der Abschnittlänge je DTV-Klasse an der Summe der Abschnittslängen

Freie Strecken

	Autobahnen (BAB)	Bundesstraßen (B)	Landesstraßen (L)	Kreisstraßen (K)	BAB + B + L + K
Anzahl Zählstellen	2	7	7	19	35
Abschnittslänge [km]	5,2	36,1	23,9	62,9	128,1
Straßenlänge [km] am 01.01.2007	4,7	25,5	13,4	50,3	93,9

Jahresfahrleistungen (Millionen Fahrzeugkilometer), DTV (Fahrzeuge/24h) je Fahrzeugart und Anteile der Fahrzeugarten am Kfz-Verkehr

Fahrzeugart	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.
Kräder	0,5	268	0,5%	2,4	259	1,0%	0,5	104	2,1%	2,8	153	2,6%	6,2	181	1,3%
Pkw	81,3	47.151	82,2%	212,2	22.828	86,1%	22,0	4.498	91,6%	98,8	5383	89,7%	414,3	12.089	86,4%
Busse	0,5	312	0,5%	1,4	151	0,6%	0,2	45	0,9%	0,9	50	0,8%	3,1	90	0,6%
Lkw < 3,5 t	2,5	1.474	2,6%	10,0	1.073	4,0%	0,5	111	2,3%	3,3	178	3,0%	16,3	476	3,4%
Lkw ohne Anhänger	1,9	1.083	1,9%	6,8	729	2,7%	0,5	104	2,1%	3,0	164	2,7%	12,2	355	2,5%
Lastzüge	12,3	7.107	12,4%	13,7	1.477	5,6%	0,2	49	1,0%	1,4	76	1,3%	27,6	806	5,8%
Personenverkehr (PV)	82,3	47.731	83,2%	216,0	23.238	87,6%	22,7	4.647	94,6%	102,6	5.586	93,0%	423,6	12.360	88,3%
Güterverkehr (GV)	16,7	9.664	16,8%	30,5	3.280	12,4%	1,3	264	5,4%	7,7	418	7,0%	56,1	1.637	11,7%
Schwerverkehr (SV)	14,7	8.502	14,8%	21,9	2.357	8,9%	1,0	198	4,0%	5,3	289	4,8%	42,9	1.250	8,9%
Kfz-Verkehr	98,9	57.395		246,5	26.518		24,0	4.911		110,2	6.004		479,7	13.997	

Freie Strecken

DTV [Kfz/24h]	Autobahnen (BAB)					Bundesstraßen (B)					Landesstraßen (L)				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	5,2	0,0%	100,0%	0	0,0	36,1	0,0%	100,0%	0	0,0	23,9	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	5,2	0,0%	100,0%	0	0,0	36,1	0,0%	100,0%	0	0,0	23,9	0,0%	100,0%
500 - <1000	0	0,0	5,2	0,0%	100,0%	0	0,0	36,1	0,0%	100,0%	0	0,0	23,9	0,0%	100,0%
1000 - <1500	0	0,0	5,2	0,0%	100,0%	0	0,0	36,1	0,0%	100,0%	0	0,0	23,9	0,0%	100,0%
1500 - <2000	0	0,0	5,2	0,0%	100,0%	0	0,0	36,1	0,0%	100,0%	1	4,9	23,9	20,5%	100,0%
2000 - <3000	0	0,0	5,2	0,0%	100,0%	0	0,0	36,1	0,0%	100,0%	1	4,1	19,0	17,2%	79,5%
3000 - <4000	0	0,0	5,2	0,0%	100,0%	0	0,0	36,1	0,0%	100,0%	0	0,0	14,9	0,0%	62,3%
4000 - <5000	0	0,0	5,2	0,0%	100,0%	0	0,0	36,1	0,0%	100,0%	2	6,4	14,9	26,8%	62,3%
5000 - <6000	0	0,0	5,2	0,0%	100,0%	0	0,0	36,1	0,0%	100,0%	0	0,0	8,5	0,0%	35,6%
6000 - <8000	0	0,0	5,2	0,0%	100,0%	0	0,0	36,1	0,0%	100,0%	1	7,2	8,5	30,1%	35,6%
8000 - <10000	0	0,0	5,2	0,0%	100,0%	1	3,9	36,1	10,8%	100,0%	0	0,0	1,3	0,0%	5,4%
10000 - <12000	0	0,0	5,2	0,0%	100,0%	0	0,0	32,2	0,0%	89,2%	0	0,0	1,3	0,0%	5,4%
12000 - <14000	0	0,0	5,2	0,0%	100,0%	0	0,0	32,2	0,0%	89,2%	0	0,0	1,3	0,0%	5,4%
14000 - <16000	0	0,0	5,2	0,0%	100,0%	1	2,9	32,2	8,0%	89,2%	1	0,8	1,3	3,3%	5,4%
16000 - <18000	0	0,0	5,2	0,0%	100,0%	2	8,6	29,3	23,8%	81,2%	0	0,0	0,5	0,0%	2,1%
18000 - <20000	0	0,0	5,2	0,0%	100,0%	0	0,0	20,7	0,0%	57,3%	1	0,5	0,5	2,1%	2,1%
20000 - <25000	0	0,0	5,2	0,0%	100,0%	0	0,0	20,7	0,0%	57,3%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
25000 - <30000	0	0,0	5,2	0,0%	100,0%	1	12,3	20,7	34,1%	57,3%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
30000 - <35000	0	0,0	5,2	0,0%	100,0%	0	0,0	8,4	0,0%	23,3%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
35000 - <40000	0	0,0	5,2	0,0%	100,0%	0	0,0	8,4	0,0%	23,3%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
40000 - <45000	0	0,0	5,2	0,0%	100,0%	1	2,3	8,4	6,4%	23,3%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
45000 - <50000	0	0,0	5,2	0,0%	100,0%	0	0,0	6,1	0,0%	16,9%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
50000 - <60000	2	5,2	5,2	100,0%	100,0%	1	6,1	6,1	16,9%	16,9%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	2	5,2				7	36,1				7	23,9			

DTV Kfz/24h]	Kreisstraßen (K)					BAB + B + L + K				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	62,9	0,0%	100,0%	0	0,0	128,1	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	62,9	0,0%	100,0%	0	0,0	128,1	0,0%	100,0%
500 - <1000	0	0,0	62,9	0,0%	100,0%	0	0,0	128,1	0,0%	100,0%
1000 - <1500	2	10,8	62,9	17,2%	100,0%	2	10,8	128,1	8,4%	100,0%
1500 - <2000	1	3,5	52,1	5,6%	82,8%	2	8,4	117,3	6,6%	91,6%
2000 - <3000	0	0,0	48,6	0,0%	77,3%	1	4,1	108,9	3,2%	85,0%
3000 - <4000	2	6,8	48,6	10,8%	77,3%	2	6,8	104,8	5,3%	81,8%
4000 - <5000	4	15,7	41,8	25,0%	66,5%	6	22,1	98,0	17,3%	76,5%
5000 - <6000	1	3,2	26,1	5,1%	41,5%	1	3,2	75,9	2,5%	59,3%
6000 - <8000	2	7,8	22,9	12,4%	36,4%	3	15,0	72,7	11,7%	56,8%
8000 - <10000	0	0,0	15,1	0,0%	24,0%	1	3,9	57,7	3,0%	45,0%
10000 - <12000	3	6,2	15,1	9,9%	24,0%	3	6,2	53,8	4,8%	42,0%
12000 - <14000	1	3,2	8,9	5,1%	14,1%	1	3,2	47,6	2,5%	37,2%
14000 - <16000	2	3,5	5,7	5,6%	9,1%	4	7,2	44,4	5,6%	34,7%
16000 - <18000	1	2,2	2,2	3,5%	3,5%	3	10,8	37,2	8,4%	29,0%
18000 - <20000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	0,5	26,4	0,4%	20,6%
20000 - <25000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	25,9	0,0%	20,2%
25000 - <30000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	12,3	25,9	9,6%	20,2%
30000 - <35000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	13,6	0,0%	10,6%
35000 - <40000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	13,6	0,0%	10,6%
40000 - <45000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	2,3	13,6	1,8%	10,6%
45000 - <50000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	11,3	0,0%	8,8%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	3	11,3	11,3	8,8%	8,8%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	19	62,9				35	128,1			

*) Anteil der Abschnittlänge je DTV-Klasse an der Summe der Abschnittslängen

Freie Strecken

	Autobahnen (BAB)	Bundesstraßen (B)	Landesstraßen (L)	Kreisstraßen (K)	BAB + B + L + K
Anzahl Zählstellen	5	19	71	49	144
Abschnittslänge [km]	44,0	101,7	355,8	238,5	740,0
Straßenlänge [km] am 01.01.2007	38,2	113,1	299,5	373,8	824,6

Jahresfahrleistungen (Millionen Fahrzeugkilometer), DTV (Fahrzeuge/24h) je Fahrzeugart und Anteile der Fahrzeugarten am Kfz-Verkehr

Fahrzeugart	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.
Kräder	4,1	294	0,5%	8,1	197	2,2%	10,7	98	2,9%	6,8	50	3,4%	29,7	99	1,7%
Pkw	622,8	44.725	80,5%	312,3	7.565	85,0%	321,2	2.938	86,9%	171,5	1257	84,7%	1.427,8	4.744	83,3%
Busse	4,7	340	0,6%	2,0	49	0,5%	2,5	23	0,7%	1,6	12	0,8%	10,9	36	0,6%
Lkw < 3,5 t	32,2	2.315	4,2%	9,0	217	2,4%	9,8	89	2,6%	6,8	50	3,4%	57,8	192	3,4%
Lkw ohne Anhänger	20,5	1.472	2,6%	11,0	267	3,0%	11,9	109	3,2%	7,8	57	3,9%	51,3	170	3,0%
Lastzüge	89,3	6.416	11,5%	25,0	607	6,8%	13,6	124	3,7%	7,9	58	3,9%	135,9	452	7,9%
Personenverkehr (PV)	631,6	45.359	81,6%	322,4	7.811	87,7%	334,4	3.059	90,5%	179,9	1.319	88,8%	1.468,3	4.879	85,7%
Güterverkehr (GV)	142,1	10.204	18,4%	45,0	1.091	12,3%	35,3	323	9,5%	22,6	165	11,2%	245,0	814	14,3%
Schwerverkehr (SV)	114,6	8.229	14,8%	38,1	923	10,4%	28,0	257	7,6%	17,3	127	8,6%	198,1	658	11,6%
Kfz-Verkehr	773,7	55.563		367,5	8.902		369,6	3.381		202,5	1.484		1.713,3	5.693	

Freie Strecken

DTV [Kfz/24h]	Autobahnen (BAB)					Bundesstraßen (B)					Landesstraßen (L)				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	44,0	0,0%	100,0%	0	0,0	101,7	0,0%	100,0%	0	0,0	355,8	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	44,0	0,0%	100,0%	0	0,0	101,7	0,0%	100,0%	0	0,0	355,8	0,0%	100,0%
500 - <1000	0	0,0	44,0	0,0%	100,0%	0	0,0	101,7	0,0%	100,0%	4	30,8	355,8	8,7%	100,0%
1000 - <1500	0	0,0	44,0	0,0%	100,0%	0	0,0	101,7	0,0%	100,0%	6	33,3	325,0	9,4%	91,3%
1500 - <2000	0	0,0	44,0	0,0%	100,0%	0	0,0	101,7	0,0%	100,0%	9	41,9	291,7	11,8%	82,0%
2000 - <3000	0	0,0	44,0	0,0%	100,0%	0	0,0	101,7	0,0%	100,0%	14	91,0	249,8	25,6%	70,2%
3000 - <4000	0	0,0	44,0	0,0%	100,0%	2	9,0	101,7	8,8%	100,0%	13	50,0	158,8	14,1%	44,6%
4000 - <5000	0	0,0	44,0	0,0%	100,0%	1	10,6	92,7	10,4%	91,2%	7	44,8	108,8	12,6%	30,6%
5000 - <6000	0	0,0	44,0	0,0%	100,0%	1	8,8	82,1	8,7%	80,7%	4	26,9	64,0	7,6%	18,0%
6000 - <8000	0	0,0	44,0	0,0%	100,0%	3	11,6	73,3	11,4%	72,1%	7	17,8	37,1	5,0%	10,4%
8000 - <10000	0	0,0	44,0	0,0%	100,0%	4	20,6	61,7	20,3%	60,7%	2	5,9	19,3	1,7%	5,4%
10000 - <12000	0	0,0	44,0	0,0%	100,0%	2	14,3	41,1	14,1%	40,4%	3	8,4	13,4	2,4%	3,8%
12000 - <14000	0	0,0	44,0	0,0%	100,0%	4	23,4	26,8	23,0%	26,4%	1	4,1	5,0	1,2%	1,4%
14000 - <16000	0	0,0	44,0	0,0%	100,0%	0	0,0	3,4	0,0%	3,3%	1	0,9	0,9	0,3%	0,3%
16000 - <18000	0	0,0	44,0	0,0%	100,0%	2	3,4	3,4	3,3%	3,3%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
18000 - <20000	0	0,0	44,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
20000 - <25000	0	0,0	44,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
25000 - <30000	0	0,0	44,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
30000 - <35000	0	0,0	44,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
35000 - <40000	0	0,0	44,0	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
40000 - <45000	2	13,6	44,0	30,9%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
45000 - <50000	0	0,0	30,4	0,0%	69,1%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
50000 - <60000	2	12,9	30,4	29,3%	69,1%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
60000 - <70000	1	17,5	17,5	39,8%	39,8%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	5	44,0				19	101,7				71	355,8			

DTV [Kfz/24h]	Kreisstraßen (K)					BAB + B + L + K				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	238,5	0,0%	100,0%	0	0,0	740,0	0,0%	100,0%
250 - <500	3	12,3	238,5	5,2%	100,0%	3	12,3	740,0	1,7%	100,0%
500 - <1000	10	57,0	226,2	23,9%	94,8%	14	87,8	727,7	11,9%	98,3%
1000 - <1500	17	73,6	169,2	30,9%	70,9%	23	106,9	639,9	14,4%	86,5%
1500 - <2000	6	31,6	95,6	13,2%	40,1%	15	73,5	533,0	9,9%	72,0%
2000 - <3000	12	62,0	64,0	26,0%	26,8%	26	153,0	459,5	20,7%	62,1%
3000 - <4000	0	0,0	2,0	0,0%	0,8%	15	59,0	306,5	8,0%	41,4%
4000 - <5000	1	2,0	2,0	0,8%	0,8%	9	57,4	247,5	7,8%	33,4%
5000 - <6000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	5	35,7	190,1	4,8%	25,7%
6000 - <8000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	10	29,4	154,4	4,0%	20,9%
8000 - <10000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	6	26,5	125,0	3,6%	16,9%
10000 - <12000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	5	22,7	98,5	3,1%	13,3%
12000 - <14000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	5	27,5	75,8	3,7%	10,2%
14000 - <16000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	0,9	48,3	0,1%	6,5%
16000 - <18000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	3,4	47,4	0,5%	6,4%
18000 - <20000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	44,0	0,0%	5,9%
20000 - <25000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	44,0	0,0%	5,9%
25000 - <30000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	44,0	0,0%	5,9%
30000 - <35000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	44,0	0,0%	5,9%
35000 - <40000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	44,0	0,0%	5,9%
40000 - <45000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	13,6	44,0	1,8%	5,9%
45000 - <50000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	30,4	0,0%	4,1%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	12,9	30,4	1,7%	4,1%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	17,5	17,5	2,4%	2,4%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	49	238,5				144	740,0			

*) Anteil der Abschnittlänge je DTV-Klasse an der Summe der Abschnittslängen

Freie Strecken

	Autobahnen (BAB)	Bundesstraßen (B)	Landesstraßen (L)	Kreisstraßen (K)	BAB + B + L + K
Anzahl Zählstellen	4	22	58	66	150
Abschnittslänge [km]	14,7	128,8	339,0	325,0	807,5
Straßenlänge [km] am 01.01.2007	10,9	124,6	289,3	434,6	859,4

Jahresfahrleistungen (Millionen Fahrzeugkilometer), DTV (Fahrzeuge/24h) je Fahrzeugart und Anteile der Fahrzeugarten am Kfz-Verkehr

Fahrzeugart	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.
Kräder	2,1	538	1,1%	8,1	177	1,7%	10,0	95	2,9%	8,2	52	3,4%	28,4	91	2,2%
Pkw	165,6	41.689	85,6%	407,4	8.960	84,9%	304,0	2.879	87,1%	210,7	1328	86,7%	1.087,8	3.468	86,0%
Busse	1,2	296	0,6%	2,4	53	0,5%	3,2	30	0,9%	1,9	12	0,8%	8,7	28	0,7%
Lkw < 3,5 t	6,0	1.503	3,1%	16,6	366	3,5%	10,7	101	3,1%	7,1	45	2,9%	40,4	129	3,2%
Lkw ohne Anhänger	4,1	1.029	2,1%	14,2	312	3,0%	11,7	110	3,3%	9,0	57	3,7%	38,9	124	3,1%
Lastzüge	14,5	3.655	7,5%	31,2	686	6,5%	9,6	90	2,7%	6,0	38	2,5%	61,3	195	4,8%
Personenverkehr (PV)	168,9	42.516	87,3%	417,9	9.190	87,1%	317,2	3.004	90,9%	220,9	1.392	90,9%	1.124,9	3.586	88,9%
Güterverkehr (GV)	24,6	6.195	12,7%	62,0	1.364	12,9%	31,9	302	9,1%	22,1	139	9,1%	140,6	448	11,1%
Schwerverkehr (SV)	19,8	4.988	10,2%	47,8	1.051	10,0%	24,4	231	7,0%	16,9	107	7,0%	109,0	347	8,6%
Kfz-Verkehr	193,5	48.711		479,9	10.554		349,1	3.306		243,0	1.532		1.265,5	4.035	

Freie Strecken

DTV [Kfz/24h]	Autobahnen (BAB)					Bundesstraßen (B)					Landesstraßen (L)				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	14,7	0,0%	100,0%	0	0,0	128,8	0,0%	100,0%	0	0,0	339,0	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	14,7	0,0%	100,0%	0	0,0	128,8	0,0%	100,0%	1	8,9	339,0	2,6%	100,0%
500 - <1000	0	0,0	14,7	0,0%	100,0%	0	0,0	128,8	0,0%	100,0%	1	3,2	330,1	0,9%	97,4%
1000 - <1500	0	0,0	14,7	0,0%	100,0%	0	0,0	128,8	0,0%	100,0%	8	47,1	326,9	13,9%	96,4%
1500 - <2000	0	0,0	14,7	0,0%	100,0%	0	0,0	128,8	0,0%	100,0%	7	53,1	279,8	15,7%	82,5%
2000 - <3000	0	0,0	14,7	0,0%	100,0%	0	0,0	128,8	0,0%	100,0%	13	66,9	226,7	19,7%	66,9%
3000 - <4000	0	0,0	14,7	0,0%	100,0%	0	0,0	128,8	0,0%	100,0%	6	54,0	159,8	15,9%	47,1%
4000 - <5000	0	0,0	14,7	0,0%	100,0%	0	0,0	128,8	0,0%	100,0%	11	63,9	105,8	18,8%	31,2%
5000 - <6000	0	0,0	14,7	0,0%	100,0%	6	33,5	128,8	26,0%	100,0%	2	4,5	41,9	1,3%	12,4%
6000 - <8000	0	0,0	14,7	0,0%	100,0%	2	16,7	95,3	13,0%	74,0%	6	27,7	37,4	8,2%	11,0%
8000 - <10000	0	0,0	14,7	0,0%	100,0%	5	40,2	78,6	31,2%	61,0%	1	2,7	9,7	0,8%	2,9%
10000 - <12000	0	0,0	14,7	0,0%	100,0%	1	1,0	38,4	0,8%	29,8%	2	7,0	7,0	2,1%	2,1%
12000 - <14000	0	0,0	14,7	0,0%	100,0%	1	8,4	37,4	6,5%	29,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
14000 - <16000	0	0,0	14,7	0,0%	100,0%	2	8,4	29,0	6,5%	22,5%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
16000 - <18000	0	0,0	14,7	0,0%	100,0%	2	5,7	20,6	4,4%	16,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
18000 - <20000	0	0,0	14,7	0,0%	100,0%	0	0,0	14,9	0,0%	11,6%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
20000 - <25000	0	0,0	14,7	0,0%	100,0%	2	11,7	14,9	9,1%	11,6%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
25000 - <30000	0	0,0	14,7	0,0%	100,0%	1	3,2	3,2	2,5%	2,5%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
30000 - <35000	0	0,0	14,7	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
35000 - <40000	0	0,0	14,7	0,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
40000 - <45000	1	2,8	14,7	19,0%	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
45000 - <50000	1	7,0	11,9	47,6%	81,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
50000 - <60000	2	4,9	4,9	33,3%	33,3%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	4	14,7				22	128,8				58	339,0			

DTV Kfz/24h]	Kreisstraßen (K)					BAB + B + L + K				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	2	6,8	325,0	2,1%	100,0%	2	6,8	807,5	0,8%	100,0%
250 - <500	4	20,0	318,2	6,2%	97,9%	5	28,9	800,7	3,6%	99,2%
500 - <1000	19	88,7	298,2	27,3%	91,8%	20	91,9	771,8	11,4%	95,6%
1000 - <1500	19	92,5	209,5	28,5%	64,5%	27	139,6	679,9	17,3%	84,2%
1500 - <2000	9	44,9	117,0	13,8%	36,0%	16	98,0	540,3	12,1%	66,9%
2000 - <3000	6	37,7	72,1	11,6%	22,2%	19	104,6	442,3	13,0%	54,8%
3000 - <4000	3	12,5	34,4	3,8%	10,6%	9	66,5	337,7	8,2%	41,8%
4000 - <5000	3	15,4	21,9	4,7%	6,7%	14	79,3	271,2	9,8%	33,6%
5000 - <6000	1	6,5	6,5	2,0%	2,0%	9	44,5	191,9	5,5%	23,8%
6000 - <8000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	8	44,4	147,4	5,5%	18,3%
8000 - <10000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	6	42,9	103,0	5,3%	12,8%
10000 - <12000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	3	8,0	60,1	1,0%	7,4%
12000 - <14000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	8,4	52,1	1,0%	6,5%
14000 - <16000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	8,4	43,7	1,0%	5,4%
16000 - <18000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	5,7	35,3	0,7%	4,4%
18000 - <20000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	29,6	0,0%	3,7%
20000 - <25000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	11,7	29,6	1,4%	3,7%
25000 - <30000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	3,2	17,9	0,4%	2,2%
30000 - <35000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	14,7	0,0%	1,8%
35000 - <40000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	14,7	0,0%	1,8%
40000 - <45000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	2,8	14,7	0,3%	1,8%
45000 - <50000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	7,0	11,9	0,9%	1,5%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	4,9	4,9	0,6%	0,6%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	66	325,0				150	807,5			

*) Anteil der Abschnittlänge je DTV-Klasse an der Summe der Abschnittslängen

Freie Strecken

	Autobahnen (BAB)	Bundesstraßen (B)	Landesstraßen (L)	Kreisstraßen (K)	B + L + K
Anzahl Zählstellen	0	19	36	58	113
Abschnittslänge [km]	0,0	103,0	166,4	246,7	516,1
Straßenlänge [km] am 01.01.2007	0,0	89,9	151,2	270,3	511,4

Jahresfahrleistungen (Millionen Fahrzeugkilometer), DTV (Fahrzeuge/24h) je Fahrzeugart und Anteile der Fahrzeugarten am Kfz-Verkehr

Fahrzeugart	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.
Kräder	0,0		0,0%	12,3	375	2,3%	8,5	154	3,3%	7,3	74	3,0%	28,1	150	2,7%
Pkw	0,0		0,0%	463,9	14.138	87,8%	234,9	4.256	90,4%	215,1	2180	89,6%	913,9	4.896	88,9%
Busse	0,0		0,0%	4,0	122	0,8%	2,0	36	0,8%	1,9	19	0,8%	7,9	42	0,8%
Lkw < 3,5 t	0,0		0,0%	12,7	386	2,4%	5,8	105	2,2%	5,5	56	2,3%	24,0	129	2,3%
Lkw ohne Anhänger	0,0		0,0%	11,7	356	2,2%	5,3	97	2,1%	5,9	60	2,5%	22,9	123	2,2%
Lastzüge	0,0		0,0%	23,9	729	4,5%	3,3	59	1,3%	4,2	43	1,8%	31,4	168	3,1%
Personenverkehr (PV)	0,0		0,0%	480,2	14.635	90,9%	245,4	4.446	94,5%	224,3	2.273	93,5%	949,9	5.089	92,4%
Güterverkehr (GV)	0,0		0,0%	48,3	1.472	9,1%	14,4	261	5,5%	15,7	159	6,5%	78,4	420	7,6%
Schwerverkehr (SV)	0,0		0,0%	39,6	1.208	7,5%	10,6	192	4,1%	12,1	122	5,0%	62,3	334	6,1%
Kfz-Verkehr	0,0			528,5	16.107		259,8	4.707		240,0	2.432		1.028,3	5.509	

Freie Strecken

DTV [Kfz/24h]	Autobahnen (BAB)					Bundesstraßen (B)					Landesstraßen (L)				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	103,0	0,0%	100,0%	0	0,0	166,4	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	103,0	0,0%	100,0%	0	0,0	166,4	0,0%	100,0%
500 - <1000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	103,0	0,0%	100,0%	1	6,3	166,4	3,8%	100,0%
1000 - <1500	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	103,0	0,0%	100,0%	2	7,4	160,1	4,4%	96,2%
1500 - <2000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	103,0	0,0%	100,0%	1	4,8	152,7	2,9%	91,8%
2000 - <3000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	103,0	0,0%	100,0%	7	44,8	147,9	26,9%	88,9%
3000 - <4000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	103,0	0,0%	100,0%	4	17,6	103,1	10,6%	62,0%
4000 - <5000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	103,0	0,0%	100,0%	3	18,3	85,5	11,0%	51,4%
5000 - <6000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	103,0	0,0%	100,0%	3	19,5	67,2	11,7%	40,4%
6000 - <8000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	103,0	0,0%	100,0%	10	34,8	47,7	20,9%	28,7%
8000 - <10000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	7,0	103,0	6,8%	100,0%	2	3,1	12,9	1,9%	7,8%
10000 - <12000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	4	24,8	96,0	24,1%	93,2%	2	6,2	9,8	3,7%	5,9%
12000 - <14000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	6,0	71,2	5,8%	69,1%	0	0,0	3,6	0,0%	2,2%
14000 - <16000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	10,6	65,2	10,3%	63,3%	0	0,0	3,6	0,0%	2,2%
16000 - <18000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	10,7	54,6	10,4%	53,0%	1	3,6	3,6	2,2%	2,2%
18000 - <20000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	6	31,5	43,9	30,6%	42,6%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
20000 - <25000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	5,4	12,4	5,2%	12,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
25000 - <30000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	7,0	7,0	6,8%	6,8%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
30000 - <35000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
35000 - <40000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
40000 - <45000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
45000 - <50000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	0	0,0				19	103,0				36	166,4			

DTV Kfz/24h]	Kreisstraßen (K)					BAB + B + L + K				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	1	4,9	246,7	2,0%	100,0%	1	4,9	516,1	0,9%	100,0%
250 - <500	9	43,7	241,8	17,7%	98,0%	9	43,7	511,2	8,5%	99,1%
500 - <1000	6	27,9	198,1	11,3%	80,3%	7	34,2	467,5	6,6%	90,6%
1000 - <1500	4	17,8	170,2	7,2%	69,0%	6	25,2	433,3	4,9%	84,0%
1500 - <2000	13	53,2	152,4	21,6%	61,8%	14	58,0	408,1	11,2%	79,1%
2000 - <3000	6	29,3	99,2	11,9%	40,2%	13	74,1	350,1	14,4%	67,8%
3000 - <4000	4	13,0	69,9	5,3%	28,3%	8	30,6	276,0	5,9%	53,5%
4000 - <5000	8	33,3	56,9	13,5%	23,1%	11	51,6	245,4	10,0%	47,5%
5000 - <6000	2	5,4	23,6	2,2%	9,6%	5	24,9	193,8	4,8%	37,6%
6000 - <8000	1	6,2	18,2	2,5%	7,4%	11	41,0	168,9	7,9%	32,7%
8000 - <10000	1	6,8	12,0	2,8%	4,9%	4	16,9	127,9	3,3%	24,8%
10000 - <12000	3	5,2	5,2	2,1%	2,1%	9	36,2	111,0	7,0%	21,5%
12000 - <14000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	6,0	74,8	1,2%	14,5%
14000 - <16000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	10,6	68,8	2,1%	13,3%
16000 - <18000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	14,3	58,2	2,8%	11,3%
18000 - <20000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	6	31,5	43,9	6,1%	8,5%
20000 - <25000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	5,4	12,4	1,0%	2,4%
25000 - <30000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	7,0	7,0	1,4%	1,4%
30000 - <35000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
35000 - <40000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
40000 - <45000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
45000 - <50000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	58	246,7				113	516,1			

*) Anteil der Abschnittlänge je DTV-Klasse an der Summe der Abschnittslängen

Freie Strecken

	Autobahnen (BAB)	Bundesstraßen (B)	Landesstraßen (L)	Kreisstraßen (K)	BAB + B + L + K
Anzahl Zählstellen	8	32	70	65	175
Abschnittslänge [km]	40,7	170,0	356,1	316,7	883,5
Straßenlänge [km] am 01.01.2007	41,4	142,6	363,7	550,3	1.098,0

Jahresfahrleistungen (Millionen Fahrzeugkilometer), DTV (Fahrzeuge/24h) je Fahrzeugart und Anteile der Fahrzeugarten am Kfz-Verkehr

Fahrzeugart	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.
Kräder	2,9	192	0,7%	11,6	222	1,7%	14,1	106	3,1%	10,8	54	3,9%	39,3	98	2,2%
Pkw	323,4	21.401	80,8%	582,9	11.198	86,6%	400,1	3.014	87,3%	239,7	1193	86,7%	1.546,0	3.858	85,5%
Busse	2,5	169	0,6%	3,8	74	0,6%	3,0	23	0,7%	1,7	9	0,6%	11,1	28	0,6%
Lkw < 3,5 t	20,0	1.322	5,0%	20,4	392	3,0%	12,7	96	2,8%	7,7	38	2,8%	60,8	152	3,4%
Lkw ohne Anhänger	10,2	676	2,6%	16,5	317	2,4%	13,2	100	2,9%	9,4	47	3,4%	49,4	123	2,7%
Lastzüge	41,3	2.732	10,3%	38,3	735	5,7%	15,2	114	3,3%	7,1	35	2,6%	101,8	254	5,6%
Personenverkehr (PV)	328,8	21.761	82,1%	598,3	11.494	88,8%	417,2	3.143	91,0%	252,2	1.256	91,2%	1.596,5	3.984	88,3%
Güterverkehr (GV)	71,5	4.730	17,9%	75,1	1.444	11,2%	41,1	310	9,0%	24,2	121	8,8%	211,9	529	11,7%
Schwerverkehr (SV)	54,1	3.577	13,5%	58,6	1.126	8,7%	31,4	236	6,8%	18,2	91	6,6%	162,3	405	9,0%
Kfz-Verkehr	400,3	26.492		673,4	12.938		458,3	3.452		276,4	1.376		1.808,5	4.512	

Freie Strecken

DTV [Kfz/24h]	Autobahnen (BAB)					Bundesstraßen (B)					Landesstraßen (L)				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	40,7	0,0%	100,0%	0	0,0	170,0	0,0%	100,0%	0	0,0	356,1	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	40,7	0,0%	100,0%	0	0,0	170,0	0,0%	100,0%	2	3,8	356,1	1,1%	100,0%
500 - <1000	0	0,0	40,7	0,0%	100,0%	0	0,0	170,0	0,0%	100,0%	3	26,5	352,3	7,4%	98,9%
1000 - <1500	0	0,0	40,7	0,0%	100,0%	0	0,0	170,0	0,0%	100,0%	2	14,0	325,8	3,9%	91,5%
1500 - <2000	0	0,0	40,7	0,0%	100,0%	0	0,0	170,0	0,0%	100,0%	8	46,9	311,8	13,2%	87,6%
2000 - <3000	0	0,0	40,7	0,0%	100,0%	0	0,0	170,0	0,0%	100,0%	14	89,4	264,9	25,1%	74,4%
3000 - <4000	0	0,0	40,7	0,0%	100,0%	2	19,9	170,0	11,7%	100,0%	13	62,3	175,5	17,5%	49,3%
4000 - <5000	0	0,0	40,7	0,0%	100,0%	0	0,0	150,1	0,0%	88,3%	7	32,6	113,2	9,2%	31,8%
5000 - <6000	0	0,0	40,7	0,0%	100,0%	1	7,4	150,1	4,4%	88,3%	7	26,8	80,6	7,5%	22,6%
6000 - <8000	0	0,0	40,7	0,0%	100,0%	5	20,5	142,7	12,1%	83,9%	11	52,0	53,8	14,6%	15,1%
8000 - <10000	0	0,0	40,7	0,0%	100,0%	6	31,5	122,2	18,5%	71,9%	1	0,4	1,8	0,1%	0,5%
10000 - <12000	0	0,0	40,7	0,0%	100,0%	4	20,7	90,7	12,2%	53,4%	0	0,0	1,4	0,0%	0,4%
12000 - <14000	0	0,0	40,7	0,0%	100,0%	3	18,2	70,0	10,7%	41,2%	2	1,4	1,4	0,4%	0,4%
14000 - <16000	0	0,0	40,7	0,0%	100,0%	1	9,5	51,8	5,6%	30,5%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
16000 - <18000	0	0,0	40,7	0,0%	100,0%	1	2,4	42,3	1,4%	24,9%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
18000 - <20000	0	0,0	40,7	0,0%	100,0%	2	11,4	39,9	6,7%	23,5%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
20000 - <25000	2	17,4	40,7	42,8%	100,0%	3	7,2	28,5	4,2%	16,8%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
25000 - <30000	5	22,5	23,3	55,3%	57,2%	3	17,4	21,3	10,2%	12,5%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
30000 - <35000	1	0,8	0,8	2,0%	2,0%	1	3,9	3,9	2,3%	2,3%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
35000 - <40000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
40000 - <45000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
45000 - <50000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	8	40,7				32	170,0				70	356,1			

DTV Kfz/24h]	Kreisstraßen (K)					BAB + B + L + K				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	3	10,7	316,7	3,4%	100,0%	3	10,7	883,5	1,2%	100,0%
250 - <500	8	37,5	306,0	11,8%	96,6%	10	41,3	872,8	4,7%	98,8%
500 - <1000	19	95,2	268,5	30,1%	84,8%	22	121,7	831,5	13,8%	94,1%
1000 - <1500	14	85,0	173,3	26,8%	54,7%	16	99,0	709,8	11,2%	80,3%
1500 - <2000	6	35,5	88,3	11,2%	27,9%	14	82,4	610,8	9,3%	69,1%
2000 - <3000	8	33,7	52,8	10,6%	16,7%	22	123,1	528,4	13,9%	59,8%
3000 - <4000	2	6,4	19,1	2,0%	6,0%	17	88,6	405,3	10,0%	45,9%
4000 - <5000	2	5,2	12,7	1,6%	4,0%	9	37,8	316,7	4,3%	35,8%
5000 - <6000	1	2,1	7,5	0,7%	2,4%	9	36,3	278,9	4,1%	31,6%
6000 - <8000	2	5,4	5,4	1,7%	1,7%	18	77,9	242,6	8,8%	27,5%
8000 - <10000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	7	31,9	164,7	3,6%	18,6%
10000 - <12000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	4	20,7	132,8	2,3%	15,0%
12000 - <14000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	5	19,6	112,1	2,2%	12,7%
14000 - <16000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	9,5	92,5	1,1%	10,5%
16000 - <18000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	1	2,4	83,0	0,3%	9,4%
18000 - <20000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	11,4	80,6	1,3%	9,1%
20000 - <25000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	5	24,6	69,2	2,8%	7,8%
25000 - <30000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	8	39,9	44,6	4,5%	5,0%
30000 - <35000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	4,7	4,7	0,5%	0,5%
35000 - <40000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
40000 - <45000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
45000 - <50000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	65	316,7				175	883,5			

*) Anteil der Abschnittlänge je DTV-Klasse an der Summe der Abschnittslängen

Freie Strecken

	Autobahnen (BAB)	Bundesstraßen (B)	Landesstraßen (L)	Kreisstraßen (K)	B + L + K
Anzahl Zählstellen	0	18	54	48	120
Abschnittslänge [km]	0,0	125,6	326,7	270,1	722,4
Straßenlänge [km] am 01.01.2007		99,9	279,0	319,3	698,2

Jahresfahrleistungen (Millionen Fahrzeugkilometer), DTV (Fahrzeuge/24h) je Fahrzeugart und Anteile der Fahrzeugarten am Kfz-Verkehr

Fahrzeugart	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.	Mio.Fzkm	DTV	Ant.
Kräder	0,0		0,0%	6,7	184	2,6%	10,9	107	3,4%	4,4	38	3,2%	22,0	86	3,1%
Pkw	0,0		0,0%	220,1	6.037	84,1%	275,6	2.706	86,8%	118,8	1019	86,3%	614,5	2.411	85,7%
Busse	0,0		0,0%	1,6	43	0,6%	2,2	22	0,7%	1,3	11	0,9%	5,1	20	0,7%
Lkw < 3,5 t	0,0		0,0%	7,1	195	2,7%	7,8	77	2,5%	3,8	33	2,8%	18,8	74	2,6%
Lkw ohne Anhänger	0,0		0,0%	8,9	245	3,4%	10,0	98	3,2%	4,9	42	3,6%	23,8	94	3,3%
Lastzüge	0,0		0,0%	17,2	472	6,6%	11,0	108	3,5%	4,5	38	3,2%	32,7	128	4,6%
Personenverkehr (PV)	0,0		0,0%	228,4	6.265	87,3%	288,7	2.835	90,9%	124,5	1.068	90,4%	641,6	2.518	89,5%
Güterverkehr (GV)	0,0		0,0%	33,3	912	12,7%	28,9	284	9,1%	13,2	113	9,6%	75,4	296	10,5%
Schwerverkehr (SV)	0,0		0,0%	27,7	760	10,6%	23,3	229	7,3%	10,7	92	7,7%	61,7	242	8,6%
Kfz-Verkehr	0,0			261,7	7.177		317,6	3.119		137,7	1.181		717,0	2.813	

Freie Strecken

DTV [Kfz/24h]	Autobahnen (BAB)					Bundesstraßen (B)					Landesstraßen (L)				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	125,6	0,0%	100,0%	0	0,0	326,7	0,0%	100,0%
250 - <500	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	125,6	0,0%	100,0%	0	0,0	326,7	0,0%	100,0%
500 - <1000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	125,6	0,0%	100,0%	5	30,2	326,7	9,2%	100,0%
1000 - <1500	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	125,6	0,0%	100,0%	4	36,1	296,5	11,0%	90,8%
1500 - <2000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	125,6	0,0%	100,0%	8	51,1	260,4	15,6%	79,7%
2000 - <3000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	125,6	0,0%	100,0%	11	65,6	209,3	20,1%	64,1%
3000 - <4000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	125,6	0,0%	100,0%	10	51,9	143,7	15,9%	44,0%
4000 - <5000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	3	31,8	125,6	25,3%	100,0%	6	45,1	91,8	13,8%	28,1%
5000 - <6000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	12,1	93,8	9,6%	74,7%	4	24,8	46,7	7,6%	14,3%
6000 - <8000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	4	31,6	81,7	25,2%	65,0%	2	9,6	21,9	2,9%	6,7%
8000 - <10000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	5	34,3	50,1	27,3%	39,9%	1	7,2	12,3	2,2%	3,8%
10000 - <12000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	7,9	15,8	6,3%	12,6%	2	4,3	5,1	1,3%	1,6%
12000 - <14000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	2	7,9	7,9	6,3%	6,3%	1	0,8	0,8	0,2%	0,2%
14000 - <16000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
16000 - <18000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
18000 - <20000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
20000 - <25000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
25000 - <30000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
30000 - <35000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
35000 - <40000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
40000 - <45000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
45000 - <50000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	0	0,0				18	125,6				54	326,7			

DTV [Kfz/24h]	Kreisstraßen (K)					BAB + B + L + K				
	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe	Anz.	Länge [km]	Summe	Ant.	Summe
	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.	Zst.	je Klasse	[km]	*)	Ant.
<250	1	2,0	270,1	0,7%	100,0%	1	2,0	722,4	0,3%	100,0%
250 - <500	10	63,4	268,1	23,5%	99,3%	10	63,4	720,4	8,8%	99,7%
500 - <1000	15	78,7	204,7	29,1%	75,8%	20	108,9	657,0	15,1%	90,9%
1000 - <1500	8	45,0	126,0	16,7%	46,6%	12	81,1	548,1	11,2%	75,9%
1500 - <2000	7	38,5	81,0	14,3%	30,0%	15	89,6	467,0	12,4%	64,6%
2000 - <3000	5	26,3	42,5	9,7%	15,7%	16	91,9	377,4	12,7%	52,2%
3000 - <4000	2	16,2	16,2	6,0%	6,0%	12	68,1	285,5	9,4%	39,5%
4000 - <5000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	9	76,9	217,4	10,6%	30,1%
5000 - <6000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	6	36,9	140,5	5,1%	19,4%
6000 - <8000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	6	41,2	103,6	5,7%	14,3%
8000 - <10000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	6	41,5	62,4	5,7%	8,6%
10000 - <12000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	4	12,2	20,9	1,7%	2,9%
12000 - <14000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	3	8,7	8,7	1,2%	1,2%
14000 - <16000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
16000 - <18000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
18000 - <20000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
20000 - <25000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
25000 - <30000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
30000 - <35000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
35000 - <40000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
40000 - <45000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
45000 - <50000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
50000 - <60000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
60000 - <70000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
70000 - <80000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
80000 - <90000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
90000 - <100000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
100000 - <110000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
110000 - <120000	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
120000 und mehr	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Summe	48	270,1				120	722,4			

*) Anteil der Abschnittlänge je DTV-Klasse an der Summe der Abschnittslängen